

事業概要

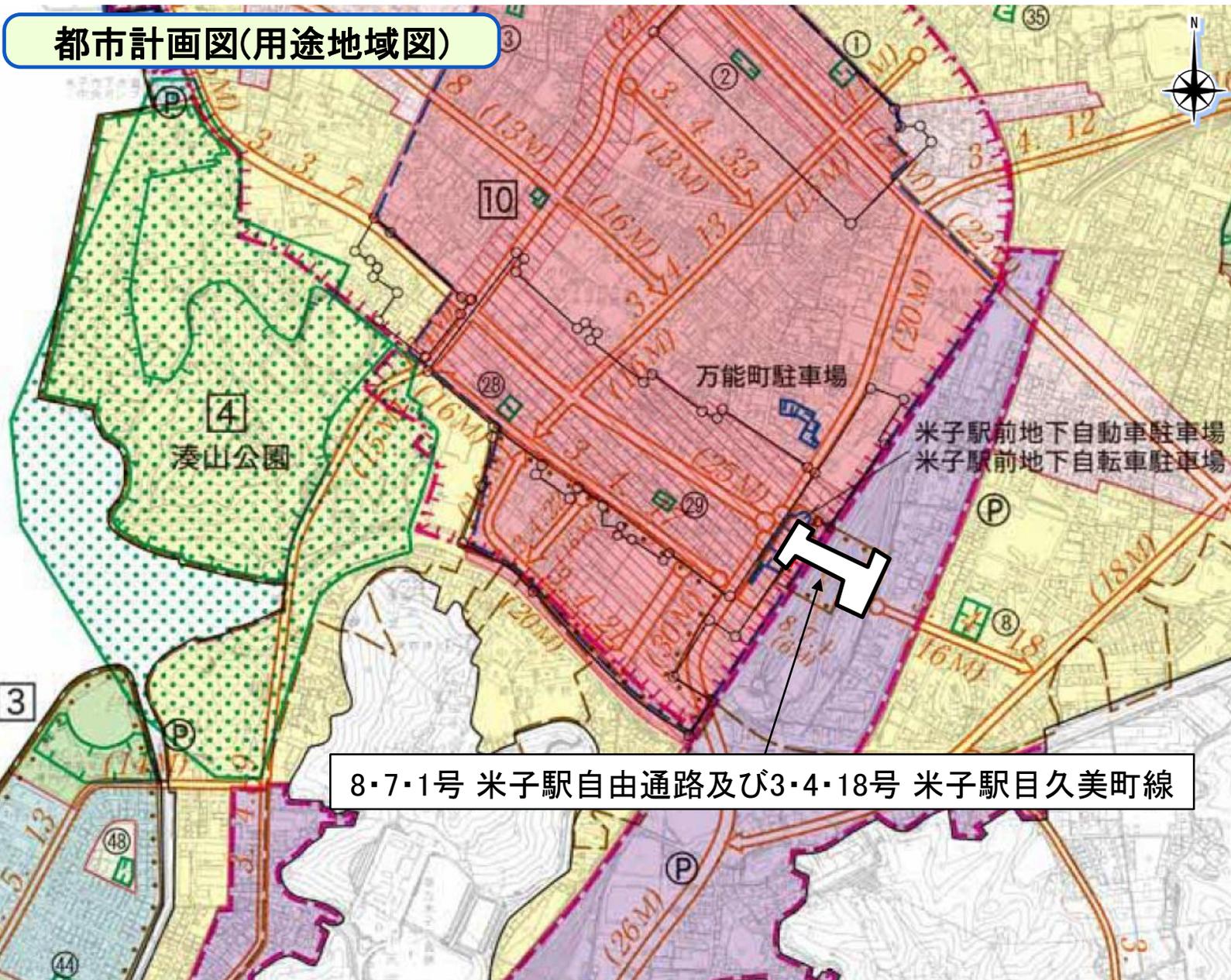
(鳥取県・米子市：(都)米子駅南北自由通路ほか)

応募No.	11		
事業主体	鳥取県／米子市	事業箇所	鳥取県米子市弥生町～目久美町
応募者名	鳥取県米子市都市整備部都市整備課		
ふりがな 事業名称	<small>よなごさかいみなととしけいかくどうろじぎょう</small> 米子境港都市計画道路事業 8・7・1号 米子駅南北自由通路及び <small>よなごえきなんぼくじゆうつうろ</small> <small>よなごさかいみなととしけいかくどうろじぎょう</small> 米子境港都市計画道路事業 3・4・18号 米子駅目久美町線 <small>よなごえきめぐみちようせん</small>		
事業概要 (400字以内)	<p>本事業は、山陰鉄道発祥の地である米子市において、山陰本線、伯備線及び境線の3路線が乗り入れる山陰地方の主要駅である米子駅に自由通路と駅前広場を整備するものである。</p> <p>米子駅は鉄道施設により駅南と駅北に地域が分断され、歩行者の回遊性や利便性に問題があることに加え、駅へのアクセスが駅北に限定されることによる交通の集中と混雑が長年の課題であった。</p> <p>これらの課題解決のため、令和3年3月にユニバーサルデザインに配慮した自由通路と駅前広場の整備に着手し、令和5年7月29日に供用を開始した。開通に際し公募により「がいなロード」の通称名を決定し、利用者に分かりやすいまちづくりにも取り組んでいる。</p> <p>完成した南北自由通路と駅南広場は、安全かつ快適で便利な歩行空間を利用者に提供し、米子市が推進する「車中心」から「公共交通と歩行者中心」の空間へ転換する「歩いて楽しいまちづくり」の核として、末永く市民に愛される施設となる。</p>		
事業規模	事業延長(km)	約0.1km	
	幅員(m)	約6.0m	
	事業期間(和暦)	平成29年～令和5年	
	事業費(億円)	約76億円	
受賞歴	有・ 無		
URL	https://www.city.yonago.lg.jp/23287.htm		

事業位置図



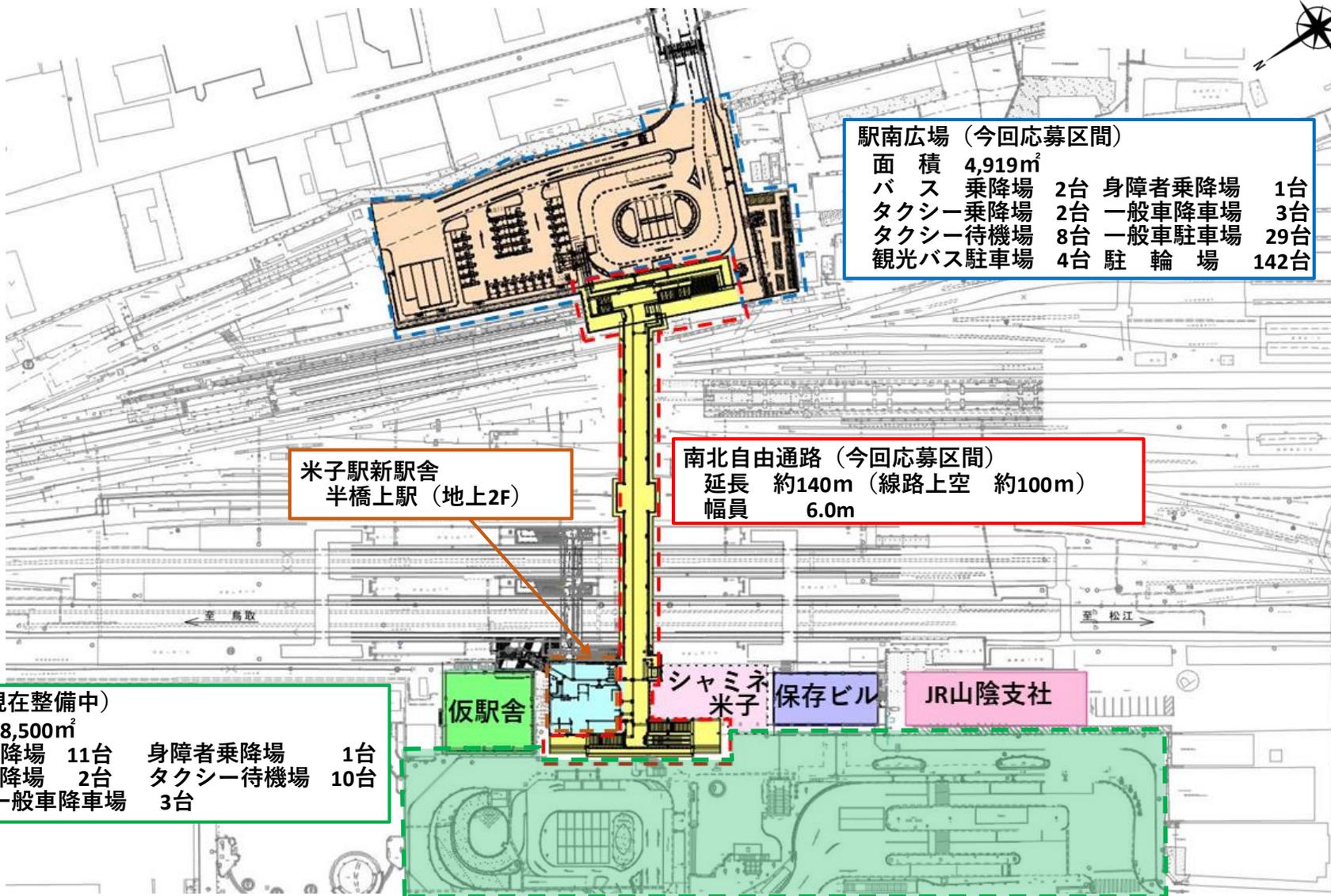
都市計画図(用途地域図)



8・7・1号 米子駅自由通路及び3・4・18号 米子駅目久美町線

凡	例	
---	都市計画区域界	
---	市街化調整区域界	
---	人口集中地区界 (H27DID区域)	
[Green Box]	第1種低層住居専用地域	容積率 80% 建ぺい率 50%
[Light Green Box]	第2種低層住居専用地域	容積率 200% 建ぺい率 60%
[Light Green Box]	第1種中高層住居専用地域	容積率 200% 建ぺい率 60%
[Light Green Box]	第2種中高層住居専用地域	容積率 200% 建ぺい率 60%
[Yellow Box]	第1種住居地域	容積率 200% 建ぺい率 60%
[Pink Box]	近隣商業地域	容積率 200% 建ぺい率 80%
[Pink Box]	商業地域	容積率 300% 建ぺい率 80%
[Red Box]	商業地域	容積率 400% 建ぺい率 80%
[Red Box]	商業地域	容積率 500% 建ぺい率 80%
[Purple Box]	準工業地域	容積率 200% 建ぺい率 60%
[Light Blue Box]	工業地域	容積率 200% 建ぺい率 60%
[Blue Box]	工業専用地域	容積率 200% 建ぺい率 60%
[Dotted Box]	娯楽・レクリエーション地区	
[Dashed Box]	大規模集客施設制限地区	
[Dotted Box]	市街化調整区域内 用途地	
[Red Box]	準防火地域	
[Dotted Box]	風致地区	
[Blue Box]	臨港地区	
[Blue Box]	流通業務地区	
[Blue Box]	流通業務団地	
[Dotted Box]	地区計画区域	
[Orange Arrow]	都市計画道路	
[Green Box]	都市計画公園・墓園・緑地	
[Cross-hatch Box]	下水処理場・浄化場 ごみ処理場・火葬場	
[Pink Box]	一団地の住宅施設	
[P]	ポンプ場	
[Blue Box]	駐車場整備地区	
[Blue Box]	都市計画駐車場	
[Dotted Box]	土地区画整理事業区域	

路線全体の進捗状況



平面図

事業前

(鳥取県・米子市：(都)米子駅南北自由通路ほか)



至
鳥取

至
松江

4,5番ホーム
2,3番ホーム
0,1番ホーム

跨線橋

跨線橋
(バリアフリー対応)

跨線橋

JR用地

駅舎+店舗

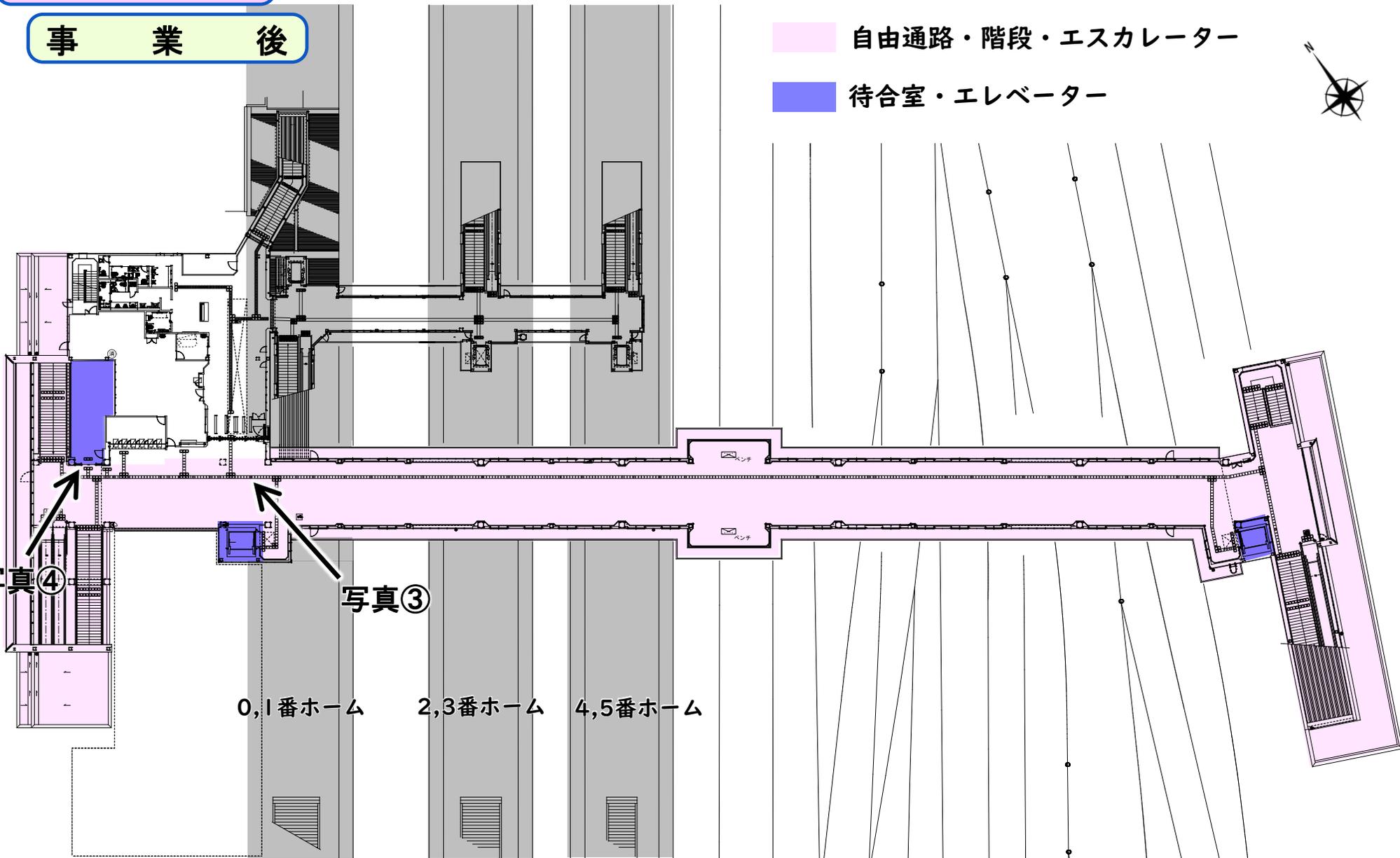
写真②

写真①

事業後

自由通路・階段・エスカレーター

待合室・エレベーター

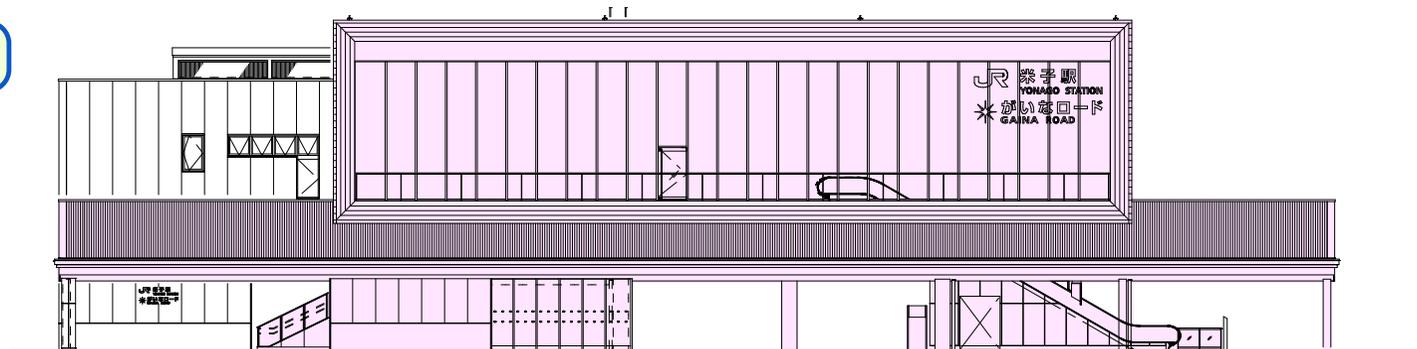


0,1番ホーム

2,3番ホーム

4,5番ホーム

事業後



北面 立面図

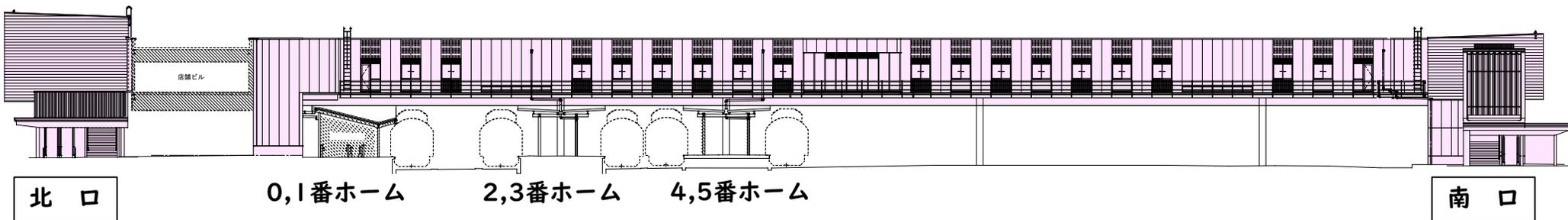
自由通路・階段・エスカレーター

待合室・エレベーター

トイレ (男子・女子・多目的)



南面 立面図



西面 立面図

写真① 北口側から見た外観

事業前写真



事業後写真



写真② 南口側から見た外観

事業前写真



事業後写真



写真③ 内部写真(改札)

(鳥取県・米子市：(都) 米子駅南北自由通路ほか)

事業前写真



事業後写真



写真④ 内部写真(待合室)

事業前写真



事業後写真



事業効果アピール資料(南北地区分断の解消)

米子駅は、JR西日本の山陰線・伯備線・境線が乗り入れる山陰地方最大のターミナル駅であるが、線路により周辺が駅南・駅北地区に分断されており、両地区の連携不足や移動の円滑化、歩行者の回遊性などが長年の課題となっていた。また、駅へのアクセスが駅北地区に限られており、駅北広場へのアクセス集中による交通の錯綜も課題となっていたが、自由通路の供用により駅北地区と駅南地区の往来が安全かつ容易になり、駅周辺の交通利便性が大きく向上した。

南側からのアクセスルート (整備前)



事業効果アピール資料(バリアフリー化)

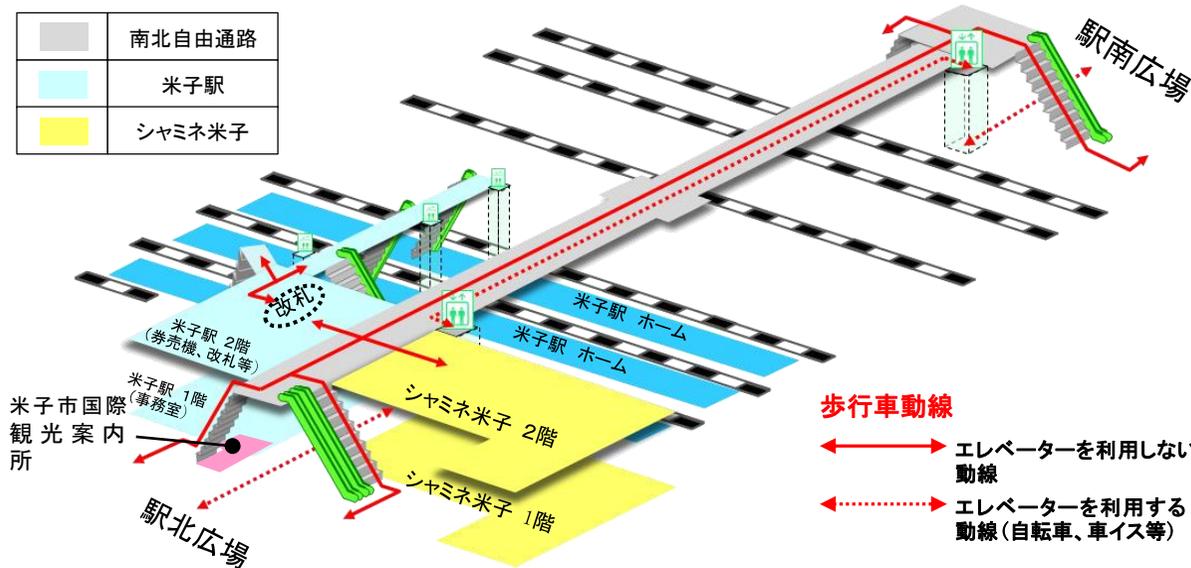
自由通路には、南北にエレベーターやエスカレーターを備えており、歩行者だけでなく車いすやベビーカー、自転車（降車して押す）を使用する方も含め、誰もが安全・安心で利用しやすい施設となっている。



音声案内装置（シグナルエイド）を設置
両側の手摺は南北に途切れることなく完備

エスカレーターには米子弁を採用し、方言特有の優しさや柔らかさを感じてもらい、地元の方には愛着をもってほしいという気持ちが込められている

■	南北自由通路
■	米子駅
■	シャミネ米子



エレベーターは、ウォークスルー式となっており、車いすや自転車でも利用しやすく、緊急時のストレッチャーが出入り可能な大型サイズ（30人乗）となっている

苦勞や工夫等アピール資料

「豊かな自然にはぐくまれた文化を象徴する駅」

人々の集積と交流が織りなす“商都”をコンセプトとしており、駅正面には新たな米子駅の象徴として、南北の街をつなぐ架け橋となる都市軸を長大なフレームにより表現している。



がいなロードや新しくなった米子駅では、山陰地方の歴史や米子の魅力を表現する工夫をしており、自由通路そのものが市民や観光客に親しまれる空間となっている。



内装には県内産の智頭杉を使用し、地域への愛着や木材の温かみを感じることのできる空間を創出している

タイルの模様にはモールス信号が埋め込まれており、米子駅に関するメッセージが継承されている



展望スペースでは、休憩したり、扇形機関庫や線路を行き交う列車を眺めることができ、子供から大人まで多くの方々が眺望を楽しんでいる

展望スペースには、眺望を楽しむために、ベンチや反射防止フィルムを設置し、撮影時ガラスに映り込みにくい黒色の内装を採用している

ベンチ座面は、弓ヶ浜地方の伝統工芸「弓浜緋」を敷きひろげ、鳥取県固有の酒米「強力米」をあしらい、レジンで大切に包み込んでいる

受賞歴・報道資料

開通当日の記念式典では、事業にあたりご協力・ご支援いただいた地元や関係機関の方々、近くの小学生をお招きし、渡り初めなどを行い、地域の皆様と共に完成を祝福した。

また、駅の南北で同時にイベントを開催し、多くの方と記念すべき日を盛大に迎え、米子市の目指す「歩いて楽しいまち」の実現に向けた大きな一歩となった。



開通イベント



開通直後の
がいなロード



YONAGO STATION RENEWAL & GAINAGORO OPEN!

米子駅新駅舎・がいなロード 完成記念イベント

OPENING CELEBRATION

2023 7/29 SAT 10:30~開催!!

駅北エリア

Yonago マチノヒカリ*2023 Summer

米子駅前ナイトサービスパーク

地ビールフェスタ inYONAGO

米子城ライトアップ 2023 夏の陣

米子城オレンジロード眺望会

駅南エリア

子ども向けイベント開催!

オープンニング

ミニナライズ号乗車体験

はたらく車コーナー

イベント会場から生放送!

がいなロード

とっとりふるさと大使

「アローランド」登場!

受賞歴・報道資料(新聞)

- ・令和5年7月29日 日本海新聞にて掲載
 - ・令和5年7月28日 日本海新聞にて掲載
 - ・令和5年7月27日 日本海新聞にて掲載
 - ・令和5年7月15日 日本海新聞にて掲載
 - ・令和5年6月17日 日本海新聞にて掲載
 - ・令和5年6月16日 日本海新聞にて掲載
 - ・令和5年6月15日 日本海新聞にて掲載
 - ・令和5年4月26日 毎日新聞にて掲載
 - ・令和5年4月15日 読売新聞にて掲載
 - ・令和5年4月14日 山陰中央新報にて掲載
 - ・令和5年4月14日 日本海新聞にて掲載
 - ・令和5年4月13日 日本海新聞にて掲載
 - ・令和5年4月12日 日本海新聞にて掲載
- ・・・など多数掲載あり
(R2～R4:48件)

受賞歴・報道資料(テレビ)

- ・令和5年8月05日 BSS山陰放送
- ・令和5年7月31日 日本海テレビ
- ・令和5年7月29日 NHK鳥取
- ・令和5年7月29日 BSS山陰放送
- ・令和5年7月29日 日本海テレビ
- ・令和5年7月27日 日本海テレビ
- ・令和5年7月26日 BSS山陰放送
- ・令和5年6月 5日 日本海テレビ
- ・令和5年4月13日 日本海テレビ
- ・令和5年2月16日 BSS山陰放送
- ・令和4年10月7日 BSS山陰放送
- ・令和4年9月28日 BSS山陰放送