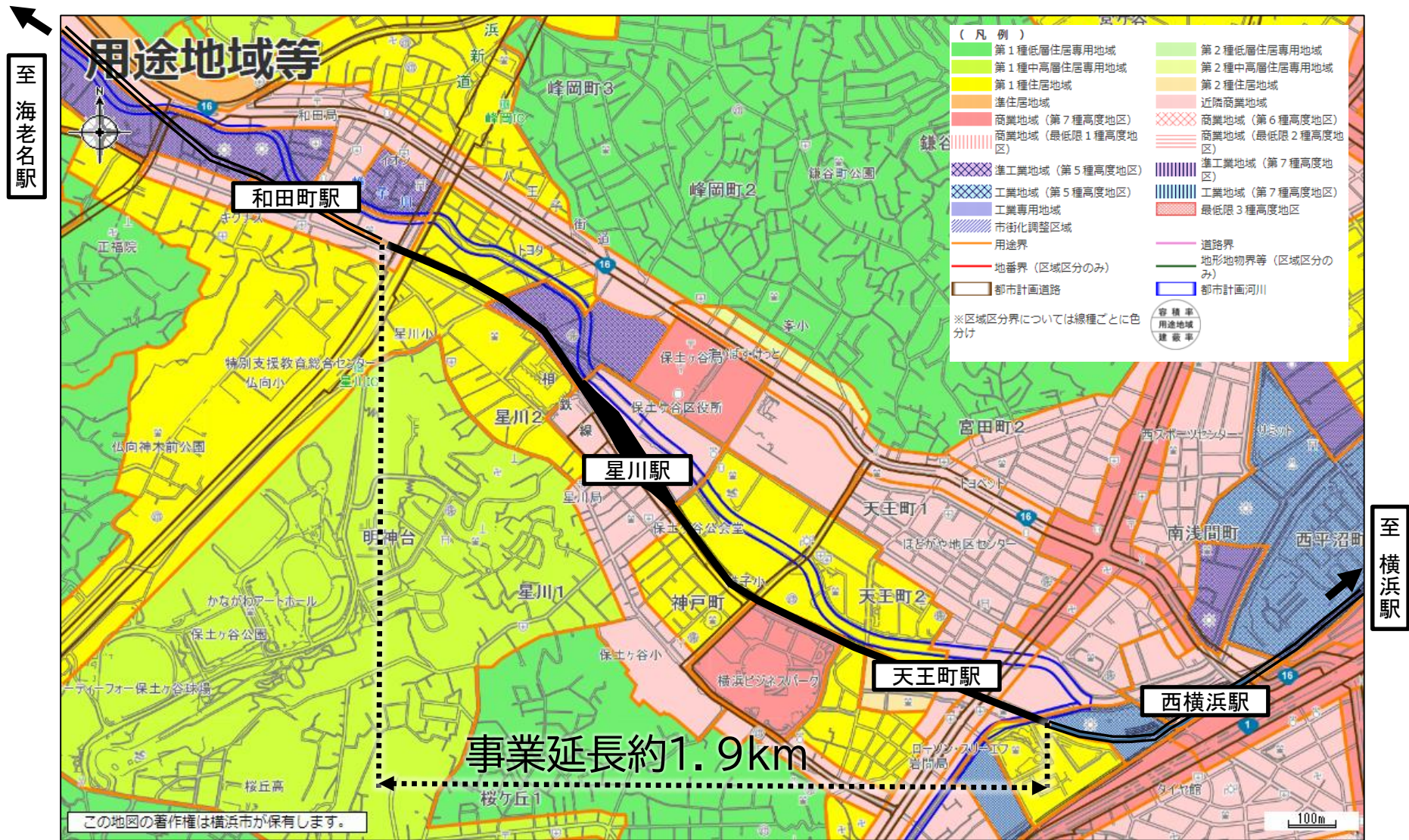


事業概要

(横浜市：相模鉄道本線連続立体交差)

| | | | |
|------------------|---|--------------|--------------|
| 応募No. | 9 | | |
| 事業主体 | 横浜市 | 事業箇所 | 神奈川県横浜市保土ヶ谷区 |
| 応募者名 | 横浜市道路局建設部建設課 | | |
| ふりがな 事業名称 | さがみてつどうほんせん(ほしかわえき～てんのうちょうえき)れんぞくりたいこうさじぎょう 相模鉄道本線(星川駅～天王町駅)連続立体交差事業 | | |
| 事業概要 (400字以内) | <p>本事業は、天王町駅付近から横浜新道付近にかけて鉄道を高架化(約1.9km)することにより、同区間の踏切9箇所のうち7箇所を立体交差化、2箇所を廃止することで、地域交通の円滑化及び地域の一体化による生活環境の向上や踏切事故の解消を図る事業です。</p> <p>平成14年に事業認可を取得し、平成30年の全線高架化を経て、令和3年度末に事業が完了しました。また、連続立体交差事業に併せ、星川駅駅前広場や周辺の道路についても沿線のまちづくりの一環として整備しました。</p> <p>事業箇所: 神奈川県横浜市保土ヶ谷区西久保町～保土ヶ谷区星川三丁目 構造形式: 高架方式 駅施設: 2駅(天王町駅、星川駅) 踏切解消: 9箇所 交差する都市計画道路: 1箇所</p> | | |
| 事業規模 | 事業延長(km) | 約1.9km | |
| | 幅員(m) | - | |
| | 事業期間(和暦) | 平成14年度～令和3年度 | |
| | 事業費(億円) | 約630億円 | |
| 受賞歴 | 有・無 | 無 | |
| URL | https://www.city.yokohama.lg.jp/kurashi/machizukuri-kankyo/doro/rittaikosa/rittai/defa.html | | |

都市計画図(用途地域図)



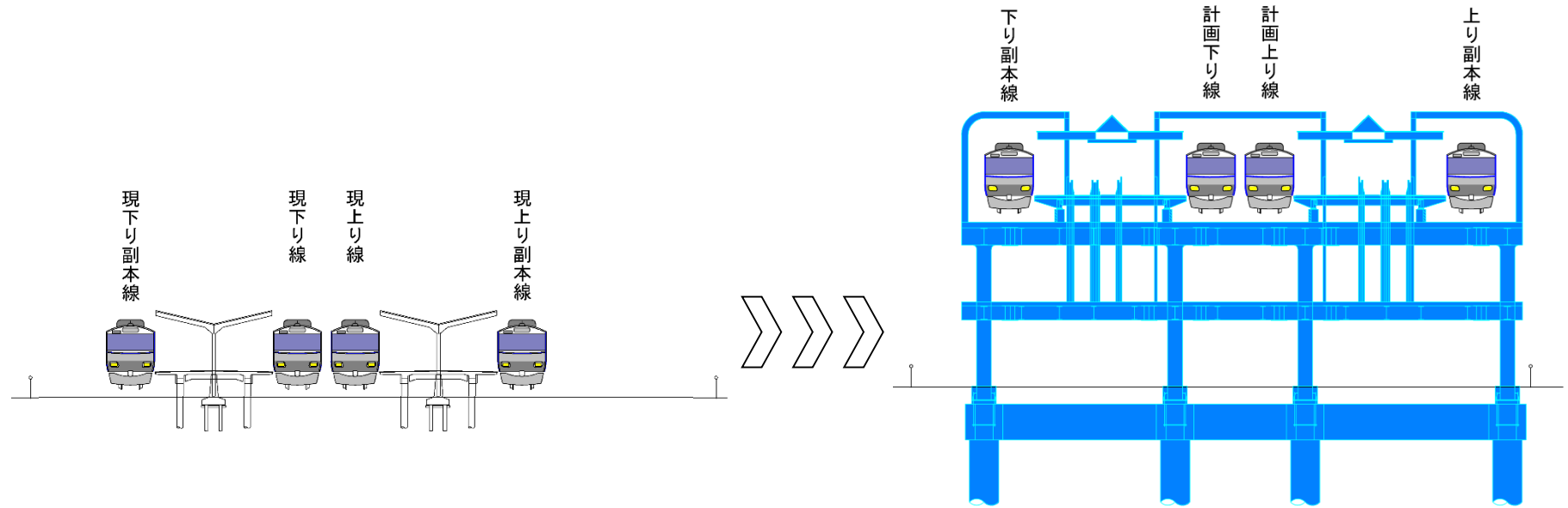
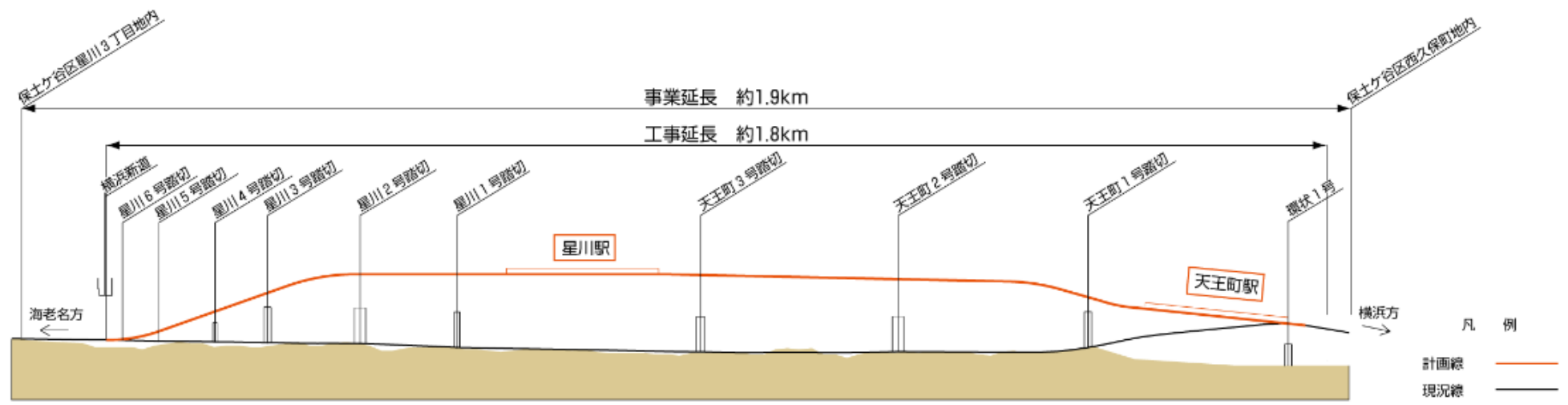
事業の経緯(進捗状況)

| 時期 | 主なできごと |
|----------|---------------------|
| 平成14年 6月 | 都市計画決定 |
| 平成14年 9月 | 事業認可 |
| 平成19年11月 | 仮上り線切替 |
| 平成21年10月 | 仮下り線切替 |
| 平成26年 3月 | 都市計画変更(天王町駅) |
| 平成29年 3月 | 下り線高架化切替 |
| 平成30年11月 | 上り線高架化切替(全線高架化) |
| 令和 4年 3月 | 駅前広場、周辺道路整備完了(事業完了) |

路線全体の平面図



縦断面図・横断面図





事業前後写真

(横浜市：相模鉄道本線連続立体交差)

星川4号踏切跡

星川2号踏切跡

星川1号踏切跡

天王町1号踏切跡

星川5・6号踏切跡

星川3号踏切跡

天王町3号踏切跡

天王町2号踏切跡

星川駅

天王町駅

国道16号

保土ヶ谷警察署

保土ヶ谷区役所

帷子川

岩間川辺線

横浜ビジネスパーク

星川中央公園

星川相鉄・三井共同ビル (いなげや)

星川SFビル

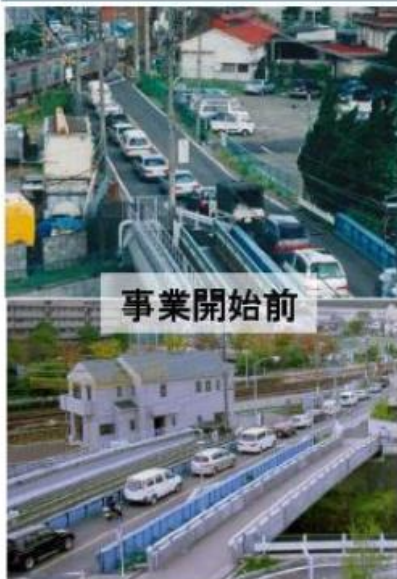
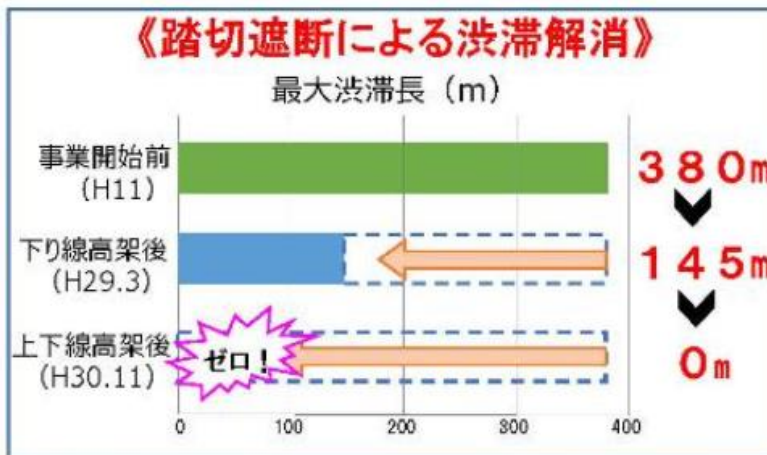
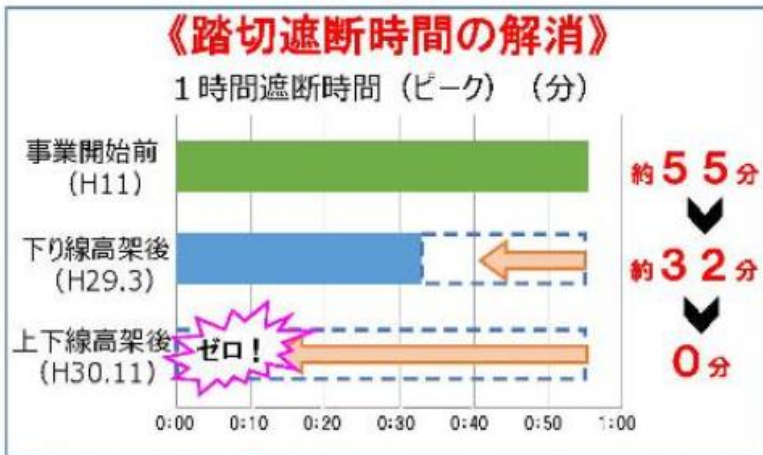
星川小学校

横浜新道

連続立体交差事業のストック効果

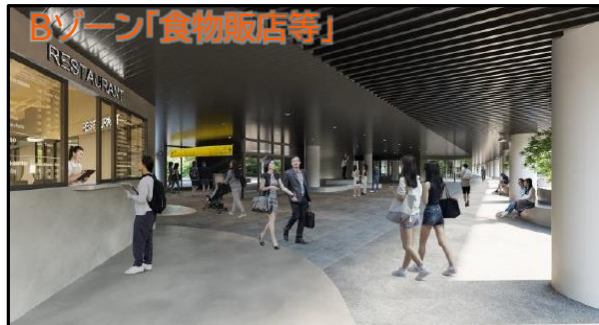


踏切除却による交通の円滑化



高架下空間の利活用

民間開発

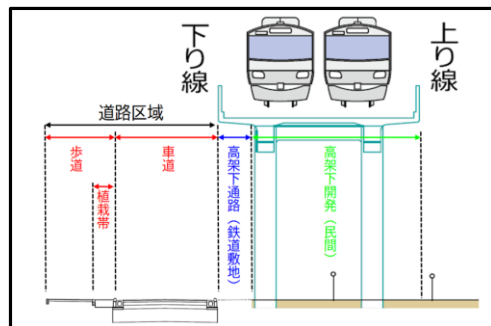
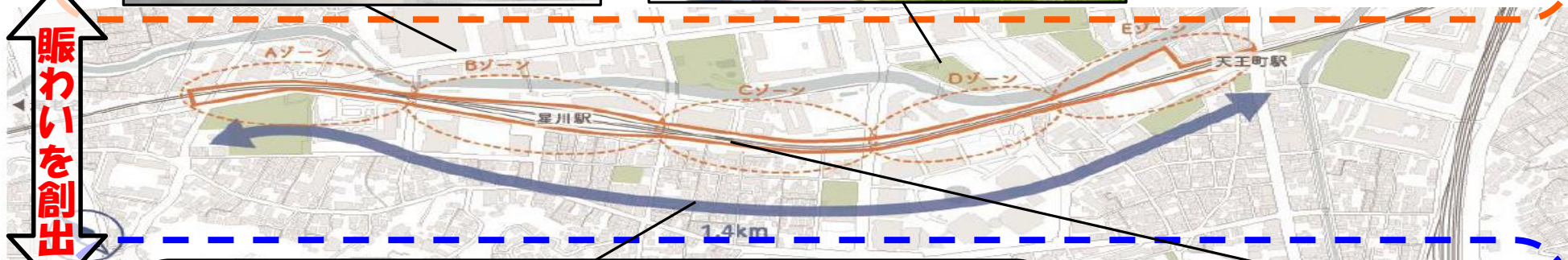


相鉄グループが手掛ける高架下開発「星天q1ay (ホシテンクレイ)」が順次オープン予定！

保土ヶ谷区役所と相鉄グループが協定を締結し、周辺の魅力づくりを進めています！

賑わいを創出

行政利用



高架下通路

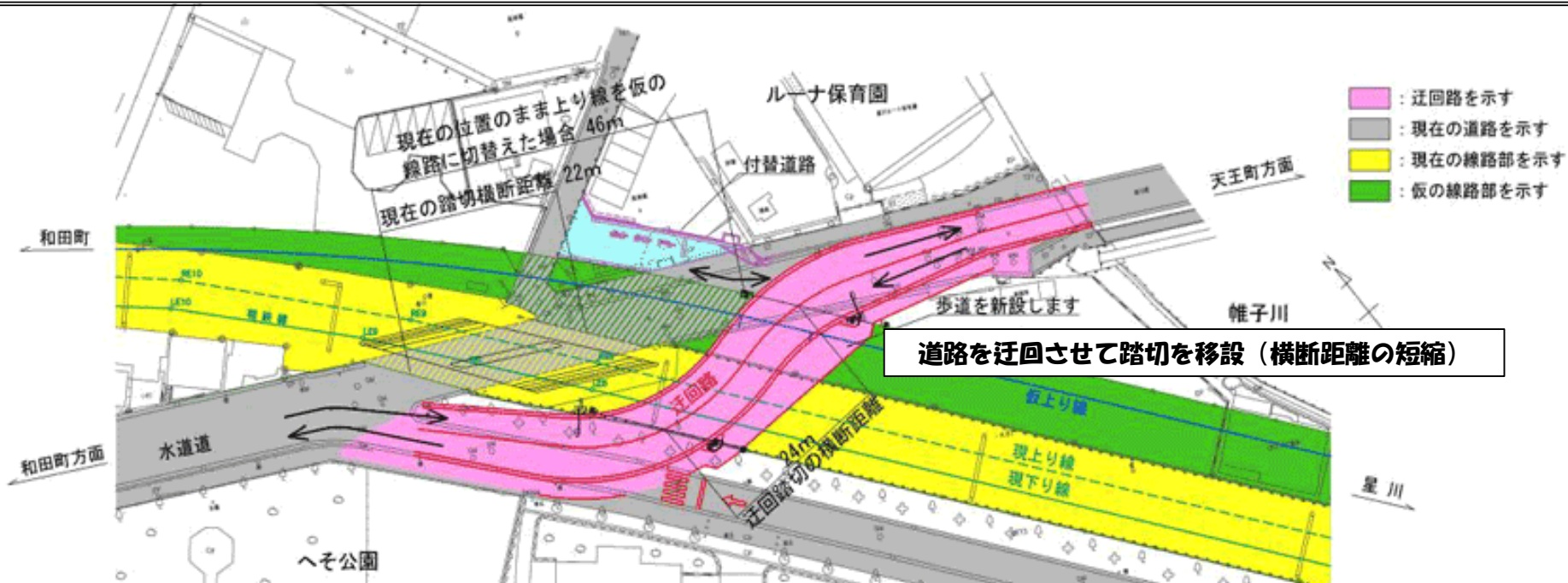
駅や高架下店舗へのアクセス性が向上！



自転車駐車場

仮線切替時の安全対策

仮線切替時に踏切横断距離が長くなり、踏切内に取り残される恐れがあったため、安全対策を実施



- 【対策内容】**
- ①踏切路面内の着色（歩道：緑、車道：赤）
 - ②停止禁止路面標示・ステッカー設置
 - ③遮断機動作の調整
 - ④交通誘導員の配置（6：00 ～ 24：00）

天王町駅に「YBP改札」を新設(連立を契機とした民間の取組)

連立によって生み出された高架下通路を活用



野村不動産(株)(横浜ビジネスパーク施設管理者)と相模鉄道(株)が連携・協力
令和3年5月29日から使用開始



交通系ICカード専用改札口



ラッシュ時には多くの通勤客が利用

地域住民への情報提供など

広報誌(星天ニュース)の発行



平成19年から令和4年で全41号発行
事業のお知らせを写真やイラストで解説

イベントの実施



高架橋ウォークを実施
約1,200人が参加!

着工～下り線高架化

【着工時】

平成14年 9月21日 神奈川新聞
朝日新聞
毎日新聞
産経新聞
東京新聞

【下り線高架化時】

平成28年10月14日 読売新聞
平成29年 1月 4日 タウンニュース
平成30年 2月17日 神奈川新聞
平成30年 3月 1日 神奈川新聞



平成14年9月 起工式典

全線高架化～事業完了

【全線高架化時】

| | |
|-------------|-----------------|
| 平成30年10月25日 | 神奈川新聞 |
| 平成30年11月1日 | 読売新聞 タウンニュース |
| 平成30年11月15日 | 毎日新聞 建設通信新聞 |
| 平成30年11月18日 | 読売新聞 |
| 平成30年11月20日 | 建設工業新聞 |
| 平成30年12月1日 | 橋梁新聞 |
| 平成30年12月14日 | 東洋経済オンライン |
| 平成30年12月18日 | 日経新聞 |

【事業完了時】

| | |
|-----------|---------|
| 令和4年3月24日 | タウンニュース |
| 令和4年3月30日 | 神奈川新聞 |



平成30年11月 全線高架化式典



令和4年3月 事業完了式典