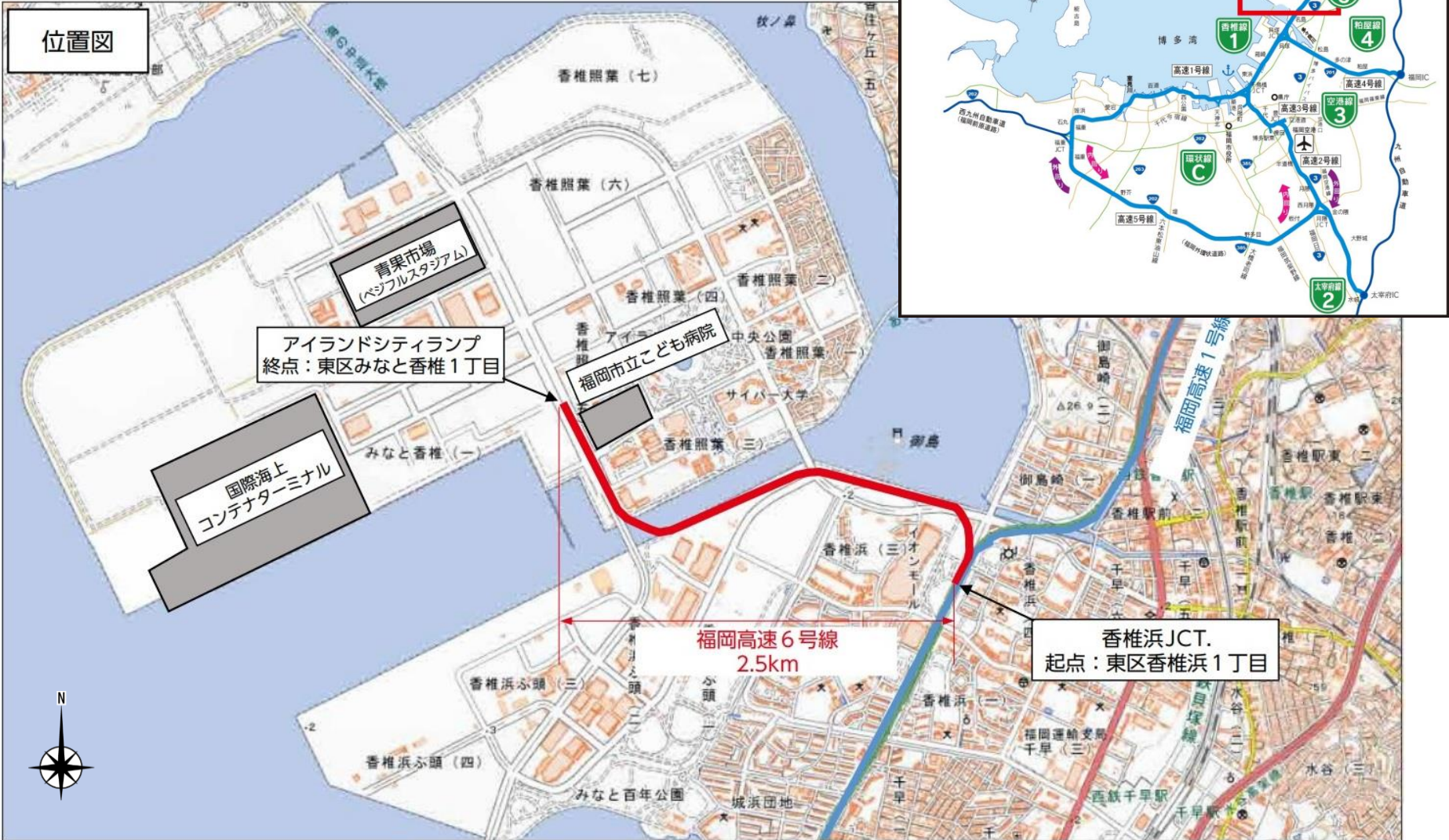


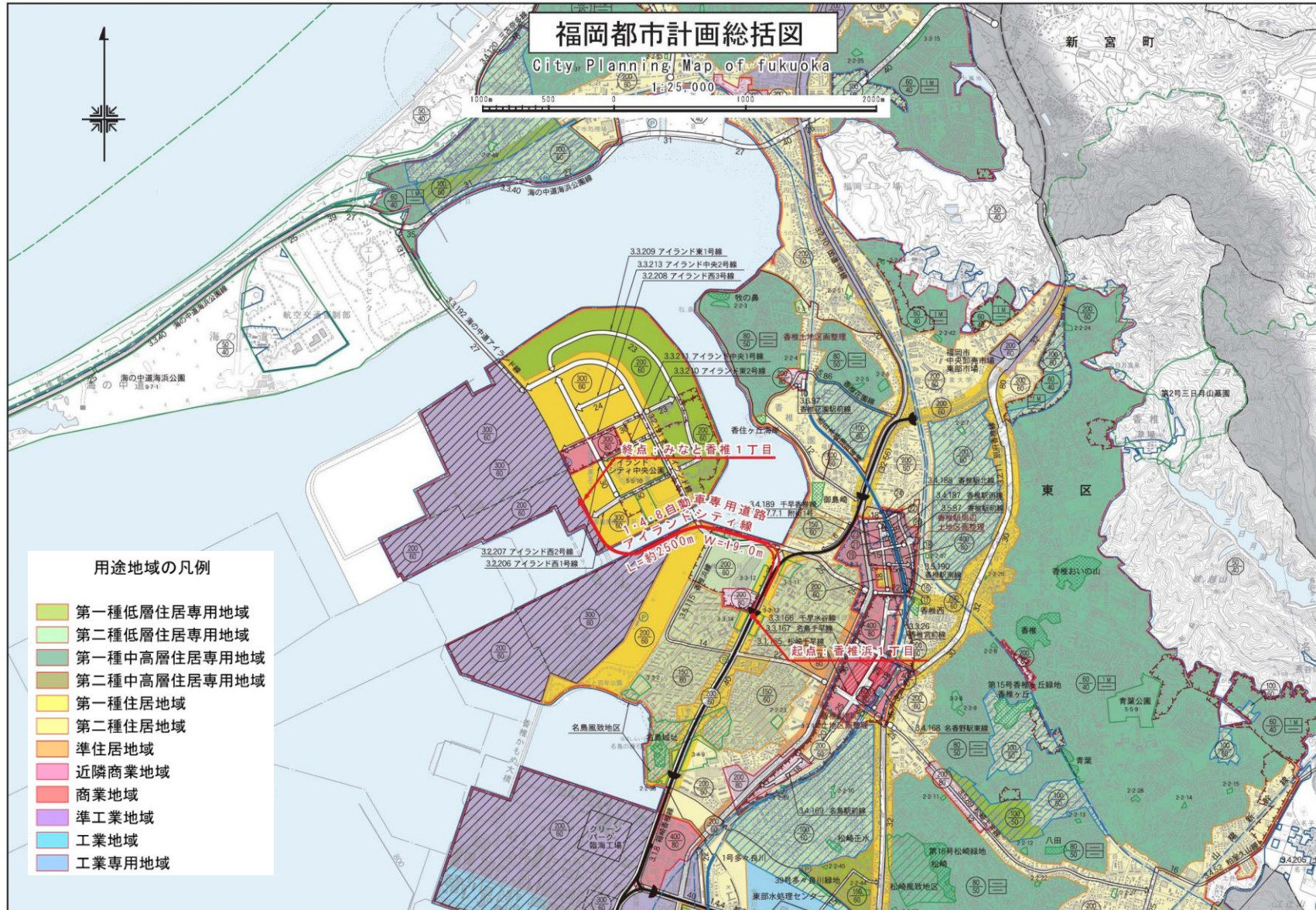
事業概要

応募No.	15		
事業主体	福岡市・福岡北九州高速道路公社	事業箇所	福岡県福岡市東区香椎浜1丁目～みなと香椎1丁目
応募者名	福岡市道路下水道局計画部高速道路推進課		
ふりがな 事業名称	ふくおこうそく6ごうせん(じどうしゃせんようどうろあいらんどしていせん)せいびじぎょう 福岡高速6号線(自動車専用道路アイランドシティ線)整備事業		
事業概要 (400字以内)	<p>本事業は、福岡市東区香椎浜1丁目を起点とし、アイランドシティのみなと香椎1丁目を終点とする全体延長2.5kmの都市計画道路であり、福岡市による街路事業と福岡北九州高速道路公社による有料道路事業及び九州地方整備局による港湾整備事業の合併施行により平成28年度から事業に着手し、令和3年3月27日に供用開始した。</p> <p>本事業の目的は、福岡市東部地区の既存の道路の渋滞緩和をはじめ広域的な交通需要への対応とともに、アイランドシティ内のコンテナターミナルでの取扱貨物量の増加や福岡市立こども病院、新青果市場などの公共施設、広域集客施設の立地などによる交通量増加に対応し、アイランドシティと既成市街地や高速道路網との円滑な広域交通アクセスの確保を図ることとしている。</p> <p>本事業の整備効果としては、(1)移動時間の短縮(2)周辺道路の混雑緩和(3)物流の効率化(4)アイランドシティのまちづくりに寄与といったことが挙げられる。</p>		
事業規模	事業延長(km)	約2.5km(街路事業及び有料道路事業約1.4km、港湾整備事業約1.1km)	
	幅員(m)	約18m	
	事業期間(和暦)	平成28年度～令和2年度	
	事業費(億円)	約391億円(うち街路事業約34億円、有料道路事業約204億円、港湾整備事業約153億円)	
受賞歴	無		
URL	https://www.fk-tosikou.or.jp/kigyo/torikumi/6gou/gaiyou.shtml		

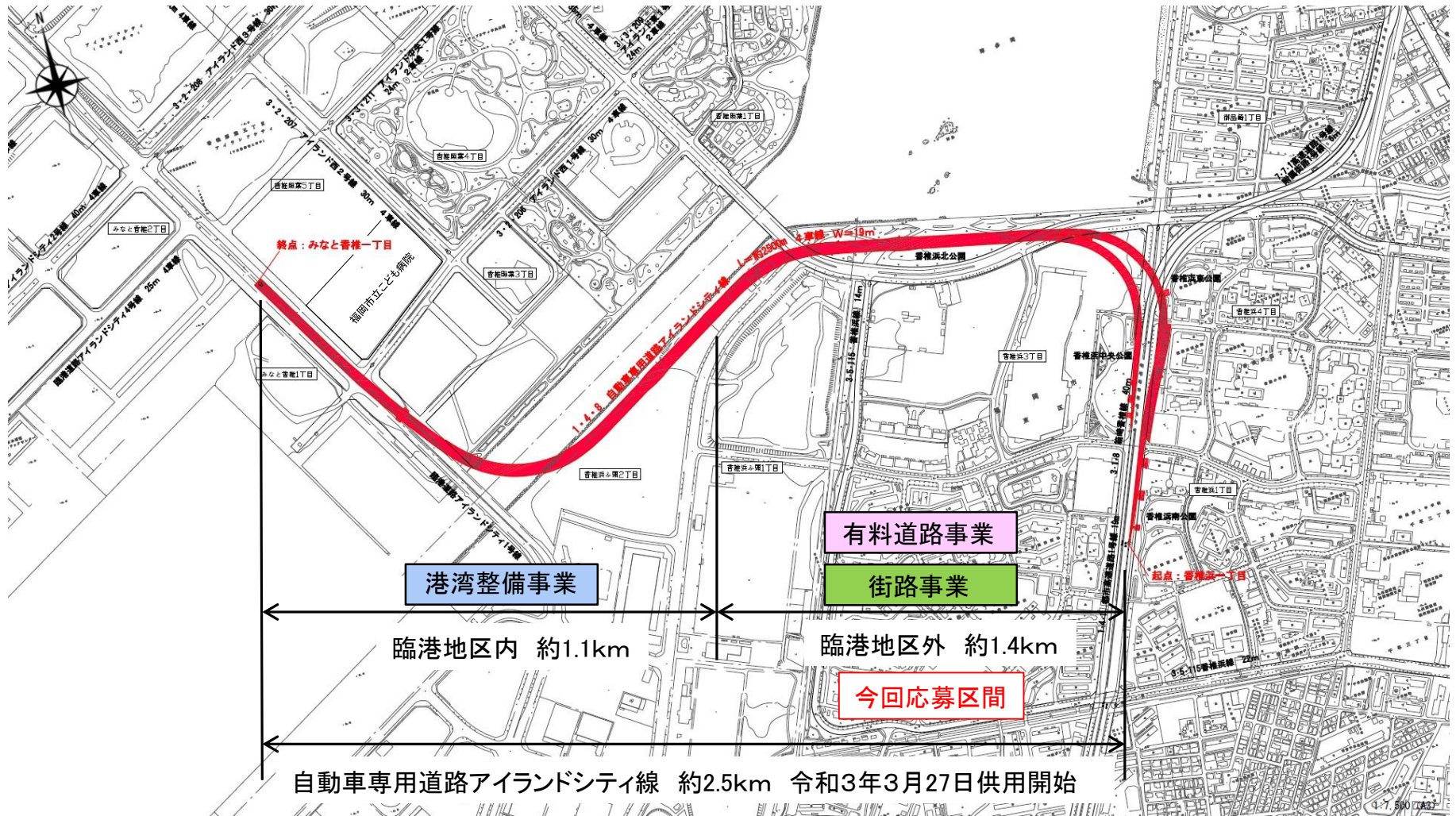
事業位置図



都市計画図(用途地域図)

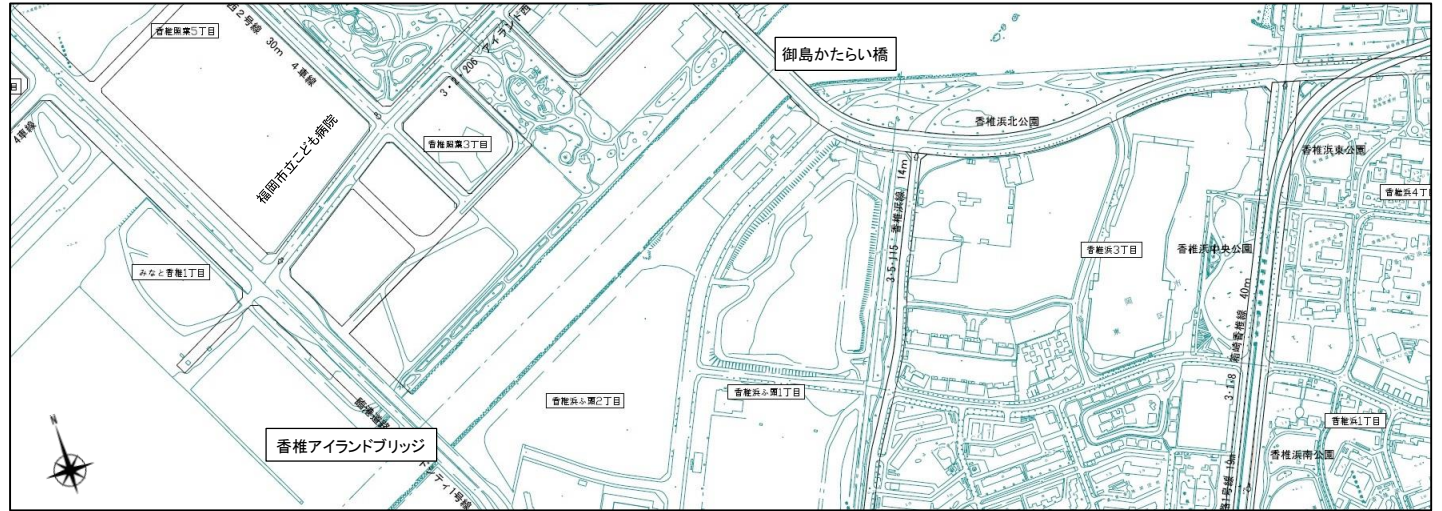


路線全体の進捗状況

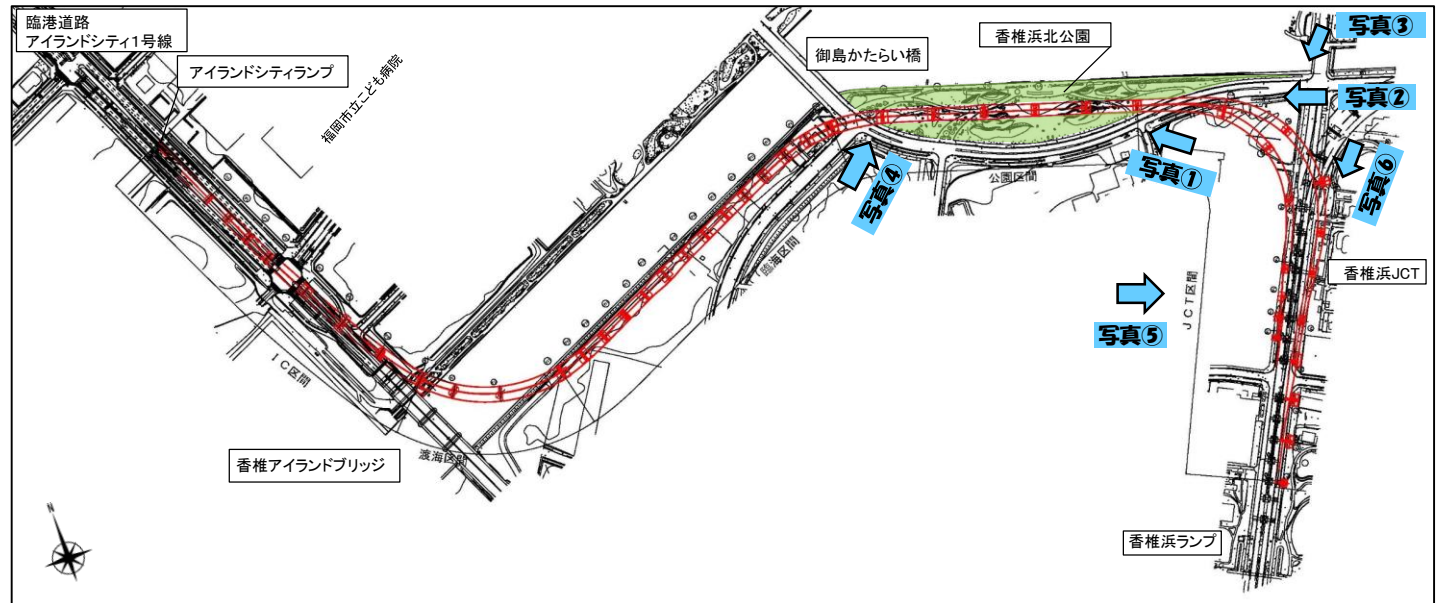


平面図

事業前

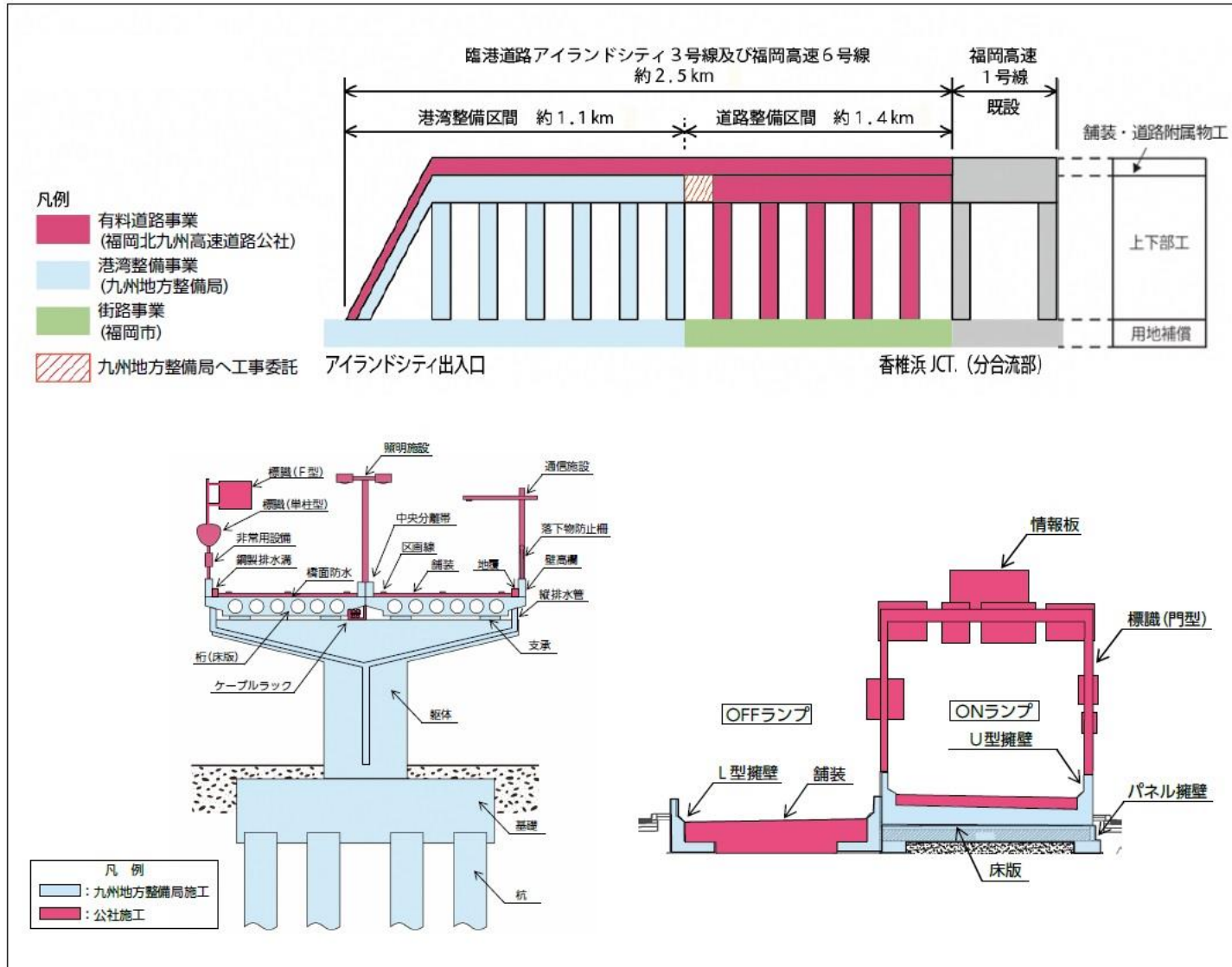


事業後



縦断図・横断図

事業後



写真

事業後写真

事業前写真



写真① 全景
平成30年3月撮影



写真② 全景
令和3年2月撮影



写真③ 全景
令和3年2月撮影

事業前写真



写真④

平成29年10月撮影



写真⑤

平成29年10月撮影



写真⑥

平成29年9月撮影

事業後写真



写真④

令和2年2月撮影



写真⑤

令和2年2月撮影



写真⑥

令和2年2月撮影

事業効果アピール資料①

福岡高速6号線

交通状況

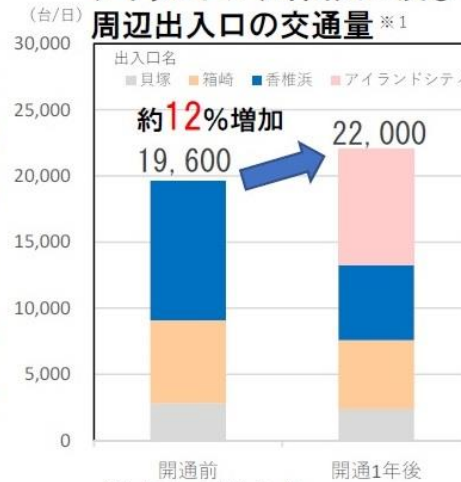
香椎浜出入口等の交通がアイランドシティ出入口へ転換するとともに、アイランドシティ出入口を含む周辺出入口の交通量は約12%増加しました。

片男佐橋交差点渋滞長は、400mから70mに約80%減少するなど、一般道の渋滞緩和に寄与しています。

■アイランドシティ周辺の位置図



アイランドシティ出入口及び周辺出入口の交通量 ※1



片男佐橋交差点



片男佐橋交差点渋滞長 ※2



事業効果アピール資料②

福岡高速6号線

整備効果 ①物流の効率化

- 所要時間が短縮されたことで、物流効率化に寄与。
(例)開通前はアイランドシティから配送先(飯塚)までの往復は一日2回、開通後は所要時間が短縮されたことで、**3回の往復**が可能となった。

■配送ルート



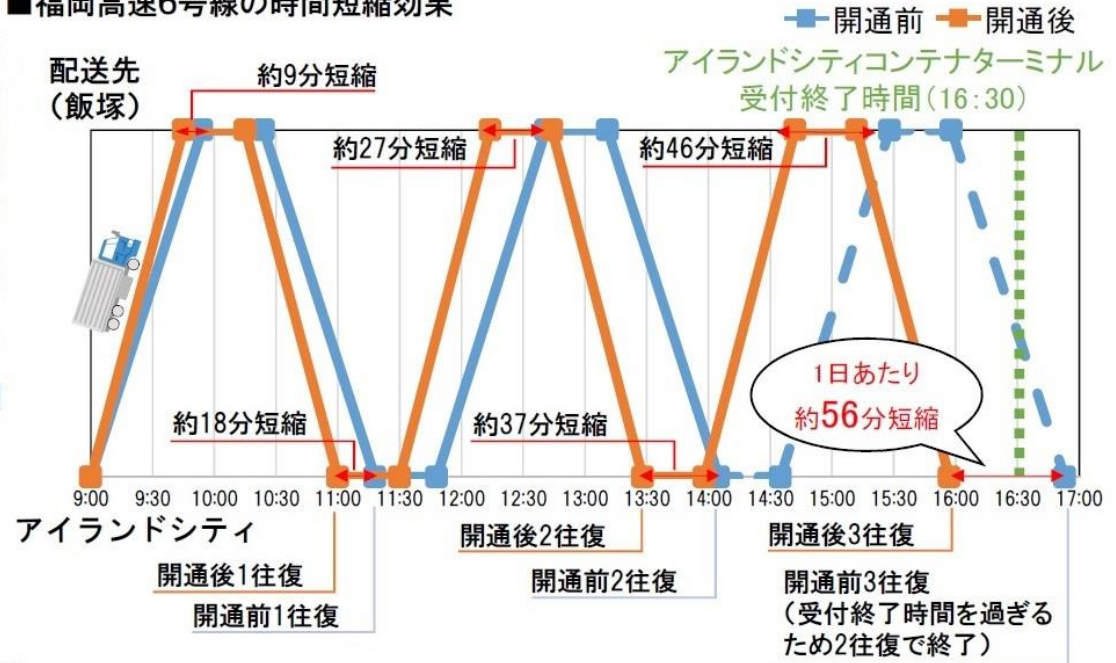
※出典：ETC2.0プローブデータ(R3.3、R3.9)

開通前ルート：かもめ大橋⇄飯塚出入口⇄粕屋出入口⇄R201⇄配送先
開通後ルート：アイランドシティ出入口⇄粕屋出入口⇄R201⇄配送先

■アイランドシティから配送先までの所要時間



■福岡高速6号線の時間短縮効果



物流企業関係者



- アイランドシティ出入口を利用することで往復時間がアイランドシティのコンテナターミナル受付終了時間である16時30分に間に合うようになり、**回転数(1日2往復→3往復)**が上がっている。
 - 16時30分までの荷受けに間に合えば、翌日の仕事を前倒しできるため、売り上げの増加やドライバーの**労働時間短縮**に役立っている。
- ※出典：ヒアリング

苦労や工夫等アピール資料①

・地元調整や説明会について

本事業は、街路事業、有料道路事業及び港湾整備事業の3事業の合併施行であるため、福岡市、福岡北九州高速道路公社、九州地方整備局の3事業者で連携しながら地元対応を図り、事業を進めた。地元からの事業への理解と協力を得るために事業説明会を行う中で、事業地周辺には大規模なマンションが建ち並んでいることから個別に事業の説明を行う場を設けた。

また、アイランドシティ線は高架構造となっており、一般の平面街路整備と比較すると、完成後の道路構造をイメージをすることが難しいと想定されたため、完成予想図をCG化し、説明資料とすることで理解促進に努めた。

地元説明会開催時期及び回数

	事業説明会	工事説明会
時期	平成28年度	平成29年度
回数	5回	3回

※個別説明は含めていない



福岡高速6号線全景(CG図)



香椎浜北公園(CG図)

苦労や工夫等アピール資料②

・環境への配慮について

公園などに設置される橋脚の本数を少なくするなど圧迫感を緩和できるような道路構造をしており、また、周囲の環境になじむような配色とするなどの配慮を行っている。

軽快な橋梁デザイン



アイランドシティ外周緑地より望む

公園上空の通過区間では、

橋脚のスリム化

橋桁のスリム化

によりすっきりとした橋梁デザイン
としています。

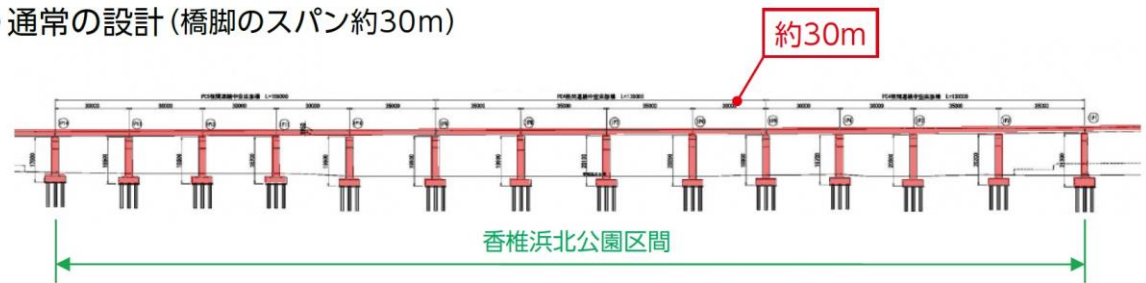


香椎浜北公園区間の構造形式

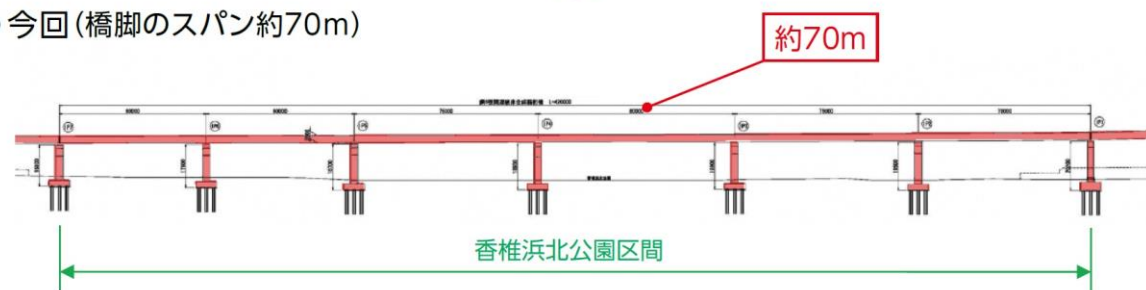


福岡高速6号線（スカイグレー）

- 通常の設計 (橋脚のスパン約30m)



- 今回 (橋脚のスパン約70m)



受賞歴・報道資料

報道日	報道概要	内容
平成31年3月27日	KBCにて放送 番組名：シリタカ!	橋脚・橋桁工事現場紹介
令和2年2月26日	KBC、RKB、TVQにて放送	橋桁架設工事現場公開
令和2年3月14日	KBCにて放送 番組名：Fのミライ	事業概要紹介 https://kbc.co.jp/f-mirai/detail.php?mid=57&cdid=16854
令和3年2月25日	西日本新聞、読売新聞にて掲載	開通日、通称名、出入口名公表
令和3年3月24日	読売新聞にて掲載	アイランドシティ線 3月27日開通
令和3年3月26日	NHKにて放送 番組名：ロクいち!福岡	アイランドシティ線 明日(3月27日)開通
令和3年3月27日	NHK、KBC、RKB、TNC、FBS、TVQにて放送	アイランドシティ線開通
令和3年3月28日	西日本新聞にて掲載	同上