

第38回
全国街路事業コンクール

全国街路事業促進協議会

第38回 全国街路事業コンクール 受賞事業一覧

国土交通大臣賞

ハレまち通り(市道錦町古京町線)再整備事業
岡山市 都市整備局 都市・交通部 庭園都市推進課

会長賞

東京都市計画道路環状第2号線(築地・新橋間)整備事業
東京都 第一建設事務所

JR松山駅付近連続立体交差事業
愛媛県 土木部 道路都市局 都市整備課

優秀賞

加茂都市計画道路事業 3・5・7号宮寄上加茂線
新潟県 三条地域振興局 地域整備部/新潟県 土木部 都市局 都市整備課

JR筑豊本線・鹿児島本線(折尾駅付近)連続立体交差事業
北九州市 都市整備局 折尾総合整備事務所

特別賞

津久見地区まちなかウォークブル推進事業
津久見市 まちづくり課

(令和8年6月作成)

国土交通大臣賞



ハレまち通り(市道錦町古京町線) 再整備事業

岡山市 都市整備局 都市・交通部 庭園都市推進課

事業概要

本事業は、岡山市中心部の2つの賑わい拠点である岡山駅周辺と旧城下町を結ぶ通りにおいて、車中心から人優先の歩いて楽しいまちづくりを目指し、車道を2車線から1車線にして、歩道や自転車レーン等に転換する道路空間の再構築を行ったものである。良好な景観形成や官民連携による歩道空間利活用の仕組み構築等により、歩行者通行量が増加し、沿道への出店が増加する等、日常的な賑わいが創出され、まちの活性化に寄与している。

表彰理由

駅から市街地へ新たな人の流れを生み、沿道と一体感がある景観とフラットな空間構成により、日常の交流や賑わいを促進する心地よいウォークアブル空間を実現した点が高く評価された。社会実験やワークショップを通じて、丁寧な合意形成が図られており、計画段階から地域が参画して整備に取り組んだ。整備後も官民連携のエリアマネジメントにより、活用が継続されており、地域活性化に大きく貢献した他の模範となる優れた事業である。

事業延長：約0.6km
事業費：約10億円
事業期間：令和元年度～令和3年度



会長賞



東京都市計画道路環状第2号線 (築地・新橋間)整備事業

東京都 第一建設事務所

事業概要

本事業は、江東区有明から千代田区神田佐久間町を繋ぐ全長約14kmの都市計画道路である環状第2号線のうち、築地・新橋間の約1.4km区間を整備したものである。これにより環状第2号線全線が開通し、臨海部と都心部を結ぶ交通・物流ネットワークが強化された。事業中は、築地市場移転や東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会の開催を迎える中で、暫定道路を切り回しながら整備を進め、円滑な市場移転と大会運営を支えた。

表彰理由

環状第2号線の最後の未整備区間の整備を着実に進め、都内の自動車交通の大幅な円滑化の実現により、東京の道路体系を抜本的に改善した点が高く評価された。築地市場の移転延期や東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会の開催など、多くの制約が生じる中であっても、関係者と丁寧に調整を重ね、合意形成を図りながら事業を前進させ、極めて顕著な交通円滑化や経済波及効果をもたらした優れた事業である。

事業延長：約1.4km
事業費：約1566億円
事業期間：平成19年度～令和4年度

会長賞



JR松山駅付近連続立体交差事業

愛媛県 土木部 道路都市局 都市整備課

事業概要

本事業は、JR松山駅を中心とする約2.4km間において、東西市街地の分断解消や周辺交通環境の改善等を目的として、鉄道を連続立体交差化したものである。本事業により、計8か所の踏切が解消されたことで、踏切待ちによる時間損失が解消されるとともに、歩行者や自転車の安全・安心な通行が確保された。また、JR松山駅周辺では県都の陸の玄関口に相応しい魅力あるまちづくりを目指している。

表彰理由

鉄道の高架化と8か所の踏切除却により、市街地の分断解消と新たな歩行者ネットワーク形成が実現し、都市の一体化が大きく進展した点が高く評価された。高架下空間を活かしたデザイン性の高い駅舎は、都市景観の向上にも貢献している。鉄道の高架化と併せて整備された側道により、周辺の交通利便性も向上しており、交通円滑化と松山の新たな拠点形成を促進した優れた事業である。

事業延長：約9.1km
事業費：約622億円
事業期間：平成20年度～令和9年度

優
秀
賞



整備後



整備前



加茂都市計画道路事業
3・5・7号宮寄上加茂線

新潟県 三条地域振興局 地域整備部
新潟県 土木部 都市局 都市整備課

事業概要

本事業は、加茂市中心商店街を縦貫する都市計画道路において、幅員が狭く、一方通行規制となっていた区間の現道拡幅及び歩道整備を行ったものである。現道拡幅により安全で円滑な幹線道路ネットワークが確保されるとともに、歩道には雁木風木造アーケードを設置することで、積雪時や降雨時でも安全・快適な歩行空間を確保しつつ、風情あるまちなみを創出し、加茂市が進める魅力あるまちづくりに寄与したものである。

表彰理由

地域の伝統的技術を活かしたデザインにより、歴史と文化を感じられる質の高い街路空間を創出した点が高く評価された。歩いて心地よいアーケード商店街には、地域の魅力を惹き出すための工夫が随所に見られる。関連事業と連携して、地元住民の希望や地域の文化を取り入れながら、一体的にまちづくりが進められており、他の模範となる事業である。

事業延長：約0.3km
事業費：約20億円
事業期間：平成23年度～令和3年度

優
秀
賞



JR筑豊本線・鹿児島本線
(折尾駅付近)連続立体交差事業

北九州市 都市整備局 折尾総合整備事務所

事業概要

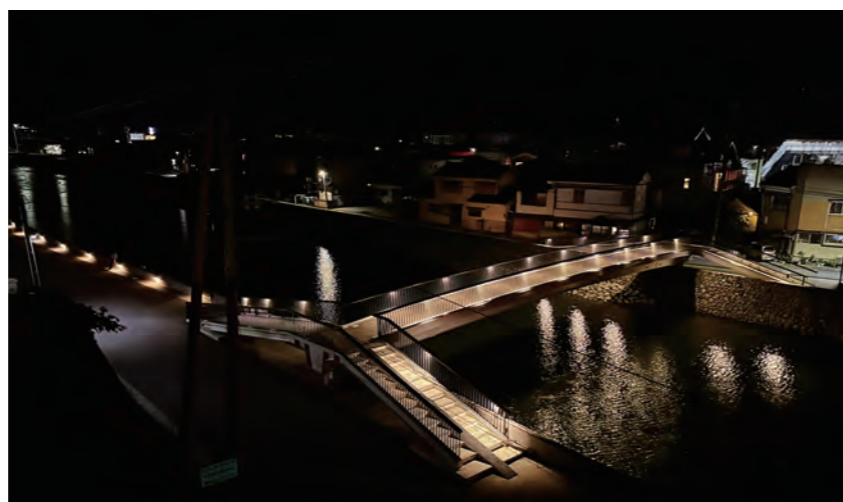
本事業は、北部九州有数の学園都市であるJR折尾駅付近の約4.5km区間において、市街地分断の解消や交通環境の改善等を目的として、鉄道を連続立体交差化したものである。9か所の踏切を除却したことで交通渋滞が解消されるとともに、2か所あった駅舎を集約したことで駅の利便性が向上する等、都市内交通の円滑化とまちの一体化が図られている。また、新たに生み出された高架下空間の活用による賑わいづくりにも取り組んでいる。

表彰理由

鉄道の高架化・街路整備・区画整理を一体的に進めることで、複数の鉄道路線が交差していた折尾駅周辺の複雑な都市構造を抜本的に改善し、9か所の踏切除却による交通円滑化や市街地再生に大きく寄与した点が高く評価された。駅機能の再編・統一により、強力な交通結節点と賑わいを生み出す基盤が形成され、学園都市として更なる発展が期待されるなど、地域の長年の課題を総合的に解決した優れた事業である。

事業延長：約4.5km
事業費：約501億円
事業期間：平成16年度～令和6年度

特 別 賞



津久見地区 まちなかウォークアブル推進事業

津久見市 まちづくり課

事業概要

本事業は、大分県津久見市のJR津久見駅東側に位置する市道を中心に、河川改修で創出された空間を活用して歩行空間整備を行ったものである。平成29年の台風18号で甚大な被害が発生したことを契機に実施された、県主体の河川激甚災害対策特別緊急事業と連携し、橋梁の高質化や照明整備等による質の高い河川空間を形成したことにより、歩行者の安全性や回遊性が向上し、歩行者交通量も増加する等、魅力的な空間づくりに寄与している。

表彰理由

官学のプロジェクトチームを結成し、浸水対策や避難機能、歩いて楽しい空間づくりなどの目的を的確に実現しながら、河川との一体感を演出した地域の象徴となる景観デザインを創出した点が評価された。災害を契機に心地よい生活景を創出し、暮らしの中で「歩く」きっかけとなる回遊性のある空間が生み出された優れた事業である。

事業延長：約0.3km
事業費：約1.6億円
事業期間：令和2年度～令和6年度

第38回 全国街路事業コンクールの結果について

全国街路事業促進協議会では、国土交通省の後援を受け、平成元年から「街路整備に優れた業績をあげている地方公共団体等を表彰し、望ましい街路事業の推進と整備基準及び技術水準の向上を図ることを目的として、「全国街路事業コンクール」を実施しています。

第38回全国街路事業コンクールでは、全国の都道府県から推薦された19事業について、審査委員会(審査委員長：高橋 洋二 東京海洋大学名誉教授)による、第1次審査及び第2次審査の厳正なる審査を行い、6事業の入賞が内定しました。

その後、全国街路事業促進協議会役員会において表彰事業として決定しました。



審査委員会 委員名簿

委員長 高橋 洋二 東京海洋大学名誉教授

委員 吉岡 耀子 交通ジャーナリスト

委員 森本 章倫 早稲田大学理工学術院教授

委員 大川 朝子 株式会社昭文社メディアソリューション部

委員 野原 卓 横浜国立大学大学院
都市イノベーション研究院教授

委員 清水 草一 交通ジャーナリスト

委員 永村 景子 日本大学生産工学部環境安全工学科准教授

委員 筒井 祐治 国土交通省都市局街路交通施設課長



高橋 洋二 委員長



吉岡 耀子 委員



森本 章倫 委員



大川 朝子 委員



野原 卓 委員



清水 草一 委員



永村 景子 委員



筒井 祐治 委員

全国街路事業促進協議会とは

[目的]

都市計画道路の速やかな整備・充実を積極的に推進することを目的として、昭和40年に設立されました。

令和8年6月現在の会員数は、都道府県・政令指定都市・区市町村を含め962団体で組織されています。

[主な活動]

1 総会・大会及び、政府・国会や地元選出国會議員への支援・協力の要望

- (1) 概算要求に合わせ、6月に通常総会を開催し、決議及び要望活動等を実施しています。
- (2) 年末の予算編成時に合わせ、11月に都市4団体との共催において、都市基盤整備事業推進大会を開催し、決議及び要望活動等を実施しています。
- (3) 11月に道路4団体との共催において、安全・安心の道づくりを求める大会を開催し、決議及び要望活動等を行っています。

2 街路事業の促進に向けた会員相互の啓発活動や意見交換等の実施

全国9つのブロックに分かれ、事業の推進に関する事項の会議を開催しています。

3 全国街路事業コンクール

街路事業の推進と、整備基準及び技術水準の向上を目的として平成元年から毎年開催し、街路事業の整備を通じて地域経済の発展と住民福祉の向上に資する優れた業績をあげている地方公共団体等を表彰しています。

全国街路事業コンクール 歴代大臣賞受賞事業一覧

第1回	常磐浜寺線整備事業 大阪府土木部交通政策課／大阪府
------------	-------------------------------------

第1回	若宮西町緑陰歩道整備事業 豊田市都心整備対策室施設整備課／愛知県
------------	--

第2回	予讃線丸亀駅周辺市街地活性化事業 香川県普通寺土木事務所丸亀市都市開発部／香川県
------------	--

第3回	都市計画道路鴨川東岸線整備事業 京都市建設局／京都府
------------	--------------------------------------

第4回	都市計画道路元寺小路七北田線(将監トンネル)整備事業 仙台市建設局／宮城県
------------	---

第5回	都市計画道路宮渕新橋上金井線改良事業 長野県松本市都市開発部／長野県
------------	--

第6回	都市高速鉄道阪急京都線(高槻市駅周辺)連続立体交差事業 大阪府土木部／大阪府
------------	--

第7回	福岡都市計画都市高速鉄道西日本鉄道大牟田線(福岡～平尾間)連続立体交差事業 福岡市土木局／福岡県
------------	--

第8回	山陽電鉄本線連続立体交差事業都市計画道路駅前線(駅前広場)整備事業 兵庫県土木部明石市都市計画部／兵庫県
------------	--

第9回	都市計画道路中央線整備事業 秋田県角館町建設課／秋田県
------------	---------------------------------------

第10回	東京都市計画道路幹線街路環状第8号線并荻立体化事業 東京都建設局第三建設事務所／東京都
-------------	---

第11回	岐阜駅周辺連続立体交差事業都市計画道路栄町竜田町線他(駅前広場整備事業) 岐阜県基盤整備部都市整備局 岐阜県岐阜市都市計画部市街地整備局／岐阜県
-------------	--

第12回	仙石線連続立体交差事業 仙台市建設局道路部／宮城県
-------------	-------------------------------------

第13回	都市計画道路環状2号線街路整備事業 横浜市道路局／神奈川県
-------------	---

第14回	都市計画道路環状通(北大構内)整備事業 札幌市建設局土木部街路課／北海道
-------------	--

第15回	都市計画道路開運橋飯岡線街路事業 岩手県盛岡市建設部／岩手県
-------------	--

第16回	西鹿児島駅前広場整備事業 鹿児島県鹿児島市／鹿児島県
-------------	--------------------------------------

第17回	都市計画道路伊万里駅前線整備事業 佐賀県伊万里市／佐賀県
-------------	--

第18回	都市計画道路尼崎港川西線外3線街路事業 兵庫県阪神南県民局・阪神北県民局／兵庫県
-------------	--

第19回	東京都市計画道路幹線街路環状第8号線整備事業 東京都建設局／東京都
-------------	---

第20回	大阪都市計画都市高速鉄道JR阪和線連続立体交差事業 大阪市建設局／大阪府
-------------	--

第21回	JR土讃線連続立体交差事業(高知駅付近) 高知県土木部／高知県
-------------	---

第22回	調布都市計画道路3・2・6号綱布保谷線 東京都北多摩南部建設事務所／東京都
-------------	---

第23回	川内南小泉線(安養寺工区)道路改築事業 仙台市建設局道路部／宮城県
-------------	---

第24回	山手幹線街路整備事業(震災復興事業) 兵庫県・神戸市・芦屋市・西宮市・尼崎市／兵庫県
-------------	--

第25回	徳島東部都市計画道路徳島東環状線阿波しらさぎ大橋整備事業 徳島県／徳島県
-------------	--

第26回	JR奈良駅付近連続立体交差事業 奈良県県土マネジメント部まちづくり推進局地域デザイン推進課／奈良県
-------------	---

第27回	東京都市計画道路幹線街路環状第6号線整備事業 東京都建設局／東京都
-------------	---

第28回	大分駅付近連続立体交差事業 大分県土木建築部都市・まちづくり推進課／大分県
-------------	---

第29回	東京都市計画道路幹線街路環状第2号線(新橋・虎ノ門間)整備事業 東京都第一建設事務所／東京都
-------------	--

第30回	西武鉄道池袋線(練馬高野台駅～大泉学園駅間)連続立体交差事業 東京都建設局道路建設部／東京都
-------------	--

第31回	松山広域都市計画道路花園町線整備事業 松山市／愛媛県
-------------	--------------------------------------

第32回	小田急小田原線(代々木上原駅～梅ヶ丘駅間)連続立体交差事業 東京都建設局道路建設部／東京都
-------------	---

第33回	福井駅付近連続立体交差事業 福井県土木部／福井県
-------------	------------------------------------

第34回	熊本都市計画道路事業3・3・7号熊本駅帯山線(熊本駅白川口(東口)駅前広場) 熊本市／熊本県
-------------	--

第35回	阪神電鉄本線鳴尾駅付近連続立体交差事業 兵庫県阪神南県民センター西宮土木事務所／兵庫県
-------------	---

第36回	東京都市計画道路補助線街路第333号線、東京都市計画道路環状第8号線及び川崎都市計画道路3・4・29号殿町羽田空港線 川崎市建設局緑政局広域道路整備室／川崎市 東京都建設局道路建設部街路課／東京都
-------------	---

第37回	宇都宮芳賀ライトレール線整備事業 宇都宮市・芳賀町／栃木県
-------------	---