

事業概要

応募No.	13		
事業主体	香川県	事業箇所	香川県坂出市本町、寿町地先
応募者名	香川県		
ふりがな 事業名称	としけいかくどうろ ふじみちょうせん 都市計画道路 富士見町線		
事業概要 (400字以内)	<p>本事業は、坂出市中心市街地と国道11号を結ぶ都市計画道路について、自転車・歩行者の通行の安全確保や渋滞の解消を目的として、平成23年度に事業認可を取得し、整備を実施したものである。</p> <p>本路線は、重要港湾坂出港や高松自動車道 坂出IC、JR坂出駅へのアクセス道路として利用されていることから、自動車交通が集中し、頻繁に渋滞が発生しており、平成26年度には沿線に坂出市立病院が移転・建設されたことから、更なる交通量の増大も懸念された。また、近隣の小学校などの通学路にもなっているが、歩道が十分に整備されておらず、坂出市の通学路交通安全プログラムに基づく点検でも危険箇所とされていた。</p> <p>本整備により、既に整備済み区間もあわせて車道が4車線となり、市街地の交通混雑が解消されるとともに、坂出港(防災機能強化港)や坂出IC等の防災上重要な拠点へのアクセスネットワーク(第1次緊急輸送道路)が強化された。また、両側に幅員4mの自転車歩行者道を整備し、自転車、歩行者の通行の安全が確保された。</p>		
事業規模	事業延長(km)	約0.6km 少数第2位は四捨五入し、少数第1位までの表記としてください。	
	幅員(m)	27.0m	
	事業期間(和暦)	平成23年度～令和3年度	
	事業費(億円)	約44億円 少数以下は四捨五入してください。	
受賞歴	有・ 無		
URL			

事業位置図

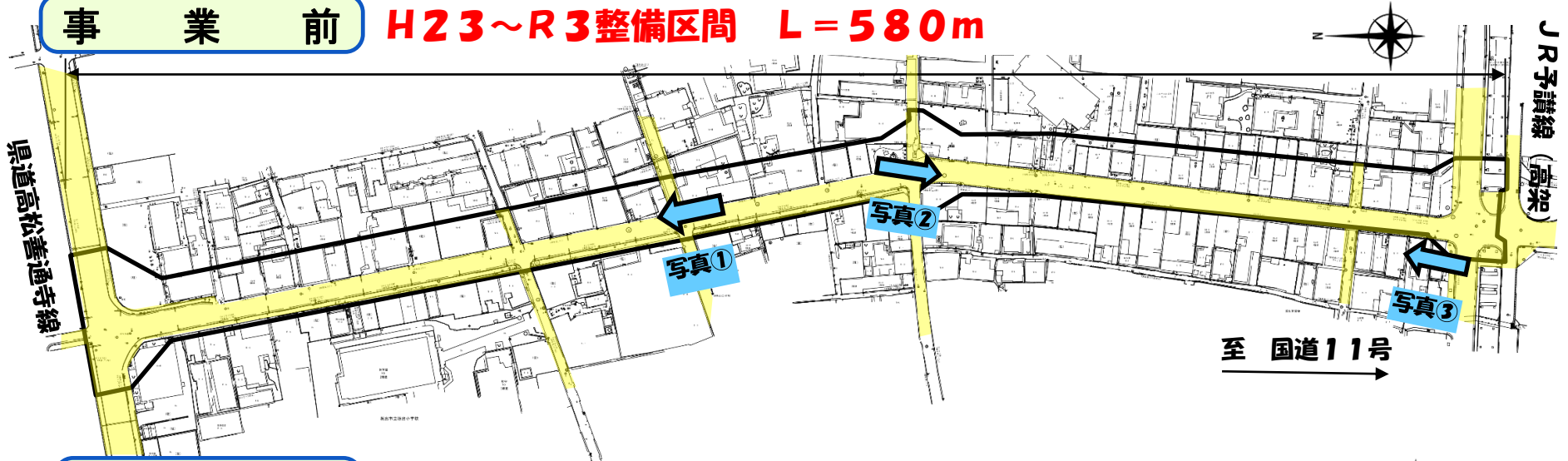


路線全体の進捗状況

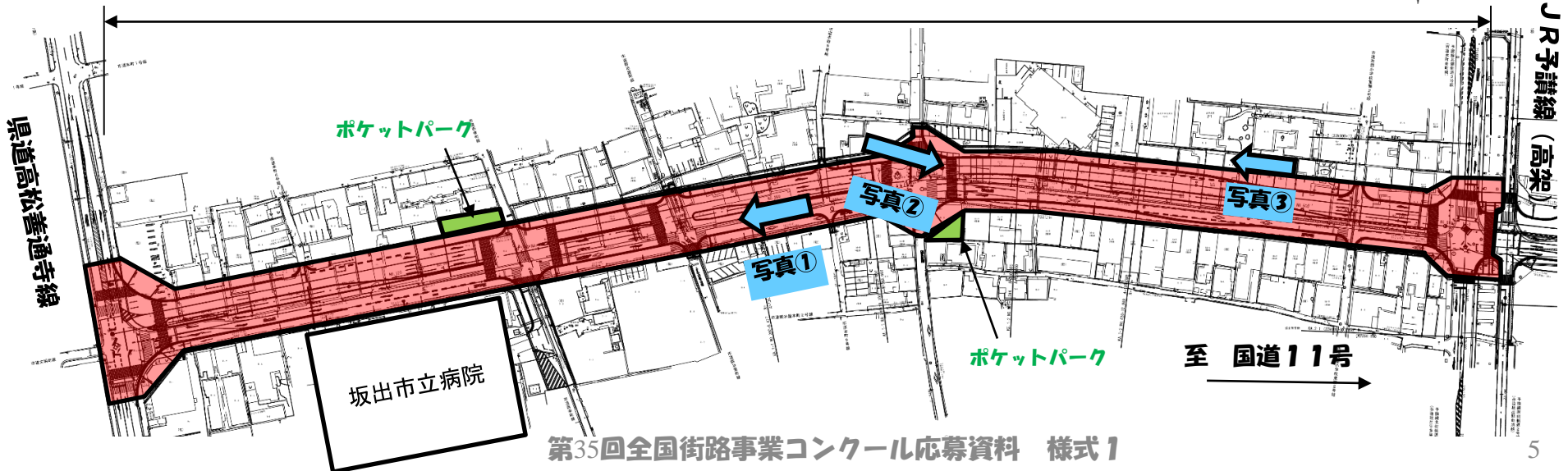


平面図

事業前 H23～R3整備区間 L=580m

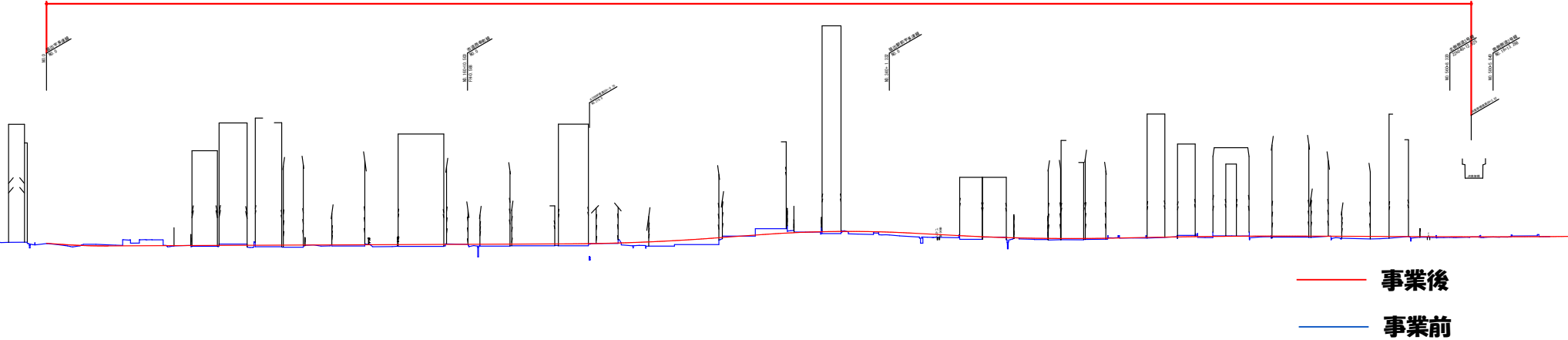


事業後 H23～R3整備区間 L=580m



縦断図・横断図

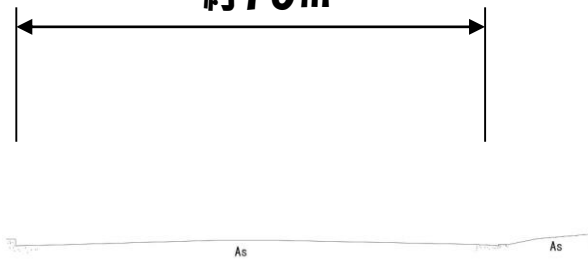
事業区間 $L = 580\text{m}$



事業前

標準断面図

約10m

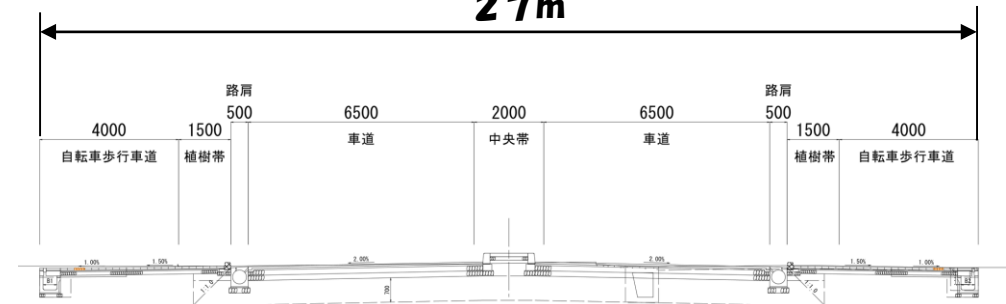


- ・幅員が約3倍に
- ・車道：2車線→4車線
- ・全区間両側自歩道の整備

事業後

標準断面図

27m



事業前写真



事業後写真

香川県：(都) 富士見町線



事業効果アピール資料

- ・車道が2車線であった道路が4車線道路となったことで、幹線道路（県道高松善通寺線）へのアクセス能力が大幅に向上した。
- ・坂出港（防災機能強化港）や坂出ICなどの防災上重要な拠点へのアクセス性が向上し、緊急物資の輸送等における道路ネットワークの強化が図れた。
- ・約1200人（12時間あたり）の歩行者・自転車交通量があった当路線の両側に歩道が整備され、通勤・通学者の安全を確保した。
- ・地元自治会の方々をメンバーとする景観検討委員会を設置し、景観に配慮した整備計画とした。
- ・街路整備と連携してポケットパークを2箇所整備し、地域住民の憩いの場として、快適な街路空間を確保した。

苦勞や工夫等アピール資料

- ・ 歩道はインターロッキングブロック、縁石は自然石を用いて、景観にも配慮。地元アーティストがデザインしたフットライトの整備により夜間も安心して通行可能。
- ・ 現道拡幅のため、区間ごとに車線切替を実施しながら工事を実施する必要があったことから、円滑に工事を進めるため、その都度、関係機関と綿密に協議を重ね、自治会、関係者への周知を丁寧に行うことを徹底した。

インターロッキングによる自歩道整備



歩道を照らすフットライトの整備



ポケットパークの整備



TV報道、受賞歴 等

- ・ 都市計画道路・富士見町線 JR坂出駅西側が4車線に 香川・坂出市
(令和4年3月9日KSB瀬戸内海放送でTV報道)
動画サイトYouTubeにも掲載されています。
URL (<https://www.youtube.com/watch?v=kFuDnJsiJzg>)