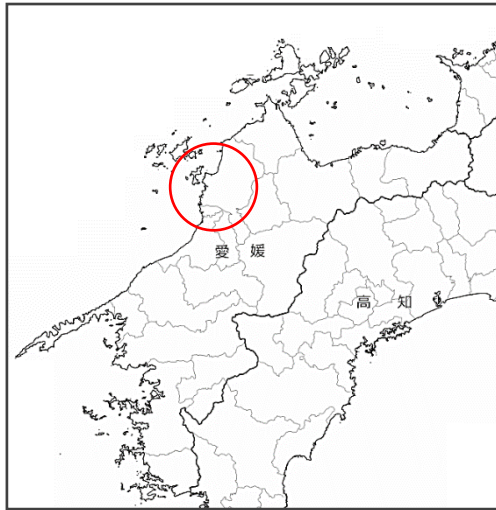


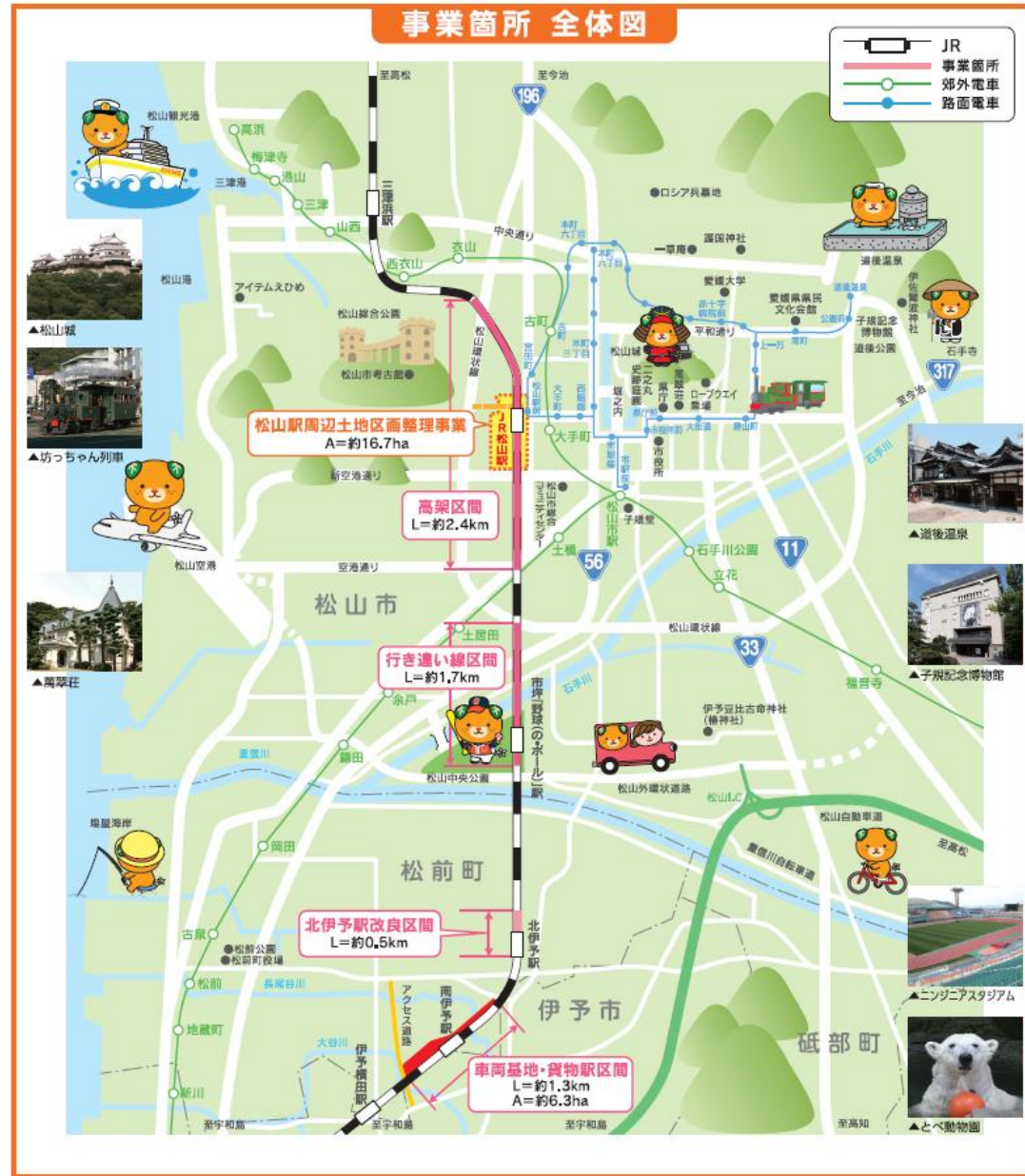
事業概要

応募No.	16		
事業主体	愛媛県	事業箇所	愛媛県松山市南江戸一丁目他
応募者名	愛媛県土木部道路都市局都市整備課		
ふりがな 事業名称	じえいあーるまつやまえきふきんれんぞくりったいこうさじぎょう JR松山駅付近連続立体交差事業		
事業概要 (400字以内)	<p>本事業は、交通渋滞、踏切事故、市街地分断の解消や交通結節点機能の強化を目的としており、平成20年度に事業認可を取得し、事業に着手している。</p> <p>高架区間には、元々、車両基地及び貨物駅があり、高架化にあたり、これらの移転を行っている。この移転においては、移転先用地の確保、周辺整備、車両基地移転に伴う回送列車増への対応するための一部区間の複線化を行っている。また、高架橋の整備においては、別線方式を採用しており、現在線に隣接して整備し、現在線跡地には、側道を整備している。</p> <p>JR松山駅周辺では、市が、土地区画整理事業を実施しており、公共施設管理者(県、市)と民間(事業主、地権者等)が連携した、エリアマネジメントの検討が進められており、県都松山の陸の玄関口にふさわしいにぎわいと活力あるまちづくりの実現を目指している。</p>		
事業規模	事業延長(km)	約9.1km(施設移転に関する事業延長を含む)	
	幅員(m)	約5.5m~114.8m	
	事業期間(和暦)	平成20年~令和7年(見直し中)	
	事業費(億円)	約607億円(見直し中)	
受賞歴	有・ <input checked="" type="radio"/> 無		
URL	事業に関するホームページを作成している場合はURLを記載。		

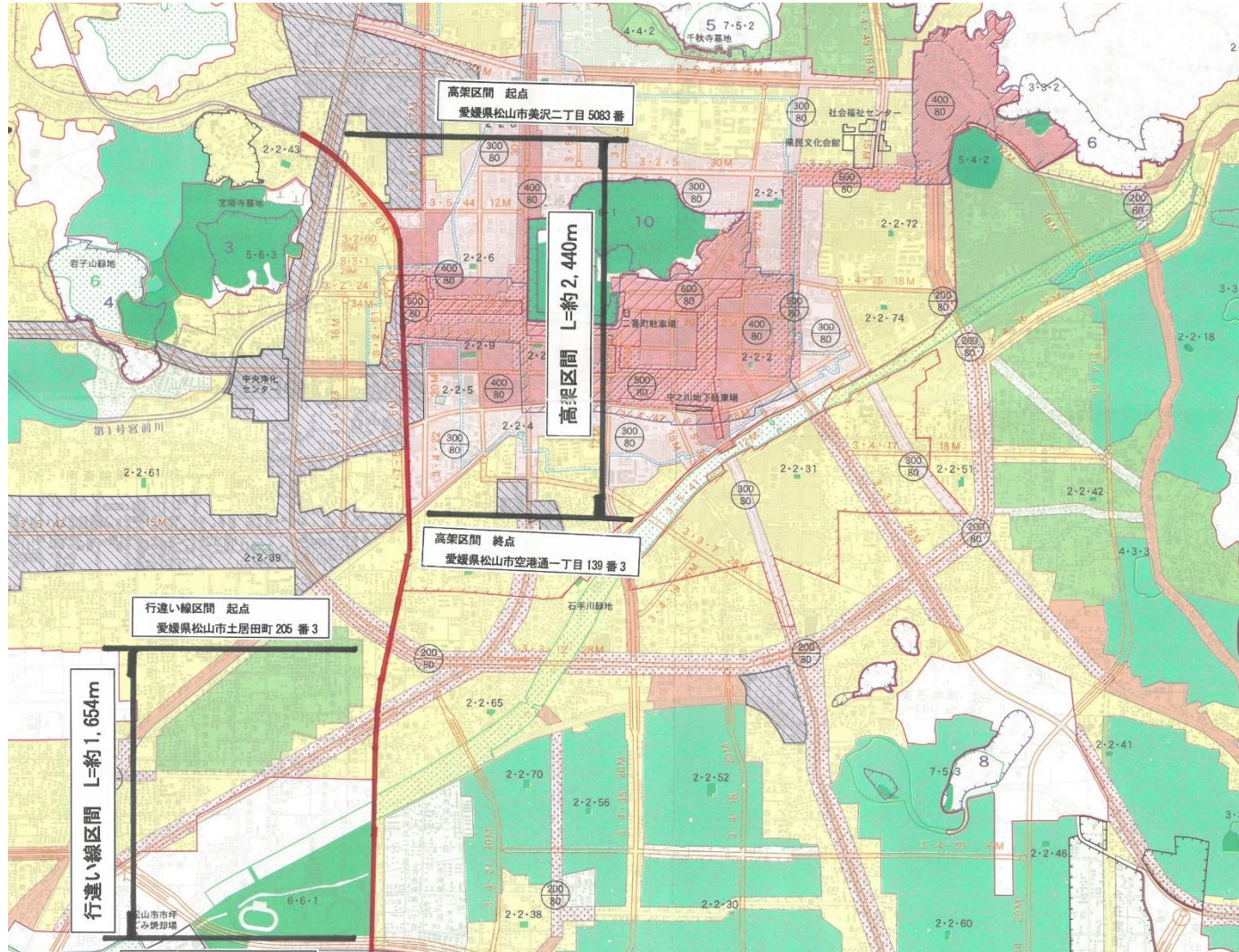
事業位置図



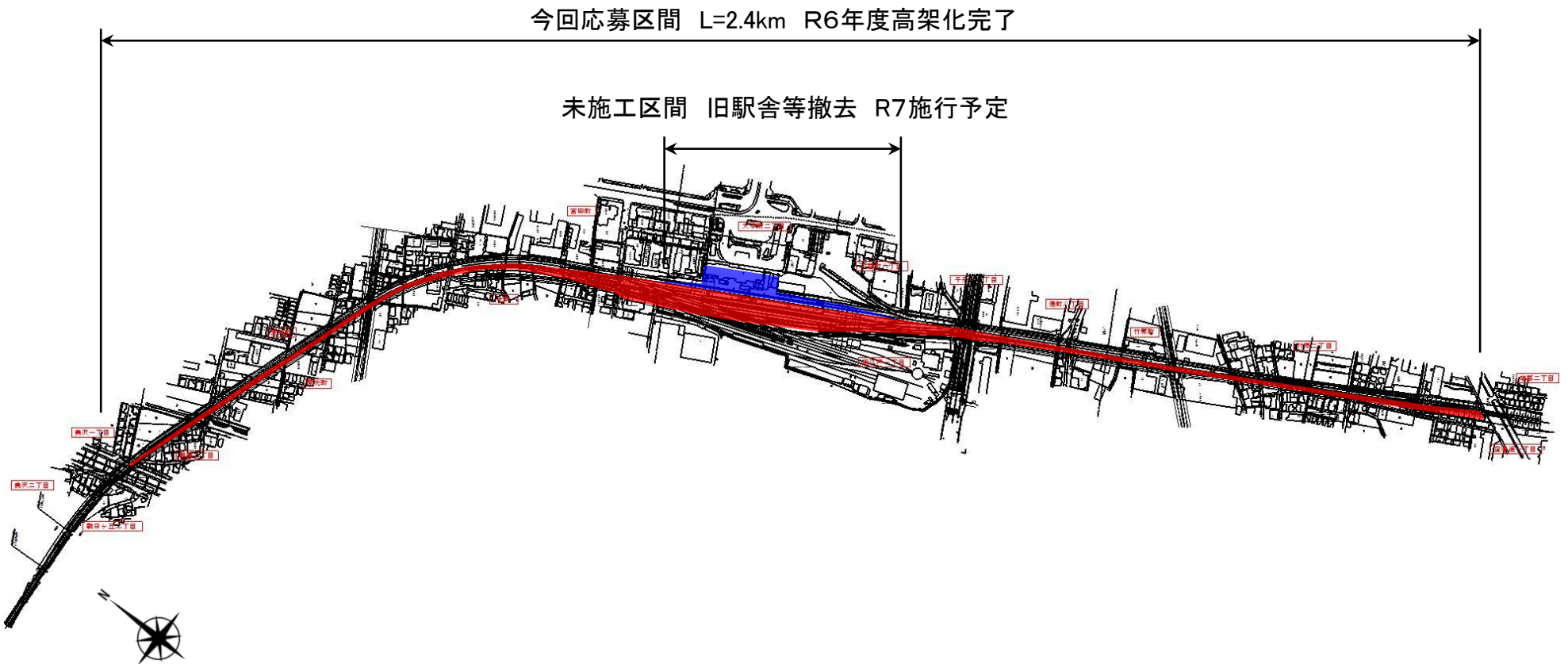
事業箇所全体図



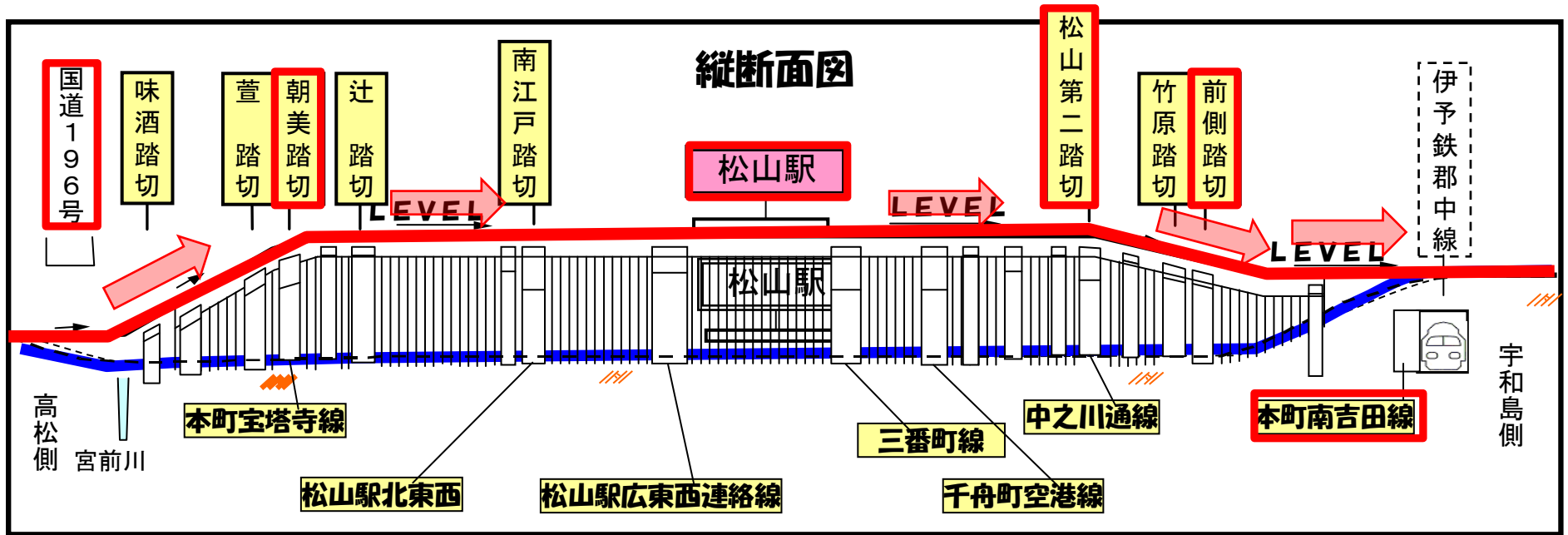
都市計画図(用途地域図)



平面図



縦断面図・横断面図



事業前写真

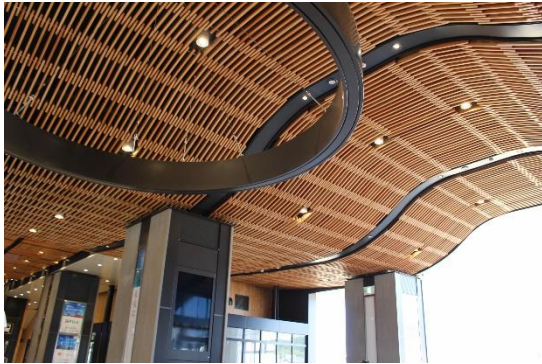


事業後写真

愛媛県：松山駅連続立体



事業効果アピール資料



道後温泉本館の「唐破風屋根」を模した正面玄関コンコースの天井（県産スギ）



伝統工芸品「伊予絣」を模した中2階の天井（県産スギ）



伝統工芸品「砥部焼」タイルを使用したトイレ壁面



高架下に商業施設がオープン（JR松山駅だんだん通り）

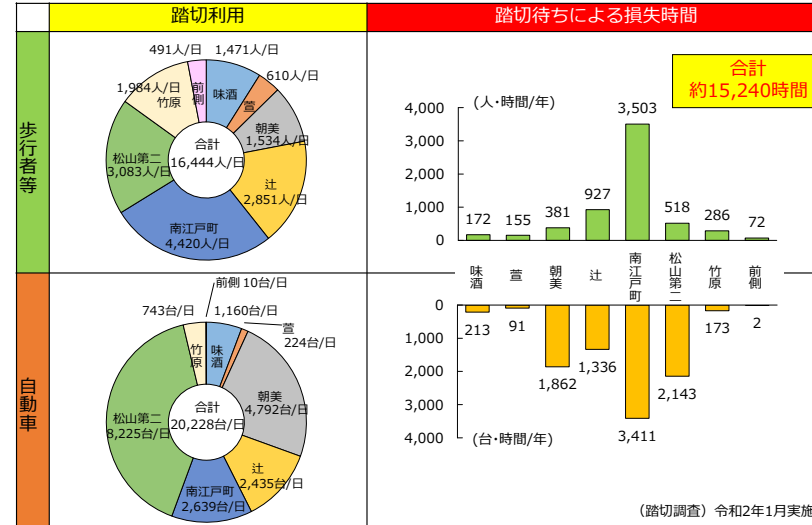
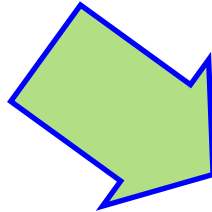


チケットアプリに対応した自動改札機の導入



2面3線のホームを2面4線に増設し、特急列車の対面乗り換えが可能に

事業効果アピール資料



渋滞・事故の解消

- ・踏切渋滞、踏切待ち時間の損失が解消し交通が円滑化する
- ・踏切事故が解消し、交通事故が減少する。
- ・歩行者等の安全・安心な交通が確保できる。



苦勞や工夫等アピール資料

【各種説明会開催履歴
@高架区間、行き違い線区間】
平成13年～令和3年

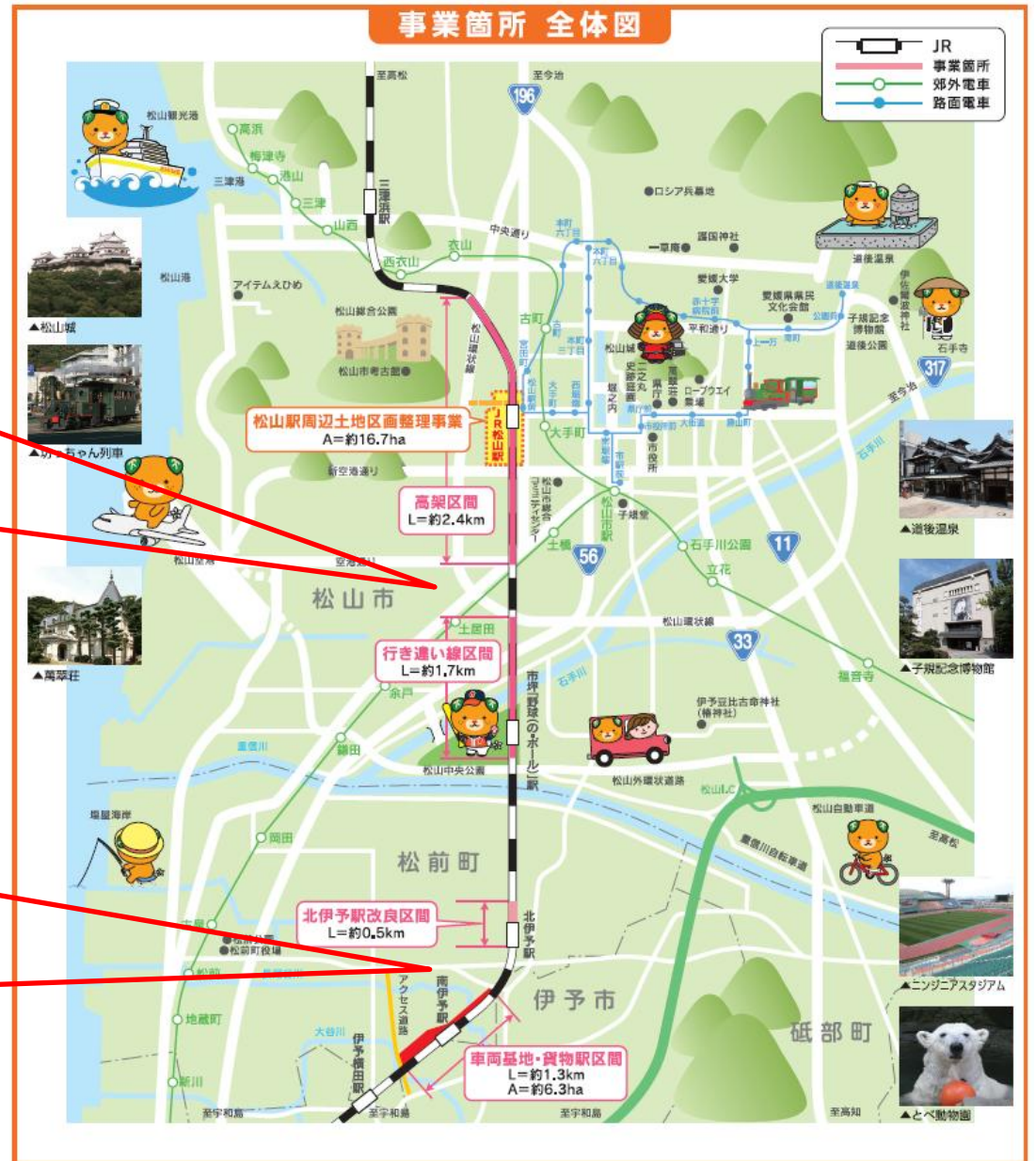
123回 延べ3,392人参加

- ・事業説明会
- ・測量説明会
- ・概略設計説明会
- ・都市計画決定に関する説明会
- ・環境影響評価に関する説明会
- ・駅周辺整備に関する説明会
- ・都市計画事業認可に関する説明会
- ・施工計画に関する説明会
- ・工事着手に関する説明会

【各種説明会開催履歴
@北伊予駅改良区間、
車両基地・貨物駅区間】

平成14年～平成22年
32回 延べ913人参加

- ・測量説明会
- ・概略設計説明会
- ・都市計画決定に関する説明会
- ・環境影響評価に関する説明会
- ・境界確認に関する説明会
- ・都市計画事業認可に関する説明会
- ・施工計画に関する説明会



受賞歴・報道資料

○新聞掲載：令和6年9月30日（月）
愛媛新聞「新JR松山駅 開業」