



優  
秀  
賞

第38回 全国街路事業コンクール

## JR筑豊本線・鹿児島本線 (折尾駅付近)連続立体交差事業

北九州市 都市整備局 折尾総合整備事務所

### 事業概要

本事業は、北部九州有数の学園都市であるJR折尾駅付近の約4.5km区間において、市街地分断の解消や交通環境の改善等を目的として、鉄道を連続立体交差化したものである。9か所の踏切を除却したことで交通渋滞が解消されるとともに、2か所あった駅舎を集約したことで駅の利便性が向上する等、都市内交通の円滑化とまちの一体化が図られている。また、新たに生み出された高架下空間の活用による賑わいづくりにも取り組んでいる。

### 表彰理由

鉄道の高架化・街路整備・区画整理を一体的に進めることで、複数の鉄道路線が交差していた折尾駅周辺の複雑な都市構造を抜本的に改善し、9か所の踏切除却による交通円滑化や市街地再生に大きく寄与した点が高く評価された。駅機能の再編・統一により、強力な交通結節点と賑わいを生み出す基盤が形成され、学園都市として更なる発展が期待されるなど、地域の長年の課題を総合的に解決した優れた事業である。

事業延長：約4.5km  
事業費：約501億円  
事業期間：平成16年度～令和6年度