

**第37回**  
**全国街路事業コンクール**

**全 国 街 路 事 業 促 進 協 議 会**

第37回  
全国街路事業コンクール  
受賞事業一覧

---

国土交通大臣賞  
宇都宮芳賀ライトレール線整備事業  
宇都宮市／芳賀町

会長賞  
東京都市計画道路環状第5の1号線(千駄ヶ谷)整備事業  
東京都第二建設事務所

米子駅南北自由通路等整備事業  
米子市 都市整備部 都市整備課

優秀賞  
都市計画道路坂井四ツ谷線街路整備事業(御清水東工区)  
喜多方市 建設部 都市整備課

松山広域都市計画道路二番町線整備事業  
松山市 都市整備部 道路河川整備課

特別賞  
新県立図書館アクセス道路整備事業  
石川県県央土木総合事務所

(令和7年6月作成)

# 国土交通大臣賞



## 宇都宮芳賀ライトレール線整備事業

宇都宮市／芳賀町

### 事業概要

本事業は、県央地域の東西基幹公共交通として、都市拠点であるJR宇都宮駅東口と、産業拠点である芳賀・高根沢工業団地間を結ぶ全長14.6kmのLRTを整備したものである。自動車中心で路面電車の文化のない都市において、様々な情報発信により、公共交通ネットワーク構築の必要性の住民理解に努めながら事業実施し、沿線の地価上昇や、住民の外出機会増加による賑わい創出等、多くの効果をもたらしている。

### 表彰理由

全国初の全線新設のLRTの整備により、広域にわたる移動快適性を確保しつつ、街に豊かさやライフスタイルの変化をもたらしたことが高く評価された。コンパクト・プラス・ネットワークが形成され、「暮らしやすい街」を印象付けている。整備後に新たなエリアへの人流の形成や沿線の人口増等、多くの効果が発現していることから、公共交通の再構築として画期的で大きな意義があり、地方中核都市の今後の在り方として手本となり得る事業である。

事業延長：約14.6km  
事業費：約684億円  
事業期間：平成30年度～令和5年度





# 会長賞

## 東京都市計画道路環状第5の1号線 (千駄ヶ谷)整備事業

東京都第二建設事務所

### 事業概要

本事業は、都市計画道路環状第5の1号線のうち、渋谷区千駄ヶ谷五丁目地内から新宿区内藤町地内までの延長約0.8kmを整備したものである。隣接する新宿御苑内の貴重な樹木（ラクウショウ等）に配慮するため、地上と地下各2車線の2層構造の道路新設と現道の拡幅をしている。これにより、渋谷・新宿の両副都心を結ぶ道路ネットワーク強化や交通渋滞の緩和にも寄与し、安全で快適な歩行者空間と良好な都市景観を創出している。

### 表彰理由

都心の限られた空間の中で、環境に配慮し、平面4車線から地上・地下の2層構造の道路へと都市計画変更を行い、課題を解決した点が高く評価された。貴重な樹木等の保護、保全に配慮しつつ、整備にあたっては、幹線道路の交通機能を確保しながら施工するなど、長年にわたる難易度の高い整備事業であり、交通の円滑化や道路ネットワークの強化に貢献した事業である。

事業延長：約0.8km  
事業費：約755億円  
事業期間：平成3年度～令和7年度



# 会長賞

## 米子駅南北自由通路等整備事業

米子市 都市整備部 都市整備課

### 事業概要

本事業は、山陰地方の主要駅である米子駅に自由通路と駅前広場を整備したものである。整備前は鉄道施設により駅の南北で地域が分断され、駅へのアクセスも北側に限られていたことから、歩行者の回遊性や移動の円滑化に課題を抱えていたが、本事業により快適で便利な歩行空間が創出され、駅周辺の交通利便性が大きく向上し、「車中心」から「公共交通と歩行者中心」の空間へと転換を図っている。

### 表彰理由

自由通路が整備されたことにより、駅周辺に活気生まれ、鉄道利用者だけでなく、歩行者や自転車等がスムーズに行き来できる空間づくりがされている点が高く評価された。広いJR用地の特徴を生かした眺望や、県内産の杉を用いるなど、きめ細かい工夫とふるさと愛にあふれた意匠が施された温かみのある空間は、歩いて楽しい街づくりの発展に寄与する事業である。

事業延長：約0.1km  
事業費：約76億円  
事業期間：平成29年度～令和5年度





# 優 秀 賞

## 都市計画道路坂井四ツ谷線街路整備事業 (御清水東工区)

喜多方市 建設部 都市整備課

### 事業概要

本事業は、喜多方市の中心市街地に位置し、多くの市民や観光客が利用する都市計画道路において、安全性・快適性・防災性の向上を目的に、歩道新設、車道拡幅及び無電柱化整備を行ったものである。事業実施にあたっては、現地へ残留を希望する地権者が多くいたことから、換地手法を活用することで、地区外への移転や不整形な残地の発生を抑制しつつ、まちなかの賑わい確保や居住環境の向上を図っている。

### 表彰理由

換地手法を活用する沿道整備街路事業を適用したことで、地区外への移転を抑制し、賑わい確保や地域特性の保守に努めた点が高く評価された。地権者との合意形成を図るため、住民と一体となって沿道の在り方を丁寧に検討して事業実施されていることが伺える。喜多方ならではの蔵の景観の形成等、シックプライドの感じられる事業である。

事業延長：約0.2km  
事業費：約11億円  
事業期間：平成25年度～令和5年度



# 優 秀 賞

## 松山広域都市計画道路二番町線 整備事業

松山市 都市整備部 道路河川整備課

### 事業概要

本事業は、商業の中心地区として賑わう大街道商店街から城山公園へ繋がる都市計画道路において、無電柱化や歩道のバリアフリー化を行うとともに、色彩の統一や歩道照明の設置等の景観整備を行い、安心して歩ける歩行空間の創出を実現したものである。歩行空間創出にあたっては、商店街組合等の多様な関係者と調整を重ね、交通処理に配慮した上で、一部区間において、車道幅を減らし歩道を拡幅する道路空間の再配分を行っている。

### 表彰理由

全体の道路幅は変えず、道路空間を再配分することにより、大きな事業費をかけることなく、市街地内の豊かな歩行環境を確保し、歩行者中心の街へのシフトが図られている点が高く評価された。道路構造物の色彩を沿道建物を引き立たせるグレー系に統一し、モダンな印象を与える歩道照明を設置するなど景観的にも優れた事業である。

事業延長：約0.5km  
事業費：約10億円  
事業期間：平成22年度～令和5年度





# 特 別 賞

## 新県立図書館アクセス道路整備事業

石川県県央土木総合事務所

### 事業概要

本事業は、金沢大学工学部跡地に計画された県立図書館と金沢美術工芸大学へのアクセス向上を目的として、県土の背骨である金沢外環状道路と接続する道路の整備を行ったものである。図書館の特徴的な外観を阻害しないよう無電柱化整備を行うとともに、歩道舗装の素材や色彩について、統一感を持たせるデザインを採用することで、各施設と一体的な空間を創出し、新たな賑わい拠点として定着している。

### 表彰理由

沿道施設に配慮し、どちらもが引き立つようなデザインが採用されており、文教地区の道路を魅力的で美しく作り上げた点が評価された。幹線道路同士をつなぐ新たなアクセス道路として位置づけられており、市民や観光客にとって利便性の向上が図られている。今後の道路利用により更なる賑わいの拠点となることに期待したい。

事業延長：約0.5km  
事業費：約19億円  
事業期間：平成29年度～令和5年度



## 第37回

## 全国街路事業コンクールの結果について

全国街路事業促進協議会では、国土交通省の後援を受け、平成元年から「街路整備に優れた業績をあげている地方公共団体等を表彰し、望ましい街路事業の推進と整備基準及び技術水準の向上を図ること」を目的として、「全国街路事業コンクール」を実施しています。

第37回全国街路事業コンクールでは、全国の都道府県から推薦された15事業について、審査委員会（審査委員長 高橋 洋二 東京海洋大学名誉教授）による、第1次審査及び第2次審査の厳正なる審査を行い、6事業の入賞が内定しました。

その後、全国街路事業促進協議会役員会において表彰事業として決定しました。

### 審査委員会 委員名簿

|     |       |                          |
|-----|-------|--------------------------|
| 委員長 | 高橋 洋二 | 東京海洋大学名誉教授               |
| 委員  | 吉岡 耀子 | 交通ジャーナリスト                |
| 委員  | 森本 章倫 | 早稲田大学理工学術院教授             |
| 委員  | 大川 朝子 | 株式会社昭文社メディアソリューション部      |
| 委員  | 野原 卓  | 横浜国立大学大学院都市イノベーション研究院准教授 |
| 委員  | 清水 草一 | 交通ジャーナリスト                |
| 委員  | 永村 景子 | 日本大学生産工学部環境安全工学科准教授      |
| 委員  | 青柳 太  | 国土交通省都市局街路交通施設課長         |





## 全国街路事業促進協議会とは

### 目的

都市計画道路の速やかな整備・充実に積極的に推進することを目的として、昭和40年に設立されました。  
令和7年6月現在の会員数は、都道府県・政令指定都市・区市町村を含め965団体で組織されています。

### 主な活動

#### 1 総会・大会及び、政府・国会や地元選出国議員への支援・協力の要望

- (1) 概算要求に合わせ、6月に通常総会を開催し、決議及び要望活動等を実施しています。
- (2) 年末の予算編成時に合わせ、11月に都市4団体との共催において、都市基盤整備事業推進大会を開催し、決議及び要望活動等を実施しています。
- (3) 11月に道路4団体との共催において、安全・安心の道づくりを求める大会を開催し、決議及び要望活動等を行っています。

#### 2 街路事業の促進に向けた会員相互の啓発活動や意見交換等の実施

全国9つのブロックに分かれ、事業の推進に関する事項の会議を開催しています。

#### 3 全国街路事業コンクール

街路事業の推進と、整備基準及び技術水準の向上を目的として平成元年から毎年開催し、街路事業の整備を通じて地域経済の発展と住民福祉の向上に資する優れた業績をあげている地方公共団体等を表彰しています。



全国街路事業コンクール 歴代大臣賞受賞事業一覧

第1回 | 常磐浜寺線整備事業

大阪府土木部交通政策課／大阪府

第1回 | 若宮西町緑陰歩道整備事業

豊田市都心整備対策室施設整備課／愛知県

第2回 | 予讃線丸亀駅周辺市街地活性化事業

香川県普道寺土木事務所丸亀市都市開発部／香川県

第3回 | 都市計画道路鴨川東岸線整備事業

京都市建設局／京都府

第4回 | 都市計画道路元寺小路七北田線（将監トンネル）整備事業

仙台市建設局／宮城県

第5回 | 都市計画道路宮洲新橋上金井線改良事業

長野県松本市都市開発部／長野県

第6回 | 都市高速鉄道阪急京都線（高槻市駅周辺）連続立体交差事業

大阪府土木部／大阪府

第7回 | 福岡都市計画都市高速鉄道

西日本鉄道大牟田線（福岡～平尾間）連続立体交差事業

福岡市土木局／福岡県

第8回 | 山陽電鉄本線連続立体交差事業

都市計画道路駅前線（駅前広場）整備事業

兵庫県土木部明石市都市計画部／兵庫県

第9回 | 都市計画道路中央線整備事業

秋田県角館町建設課／秋田県

第10回 | 東京都市計画道路幹線街路環状第8号線并荻立体化事業

東京都建設局第三建設事務所／東京都

第11回 | 岐阜駅周辺連続立体交差事業

都市計画道路栄町竜田町線他（駅前広場整備事業）

岐阜県基盤整備部都市整備局 岐阜県岐阜市都市計画部市街地整備局／岐阜県

第12回 | 仙石線連続立体交差事業

仙台市建設局道路部／宮城県

第13回 | 都市計画道路環状2号線街路整備事業

横浜市道路局／神奈川県

第14回 | 都市計画道路環状通（北大構内）整備事業

札幌市建設局土木部街路課／北海道

第15回 | 都市計画道路開運橋飯岡線街路事業

岩手県盛岡市建設部／岩手県

第16回 | 西鹿兒島駅前広場整備事業

鹿児島県鹿児島市／鹿児島県

第17回 | 都市計画道路伊万里駅前線整備事業

佐賀県伊万里市／佐賀県

第18回 | 都市計画道路尼崎港川西線外3線街路事業

兵庫県阪神南県民局・阪神北県民局／兵庫県

第19回 | 東京都市計画道路幹線街路環状第8号線整備事業

東京都建設局／東京都

第19回 | 東京都市計画道路幹線街路環状第8号線整備事業

東京都建設局／東京都

第20回 | 大阪都市計画都市高速鉄道JR阪和線連続立体交差事業

大阪市建設局／大阪府

第21回 | JR土讃線連続立体交差事業（高知駅付近）

高知県土木部／高知県

第22回 | 調布都市計画道路3・2・6号綱布保谷線

東京都北多摩南部建設事務所／東京都

第23回 | 川内南小泉線（安養寺工区）道路改築事業

仙台市建設局道路部／宮城県

第24回 | 山手幹線街路整備事業（震災復興事業）

兵庫県・神戸市・芦屋市・西宮市・尼崎市／兵庫県

第25回 | 徳島東部都市計画道路

徳島東環状線阿波しらさぎ大橋整備事業

徳島県／徳島県

第26回 | JR奈良駅付近連続立体交差事業

奈良県県土マネジメント部まちづくり推進局地域デザイン推進課／奈良県

第27回 | 東京都市計画道路幹線街路環状第6号線整備事業

東京都建設局／東京都

第28回 | 大分駅付近連続立体交差事業

大分県土木建築部都市・まちづくり推進課／大分県

第29回 |

東京都市計画道路幹線街路環状第2号線（新橋・虎ノ門間）整備事業

東京都第一建設事務所／東京都

第30回 |

西武鉄道池袋線（練馬高野台駅～大泉学園駅間）連続立体交差事業

東京都建設局道路建設部／東京都

第31回 | 松山広域都市計画道路花園町線整備事業

松山市／愛媛県

第32回 |

小田急小田原線（代々木上原駅～梅ヶ丘駅間）連続立体交差事業

東京都建設局道路建設部／東京都

第33回 | 福井駅付近連続立体交差事業

福井県土木部／福井県

第34回 | 熊本市計画道路事業3・3・7号熊本駅帯山線

（熊本駅白川口（東口）駅前広場）

熊本市／熊本県

第35回 | 阪神電鉄本線鳴尾駅付近連続立体交差事業

兵庫県阪神南県民センター西宮土木事務所／兵庫県

第36回 | 東京都市計画道路補助線街路第333号線、

東京都市計画道路環状第8号線及び

川崎市計画道路3・4・29号殿町羽田空港線

川崎市建設緑政局広域道路整備室／神奈川県

東京都建設局道路建設部街路課／東京都