

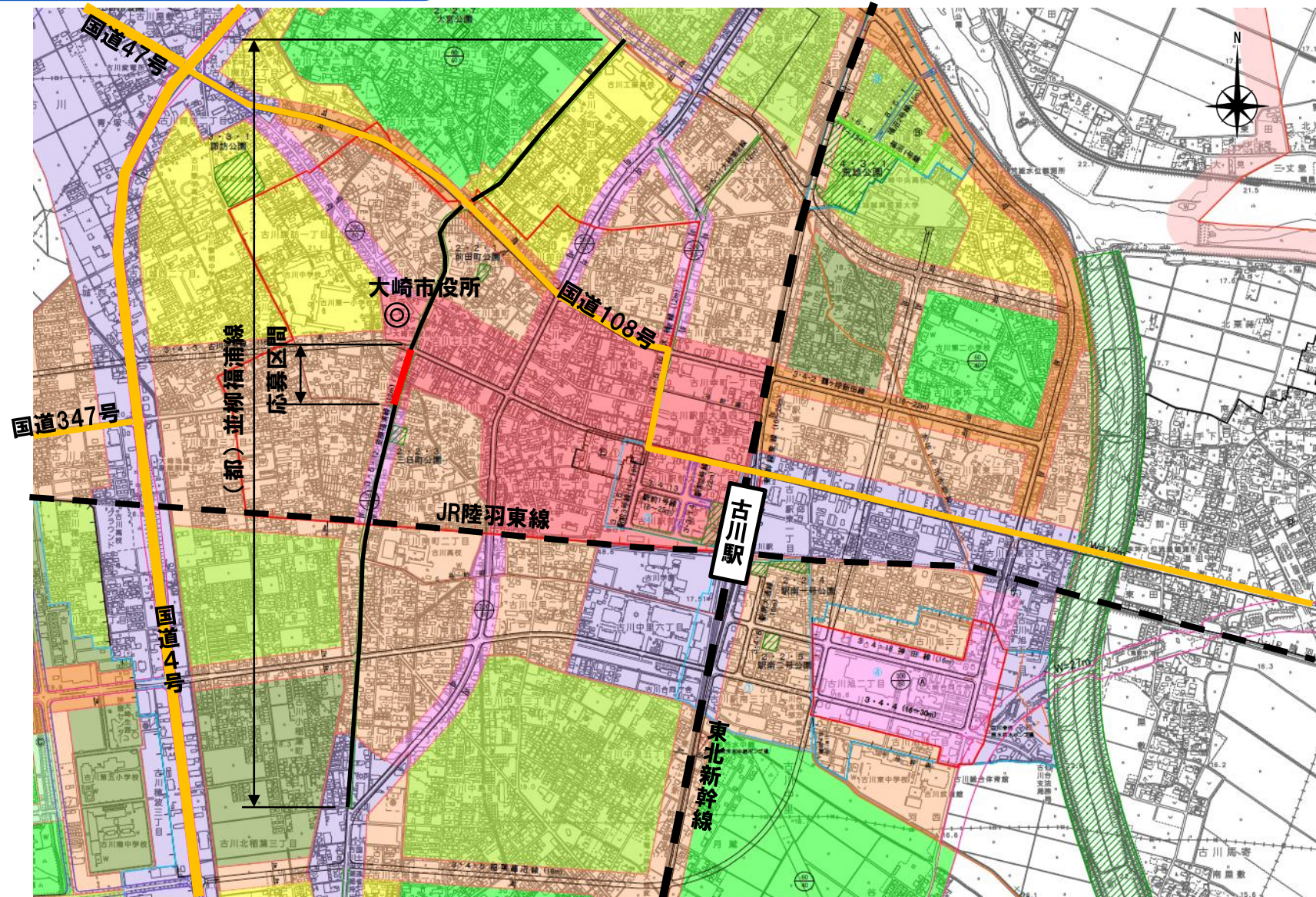
事業概要

(宮城県：(都)並柳福浦線)

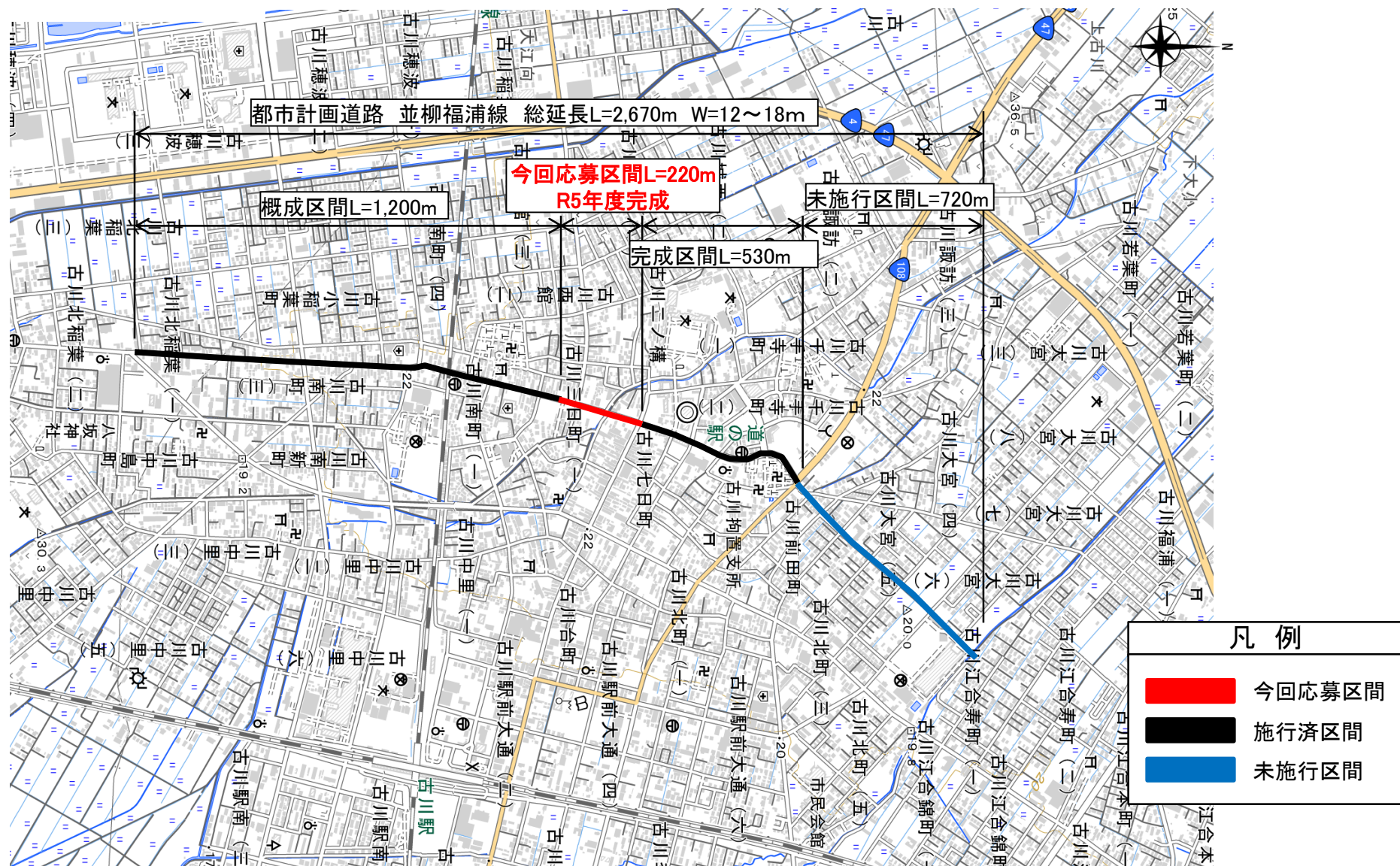
応募No.	3		
事業主体	宮城県	事業箇所	宮城県大崎市
応募者名	宮城県 土木部 都市計画課		
ふりがな 事業名称	おおさきこういきとしけいかくどうろじぎょう なみやなぎふくうらせん 大崎広域都市計画道路事業 (都)並柳福浦線		
事業概要 (400字以内)	本路線は、大崎市の中心市街地を南北に縦断する道路であり、沿線には大崎市役所や観光施設の緒絶(おだえ)橋、醸室(かむろ)などもある重要な幹線道路である。 本事業区間は、宮城県地域防災計画(緊急輸送道路ネットワーク計画)の地方生活圏中心都市等庁舎である大崎市役所と国道4号を結ぶ第一次緊急輸送道路に位置付けられているが、歩道が未整備で車道も狭小なため、車両と歩行者が錯綜し危険な状態にある。また、周辺に位置する古川第一小学校の通学路となっており、通学児童の安全の確保を求められている。 当該区間の整備により、現道拡幅及び無電柱化(電線共同溝)を実施することで災害に強い第一次緊急輸送道路を確保し、通学路の整備によって、歩行者・自転車の安全確保を図るとともに、中心市街地の地域活性化・観光施設への誘導・回遊等を踏まえた、まちづくりと一体となった都市内交通の円滑化が図られるものである。		
事業規模	事業延長(km)	約0.2km	
	幅員(m)	約18.0m	
	事業期間(和暦)	平成25年度～令和5年度	
	事業費(億円)	約19億円	
受賞歴	有・ 無	※他のコンクール等での受賞歴の有無を記載してください。 ※有の場合、後述の【受賞歴・報道資料】に詳細を記載してください。	
URL	事業に関するホームページを作成している場合はURLを記載。		



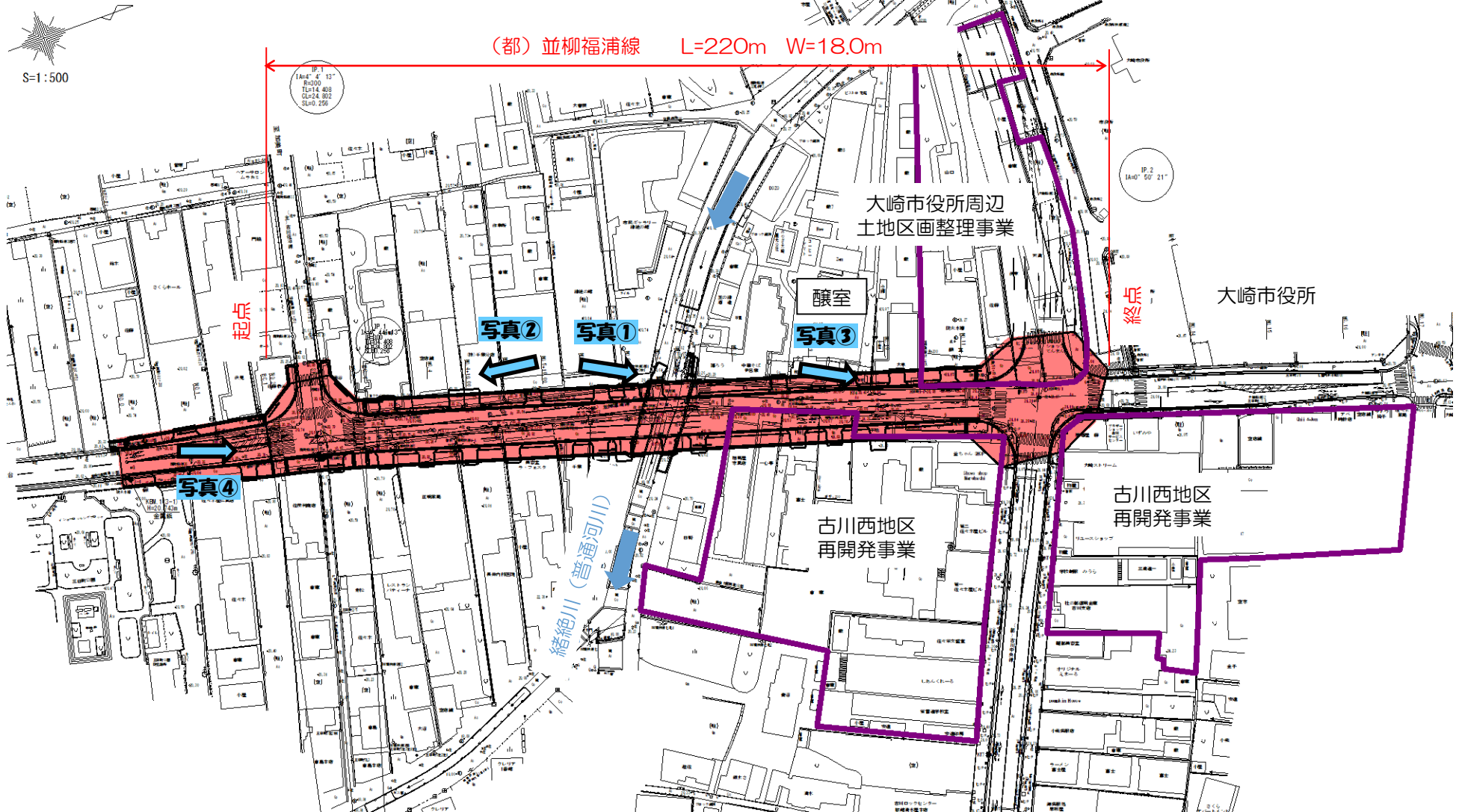
都市計画図(用途地域図)



路線全体の進捗状況

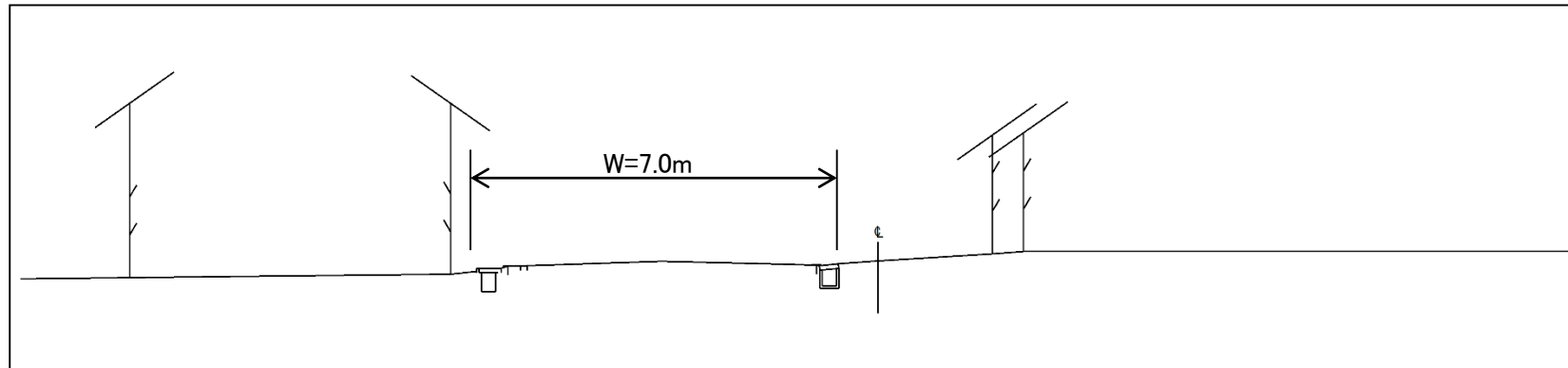


平面图

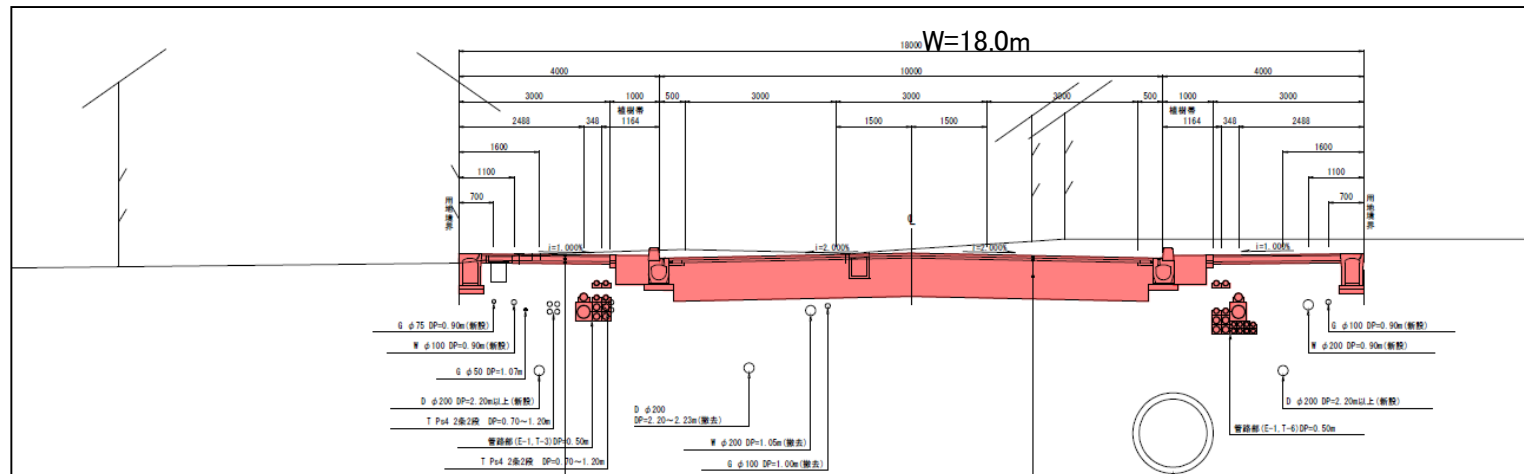


断面図

施工前



完成後



施工前写真

完成後写真

(宮城県：(都)並柳福浦線)

写真①

写真①



平成24年5月撮影
写真②

令和6年7月撮影
写真②



平成24年5月撮影

令和6年7月撮影

施工前写真

写真③



平成27年5月撮影

完成後写真

写真③



令和6年7月撮影

写真④



令和6年7月撮影

事業効果アピール資料

○無電柱化による良好な都市景観の創出 と減災効果を期待

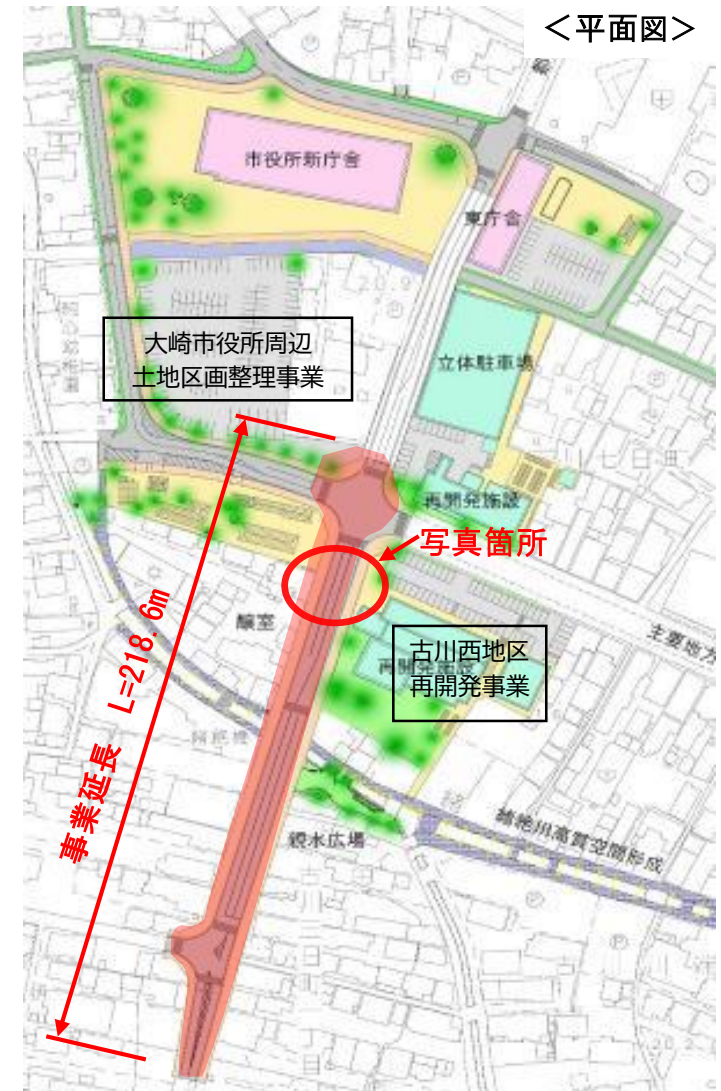
多くの電柱が立ち並んでいた事業箇所において、災害時の電柱倒壊による道路閉塞の恐れを解消するとともに、良好な都市景観を創出した。

○市のまちづくり事業との一体化整備

市役所周辺の土地区画整理事業や再開発事業のまちづくりと一体となって、現道拡幅や無電柱化工事を実施したことで、歩行者、自転車等の安全を確保するとともに、大崎市中心市街地の活性化や観光施設への誘導・回遊等を目指したまちづくりの実現を図った。



おおさき古川まつり



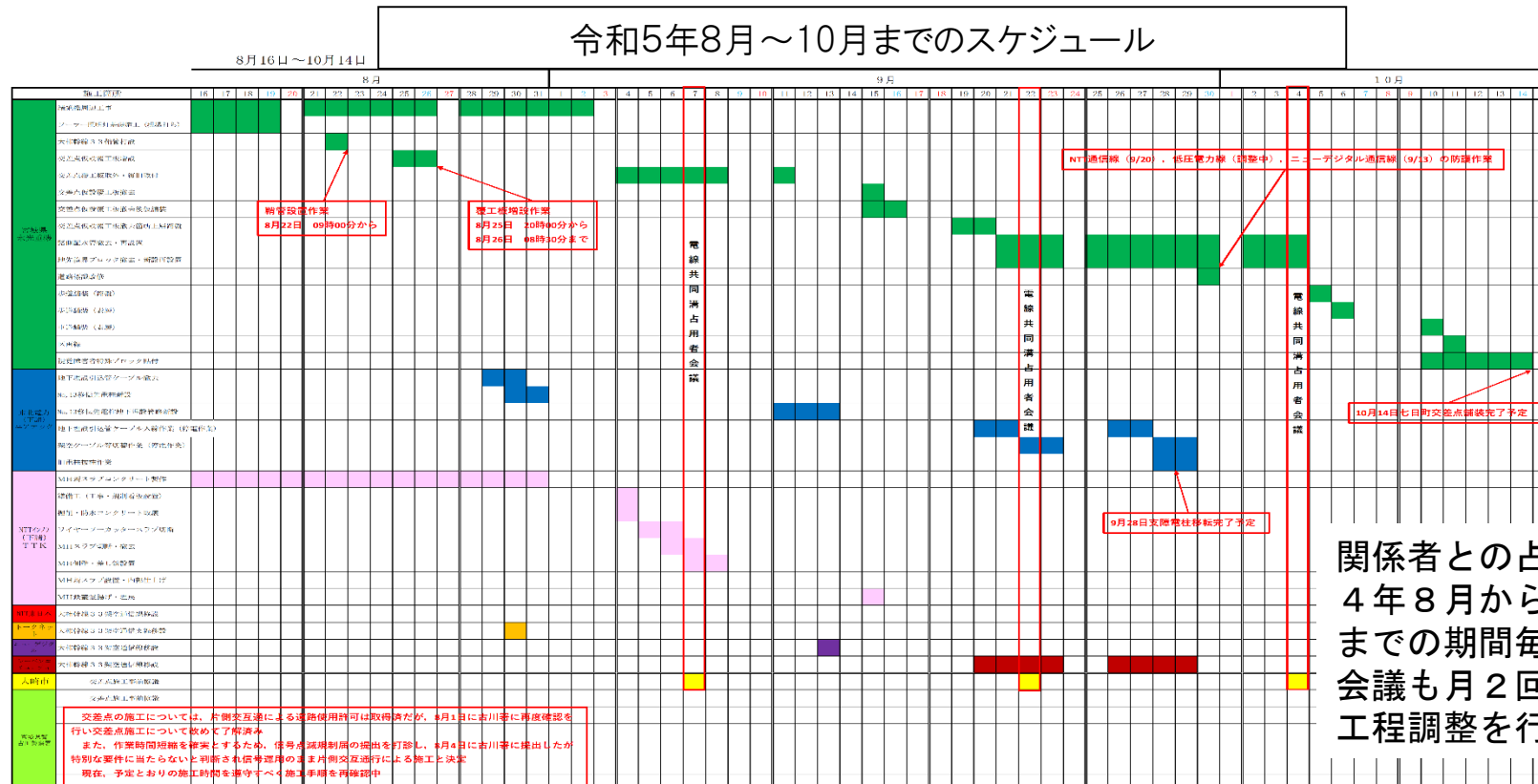
<平面図>

苦労や工夫等アピール資料

○関係機関との工事調整

現道を確保しながらの施工や既存の道路に埋設された上下水道管等の移設等に加え、電力、NTT線の架線から地下埋設への切り替えなど、様々な調整が必要であった。

各工事関係者による綿密な工程調整会議を実施するなど、課題を一つずつ解決しながら事業を進めたことで工事を完成することができた。



関係者との占有者会議は令和4年8月から令和5年10月までの期間毎月1回、担当
者会議も月2回開催し、綿密な
工程調整を行った。

受賞歴・報道資料

○新聞掲載：令和5年8月5日（土）
河北新報「県の街路事業が完成」