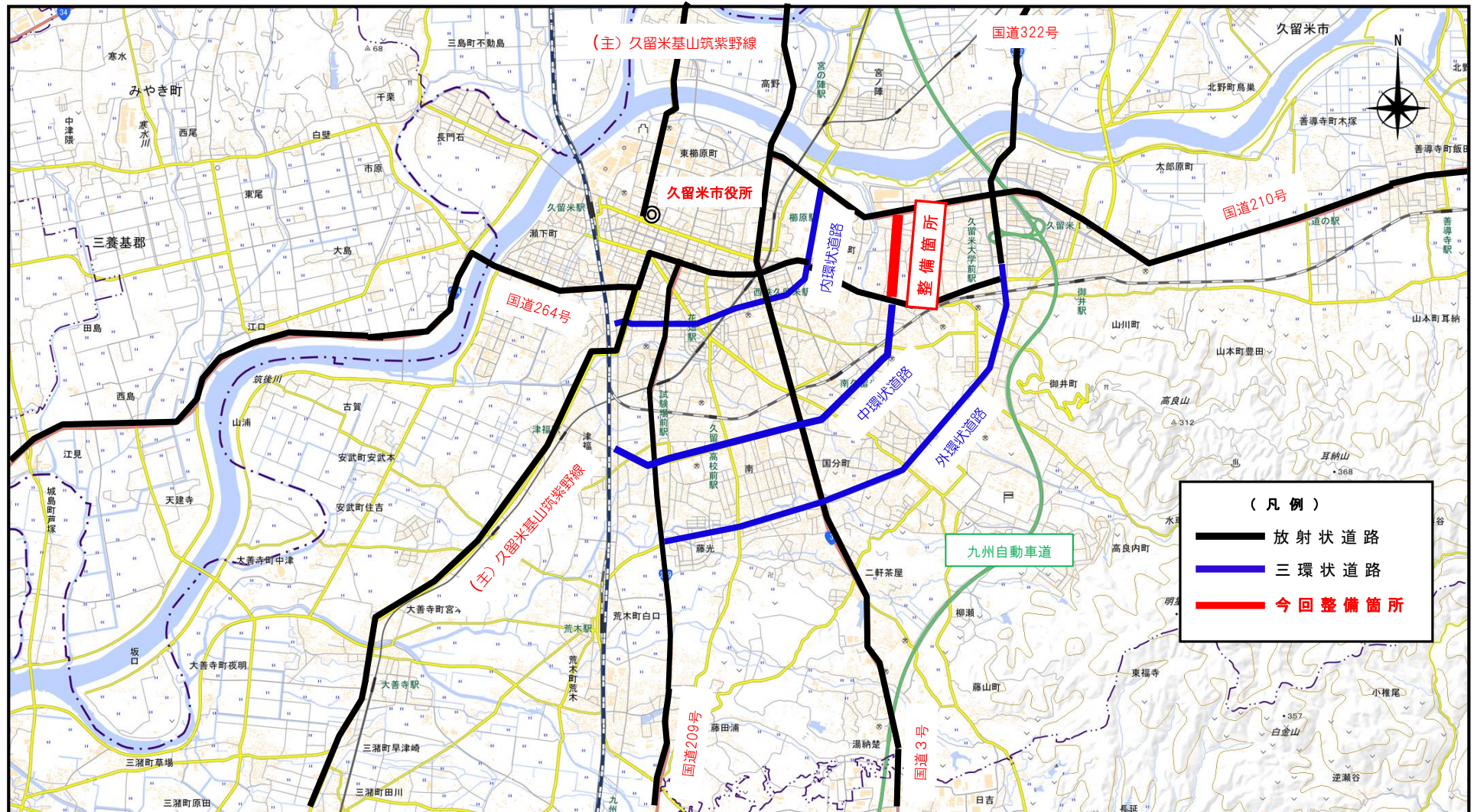


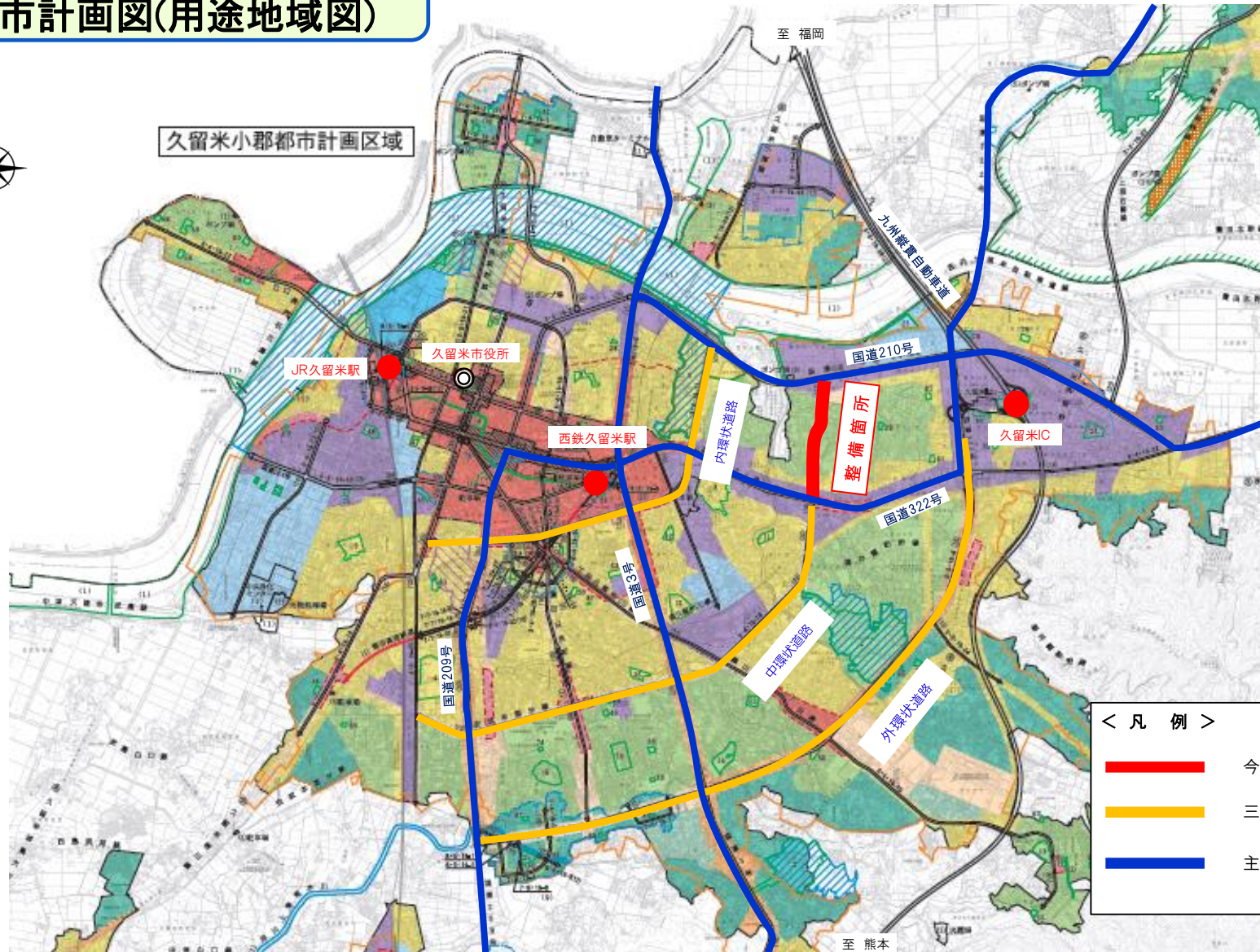
事業概要

(久留米市：(都)合川町津福今町線)

応募No.	15		
事業主体	福岡県久留米市	事業箇所	福岡県久留米市東合川町地先ほか
応募者名	久留米市		
ふりがな 事業名称	くるめおごおりとしけいかくじぎょう あいかわまちつづくいままちせん 久留米小郡都市計画事業3・4・19-18号 合川町津福今町線		
事業概要 (400字以内)	本事業は、久留米市の都市内道路ネットワークの骨格を形成する三環状道路のうち中環状道路の一部として、国道210号と国道322号を結ぶ都市計画道路である。中心市街地への交通集中の分散を目的として、平成15年に事業認可を取得し、同年から一部区間の工事及び用地買収に着手したが、一部の用地交渉が難航し事業期間の延伸等を経て、令和4年度に整備が完了したものである。 本事業の完了により中環状道路が全線開通となり、中心市街地の混雑緩和や周辺幹線道路の交通の円滑化・分散化を図ることができた。 また、周辺住宅区域内の生活道路では大型商業施設利用者による車両の通り抜けにより、特に休日では慢性的な渋滞や歩行者等との輻輳が発生し、危険な道路状況となっていたが、道路開通により通り抜け利用が大幅に減り、環境改善が図られた。 前述の通り、本事業により沿線区域から周辺幹線道路、中心市街地にまで整備効果の広域的な波及がみられた。		
事業規模	事業延長(km)	約1.0km 少数第2位は四捨五入し、少数第1位までの表記としてください。	
	幅員(m)	約17m～約21m	
	事業期間(和暦)	平成15年度～令和4年度	
	事業費(億円)	約31億円 少数以下は四捨五入してください。	
受賞歴	有・ 無	※他のコンクール等での受賞歴の有無を記載してください。 ※有の場合、後述の【受賞歴・報道資料】に詳細を記載してください。	
URL	https://www.city.kurume.fukuoka.jp/1050kurashi/2060dourokasen/3060dourokeikaku/files/nakakanjou-230615.pdf		



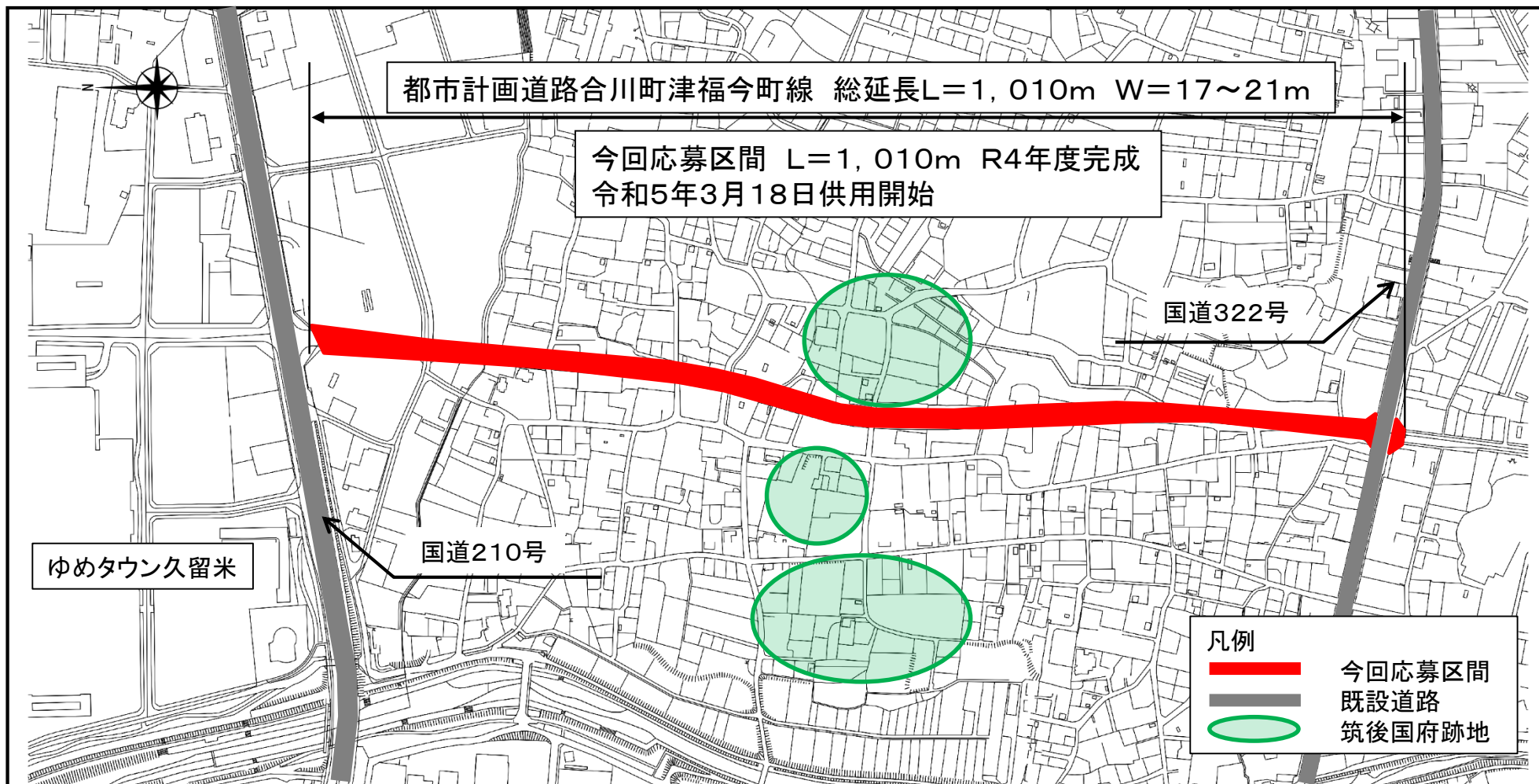
都市計画図(用途地域図)



< 凡 例 >

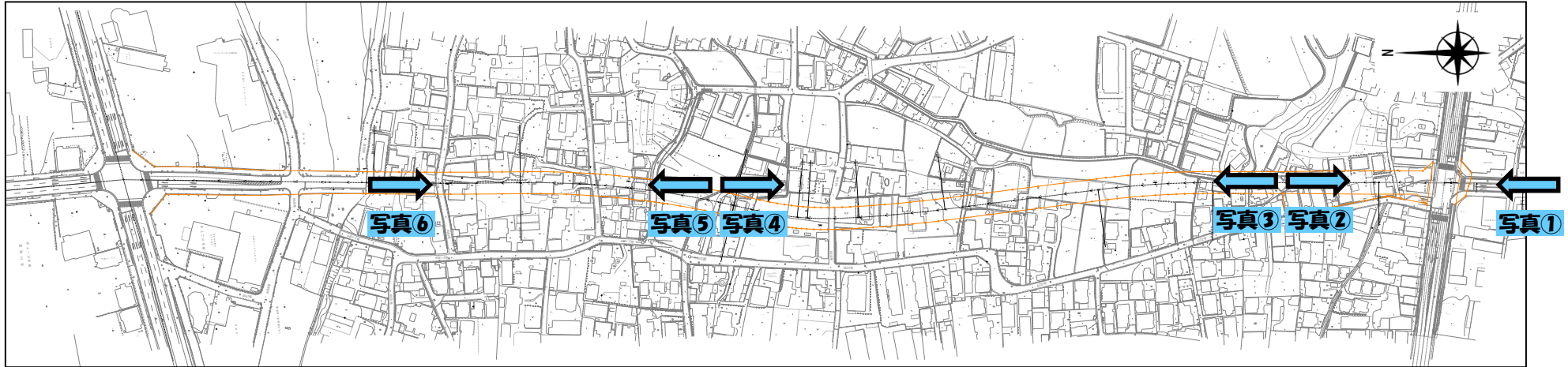
- 今回整備箇所
- 三環状道路
- 主要国道

路線全体の進捗状況

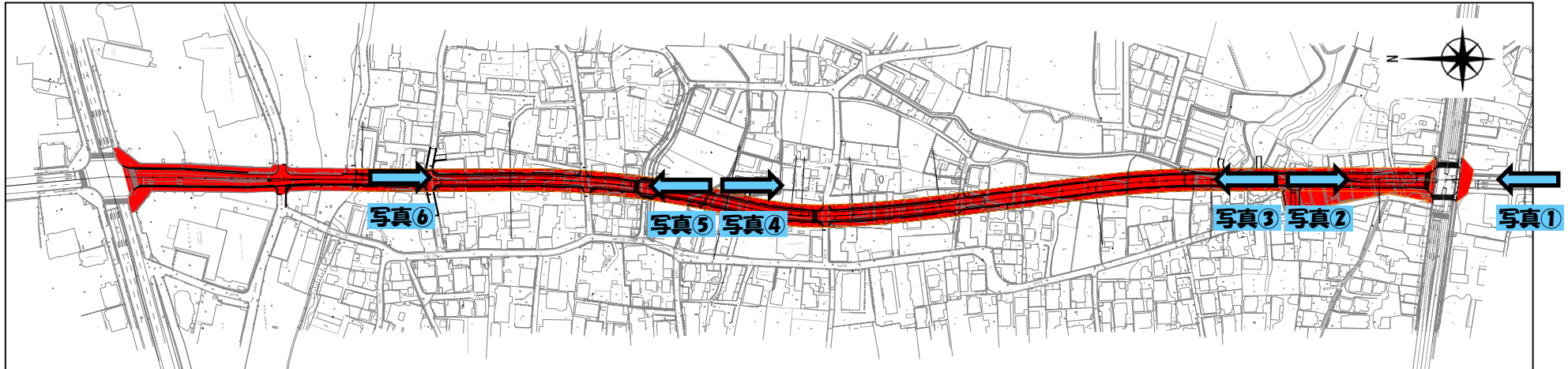


平面図

事業前

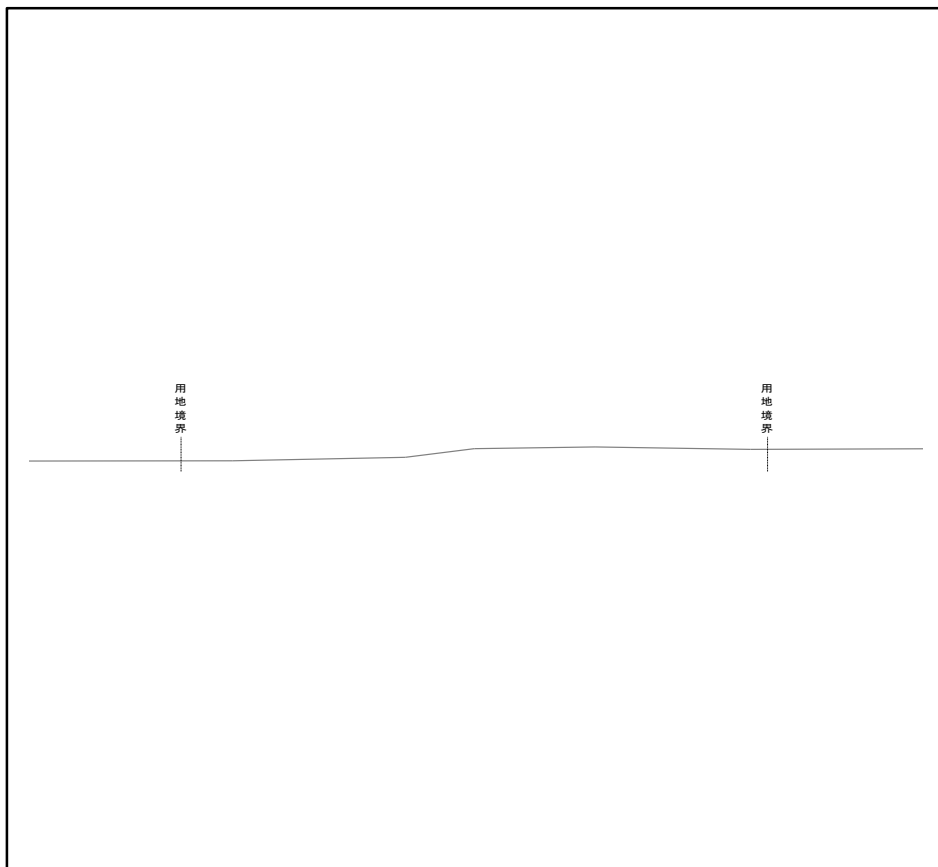


事業後

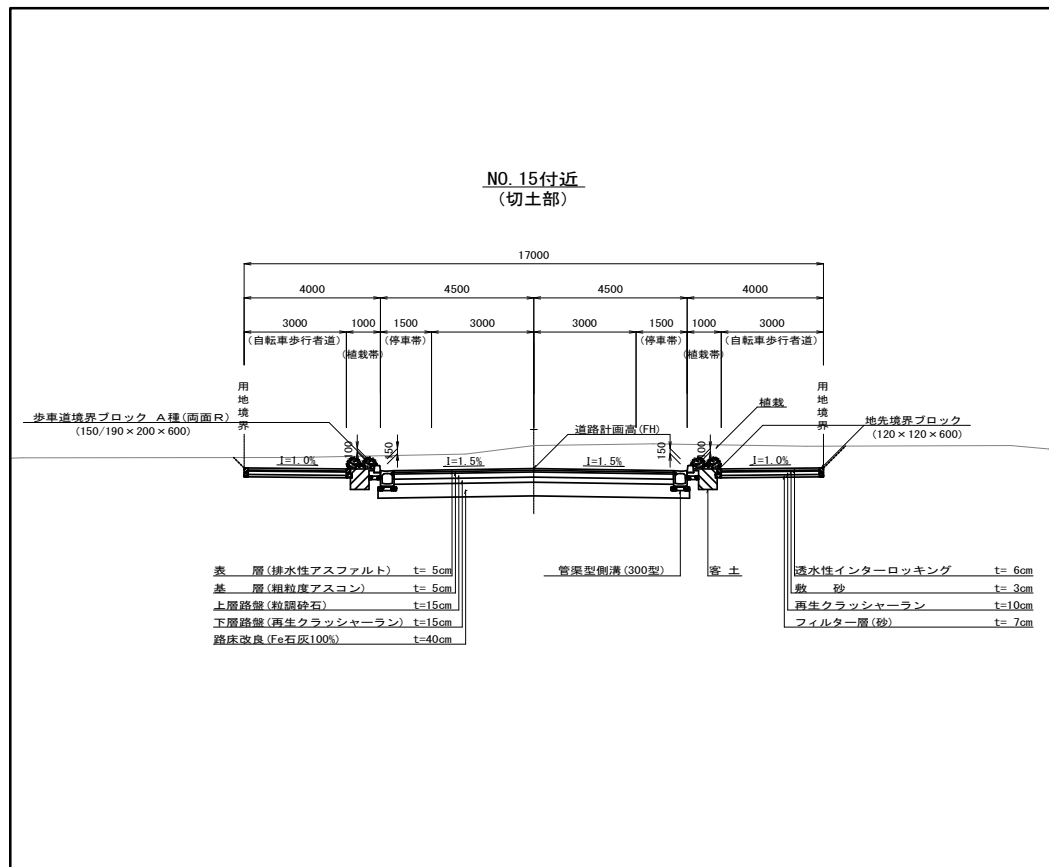


縦断図・横断図

事業前



事業後



事業前写真



事業後写真

(久留米市：(都)合川町津福今町線)



事業前写真



事業後写真

(久留米市：(都)合川町津福今町線)



事業効果アピール資料

合川地区における整備前の国道210号と国道322号を結ぶ主要な道路は、幅員が狭くクラック等がある複雑な線形であることから、慢性的な渋滞が発生するとともに歩行者等にとっても危険な道路状況となっていたが、事業完了に伴い当該道路から本路線に車両交通がシフトし、周辺地区の環境改善が図られた。

整備前の国道210号と国道322号
を結ぶ主要道路

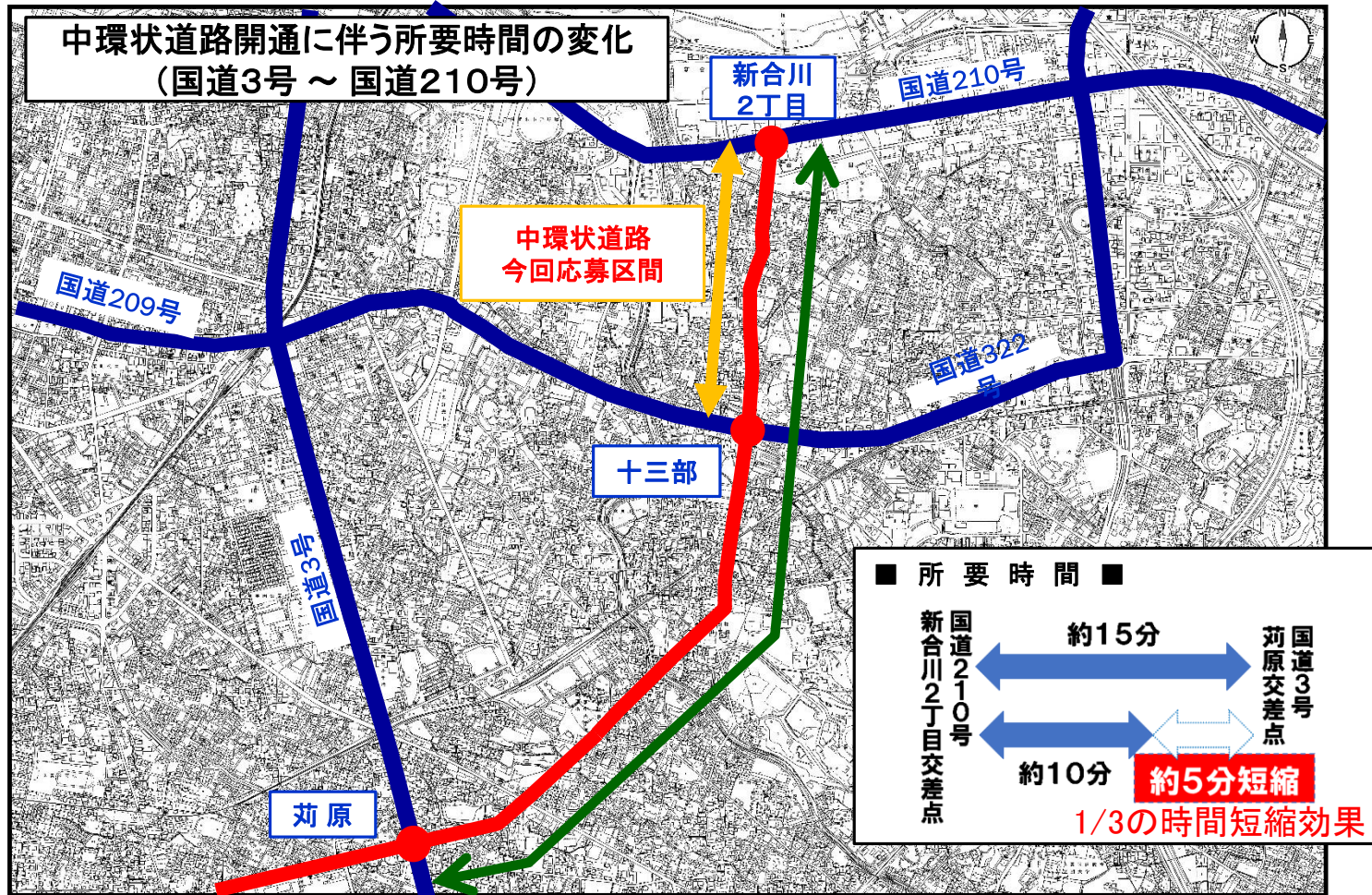


整備後



事業効果アピール資料

中環状道路開通に伴い、国道3号～国道210号の所要時間において1/3の時間短縮効果が確認された。(実車による走行調査結果より)



苦労や工夫等アピール資料

- ・都市計画決定時の道路線形が、その後の文化財調査で筑後国府跡地(国指定史跡)と重複することが判明したため、国府跡地を避けた線形への都市計画変更を経て事業着手に至った。その際に線形変更に対する理解や合意形成に時間と労力を要した。
- ・前述の通り本路線は国府跡地に隣接しており、国府跡地との調和を図るため植栽に古くから日本になじみのある『あじさい』を採用した。
- ・本事業は国道210号と国道322号を結ぶ新設道路であり、また周辺大型商業施設の利用者による車、自転車・歩行者の通行が多く見込まれていた。そのため地域や警察との協議を重ねた上で、通学路の変更や信号機の設置及び安全対策としてあぶない帯や路面標示シールの設置等を行った。

(合川校区まちづくり運営協議会、合川小学校)

- ・約1kmと事業延長があり、関係地権者が多いうえに代々その土地を所有している方が多く、用地交渉が難航した。

(関係地権者134名)

受賞歴・報道資料

- ・令和5年3月15日毎日新聞にて掲載
- ・令和5年3月16日読売新聞にて掲載
- ・令和5年3月17日西日本新聞にて掲載