

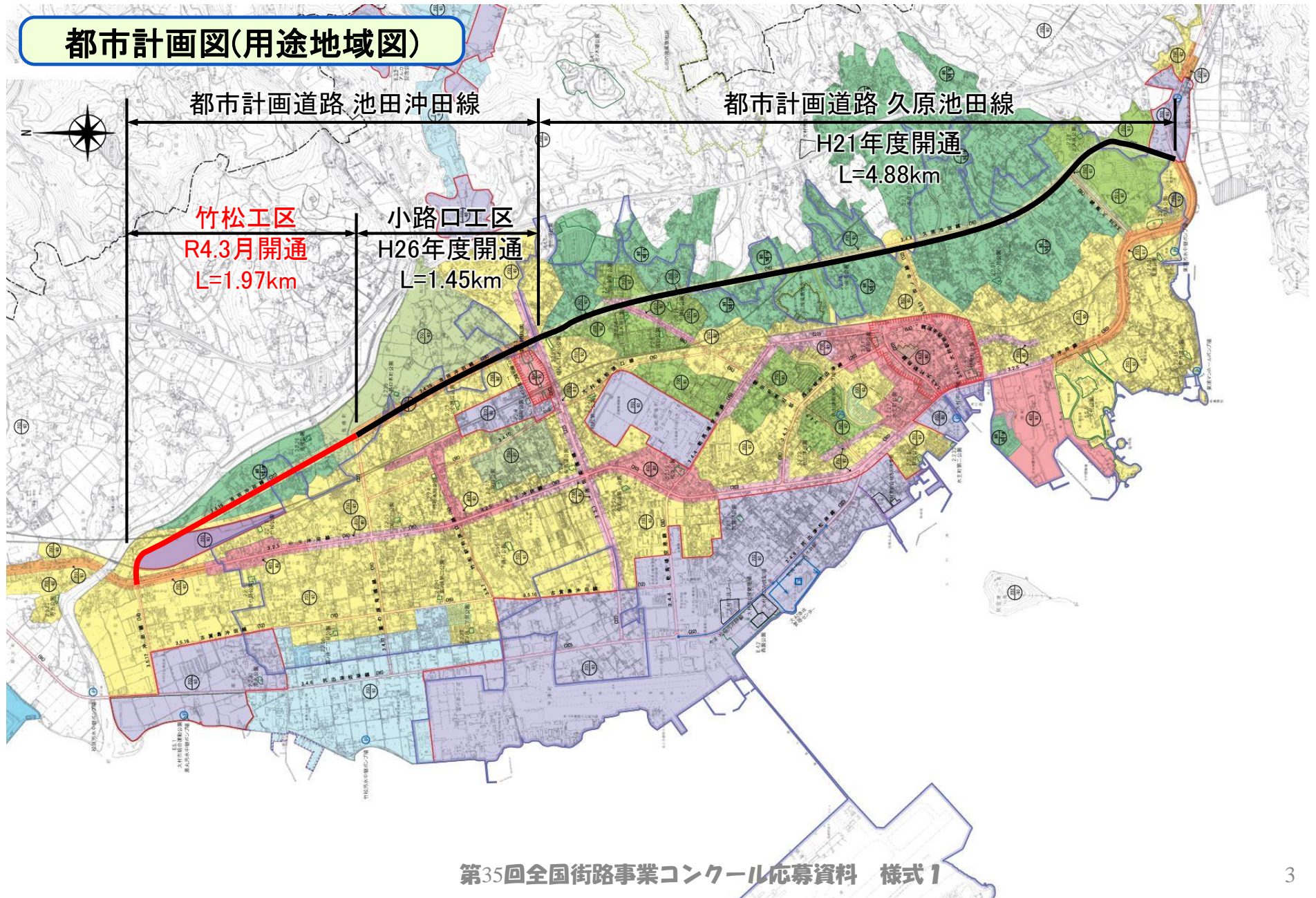
事業概要

応募No.	16		
事業主体	長崎県	事業箇所	長崎県大村市鬼橋町～沖田町
応募者名	長崎県土木部道路建設課		
ふりがな 事業名称	ながさきとしけいかくどうろ いけだおきたせん（たけまつこうく） 長崎都市計画道路3・4・19池田沖田線（竹松工区）		
事業概要 （400字以内）	<p>本事業は、大村市を南北に縦断する国道34号の山側を併走する都市計画道路で、平成21年度に整備完了した久原池田線と一体となり、国道34号のバイパス機能を有し、市中心部の渋滞緩和を図ることを目的としている。</p> <p>また、路線周辺には、JR竹松駅利用者や郡中学校の自転車通行が多いため、自転車道の整備を行うことにより自転車利用者及び歩行者の安全性が向上した。</p> <p>当路線と国道34号、444号及び市道杭出津松原線により環状線が形成されることで新幹線新大村駅と長崎自動車道大村IC及び長崎空港へのアクセス機能が強化され、交通の利便性が向上した。</p>		
事業規模	事業延長(km)	約2.0km	
	幅員(m)	約20.0m	
	事業期間(和暦)	平成22年度～令和3年度	
	事業費(億円)	約67億円	
受賞歴	有・ 無		
URL	池田沖田線 長崎県 (pref.nagasaki.jp)		

事業位置図



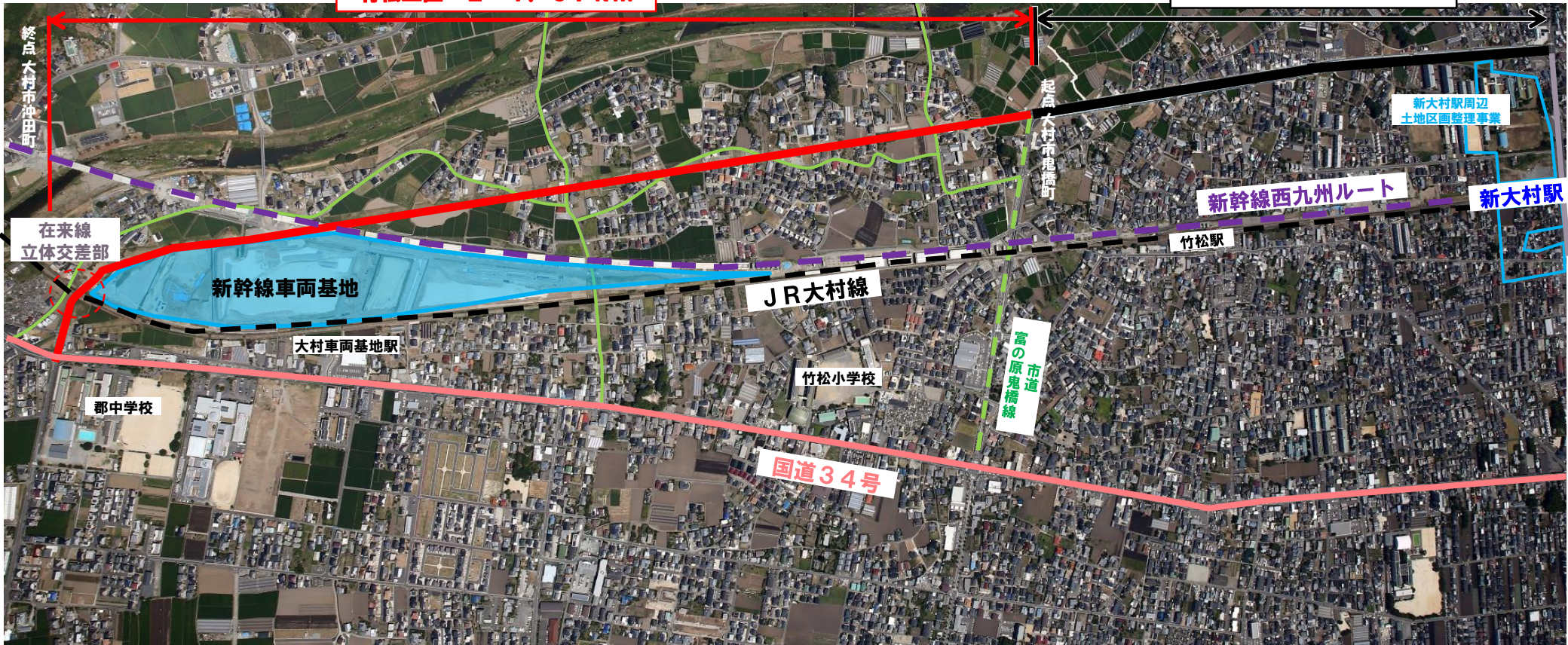
都市計画図(用途地域図)



路線全体の進捗状況

竹松工区 L=1.97km

小路口工区 L=1.45km



終点 大村市沖田町

起点 大村市鬼橋町

在来線
立体交差部

新幹線車両基地

大村車両基地駅

郡中学校

JR大村線

竹松小学校

国道34号

富の原鬼橋線
富の原市道

竹松駅

新幹線西九州ルート

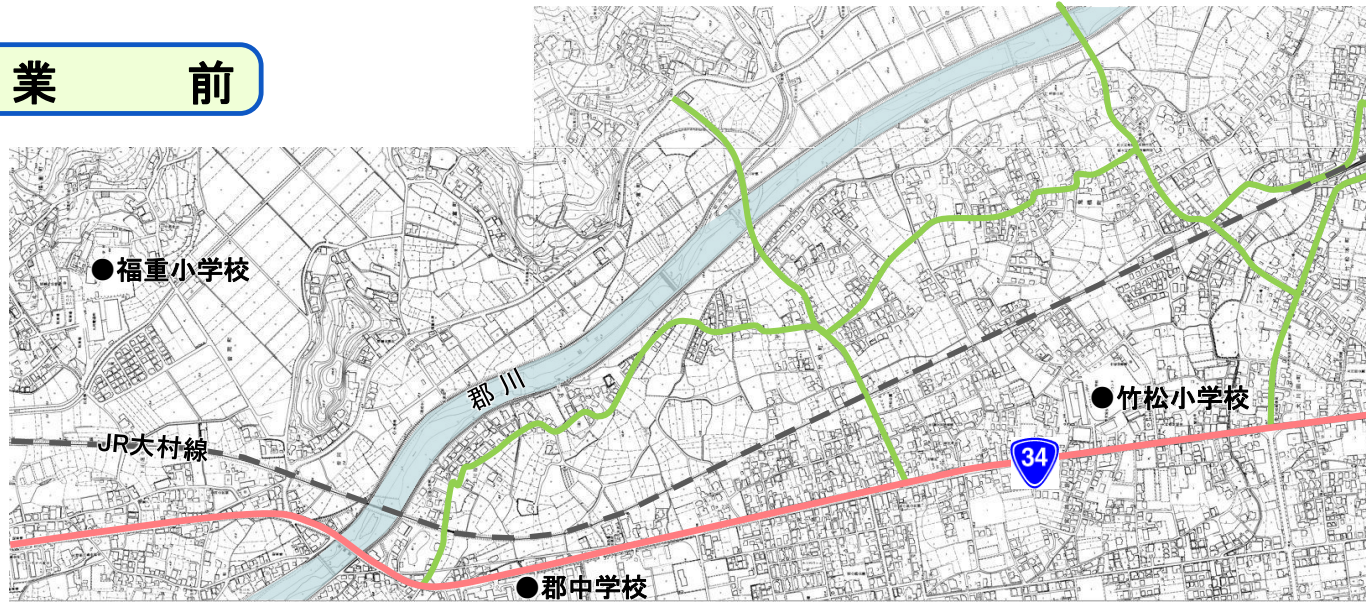
新大村駅周辺
土地区画整理事業

新大村駅



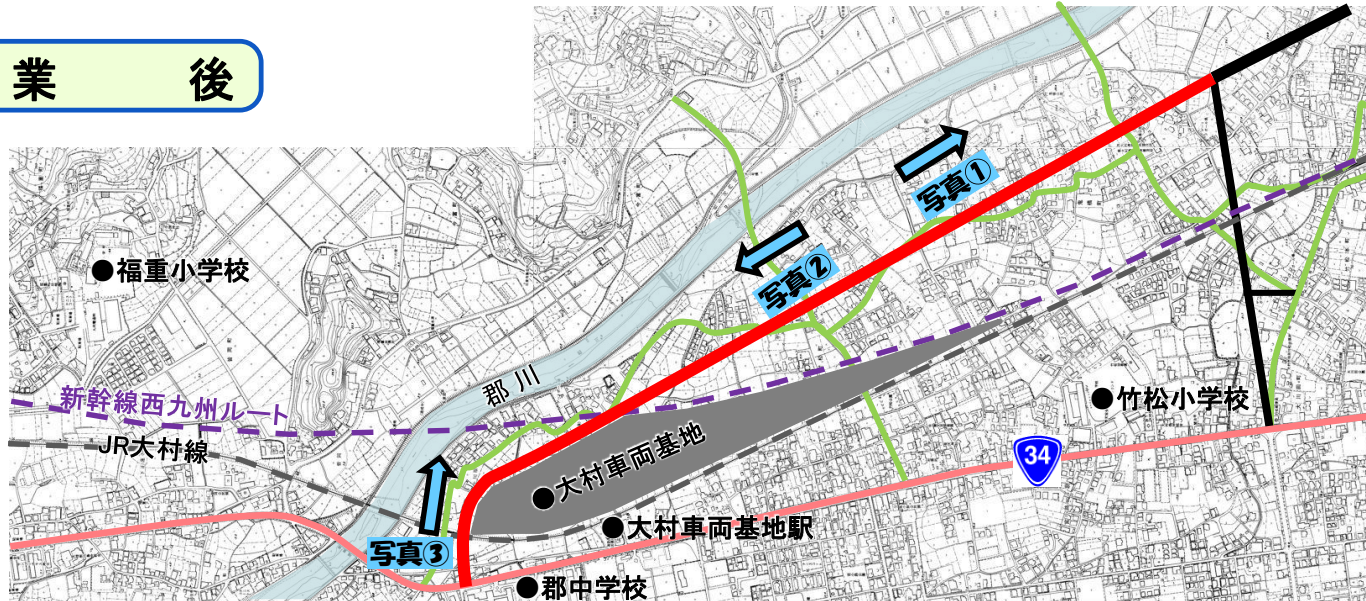
凡 例	
	今回応募区間
	施行済区間（完成区間）
	既設道路

事 業 前



凡 例	
	今回応募区間
	施行済区間（完成区間）
	既設道路

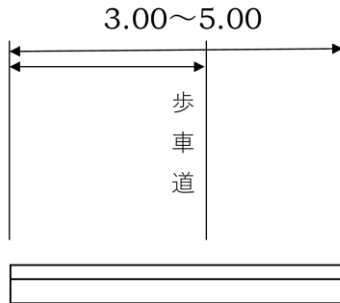
事 業 後



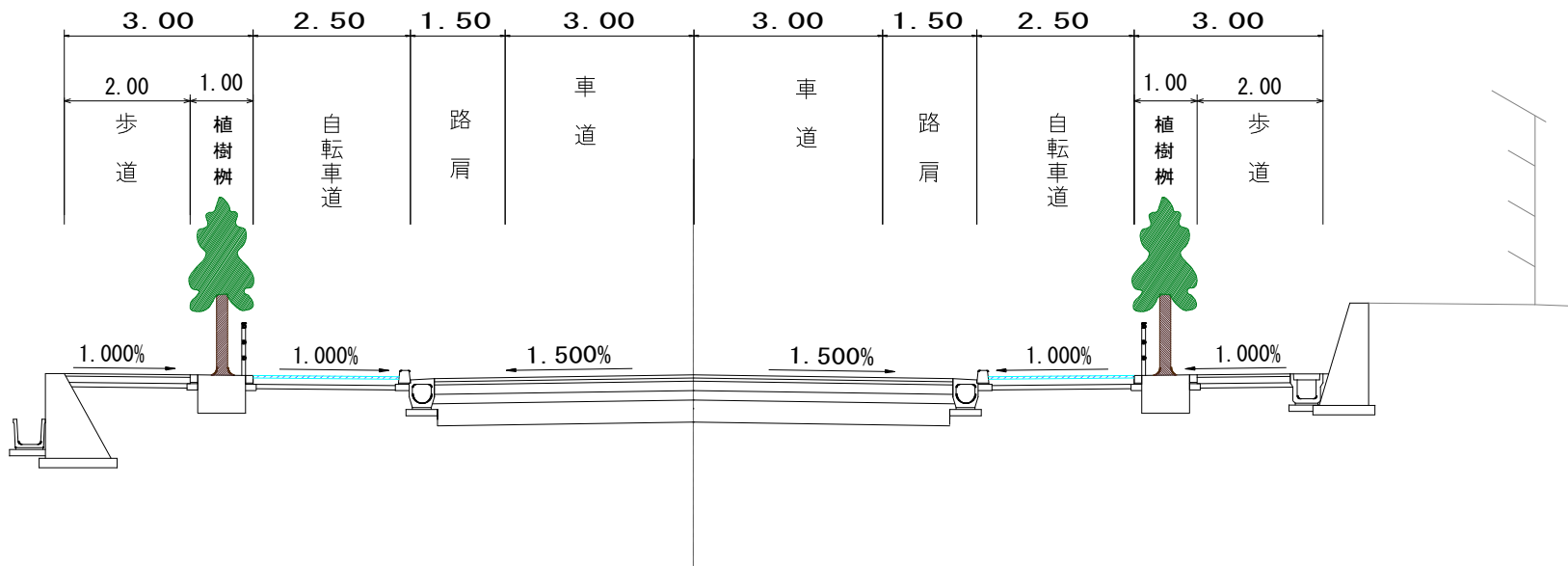
凡 例	
	今回応募区間
	施行済区間（完成区間）
	既設道路

縦断図・横断図

事業前



事業後



事業前写真



事業後写真

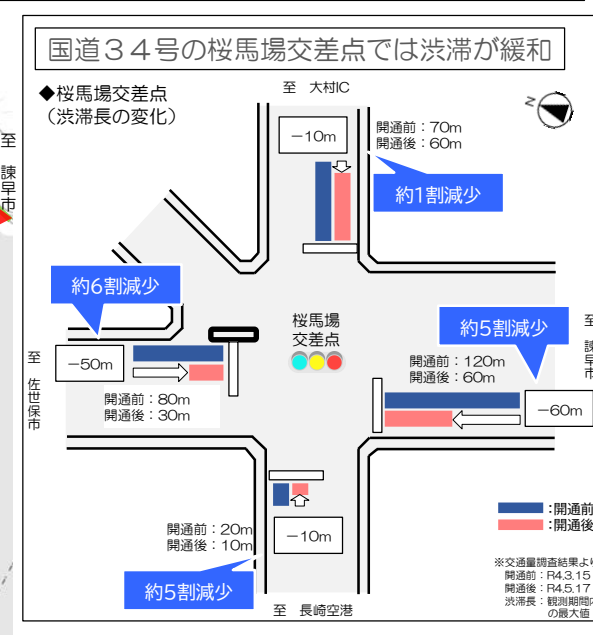
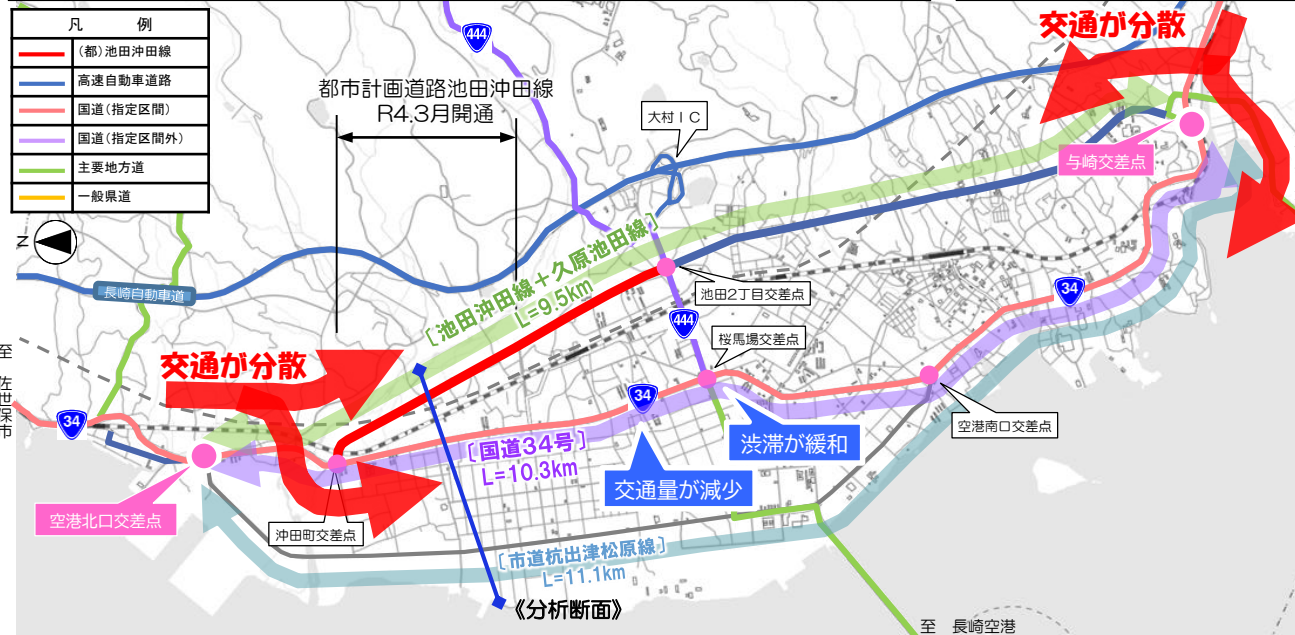
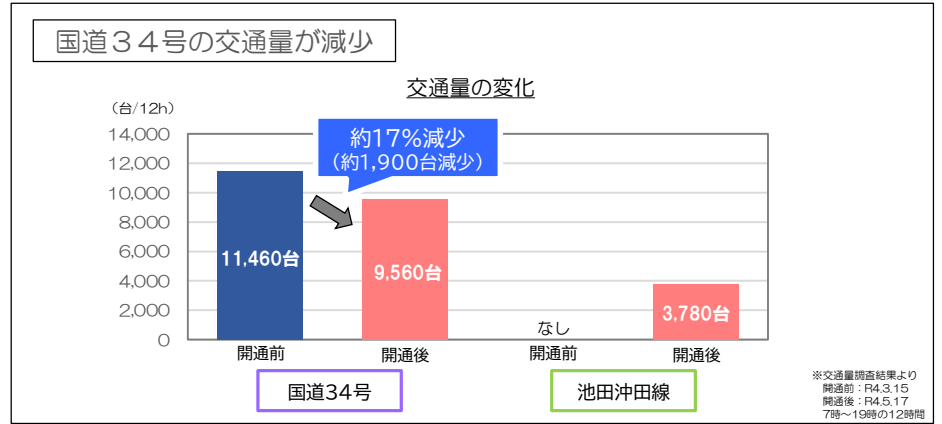
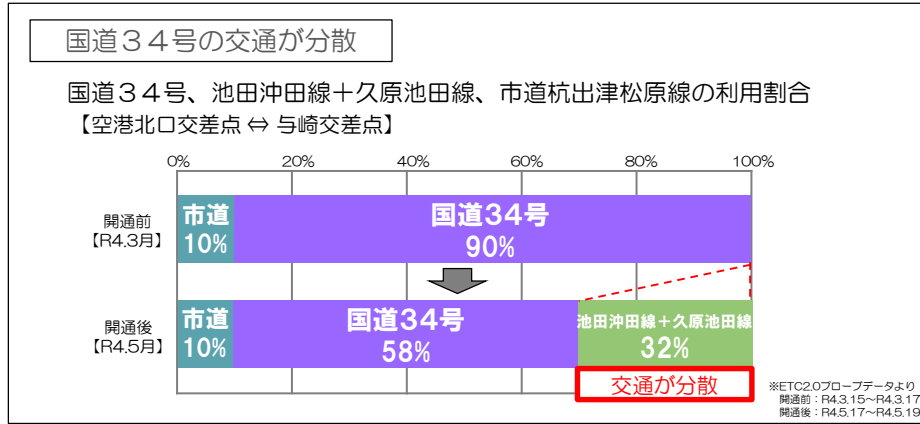
長崎県：(都)池田沖田線



【整備効果①】

- ①池田沖田線の整備により複数の経路選択が可能になり交通の利便性が向上（交通の分散）
- ②空港北口交差点から与崎交差点までの所要時間が短縮

○空港北口交差点から与崎交差点間において「国道34号、池田沖田線、市道」とルートの選択肢が増えたことにより交通の利便性が向上
 ○交通の分散により国道34号の交通量が減少



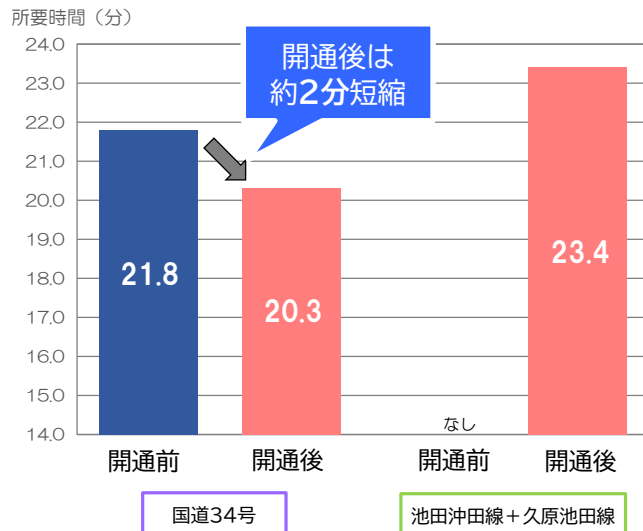
【整備効果②】

- ①池田沖田線の整備により複数の経路選択が可能になり交通の利便性が向上（交通の分散）
- ②空港北口交差点から与崎交差点までの**所要時間が短縮**

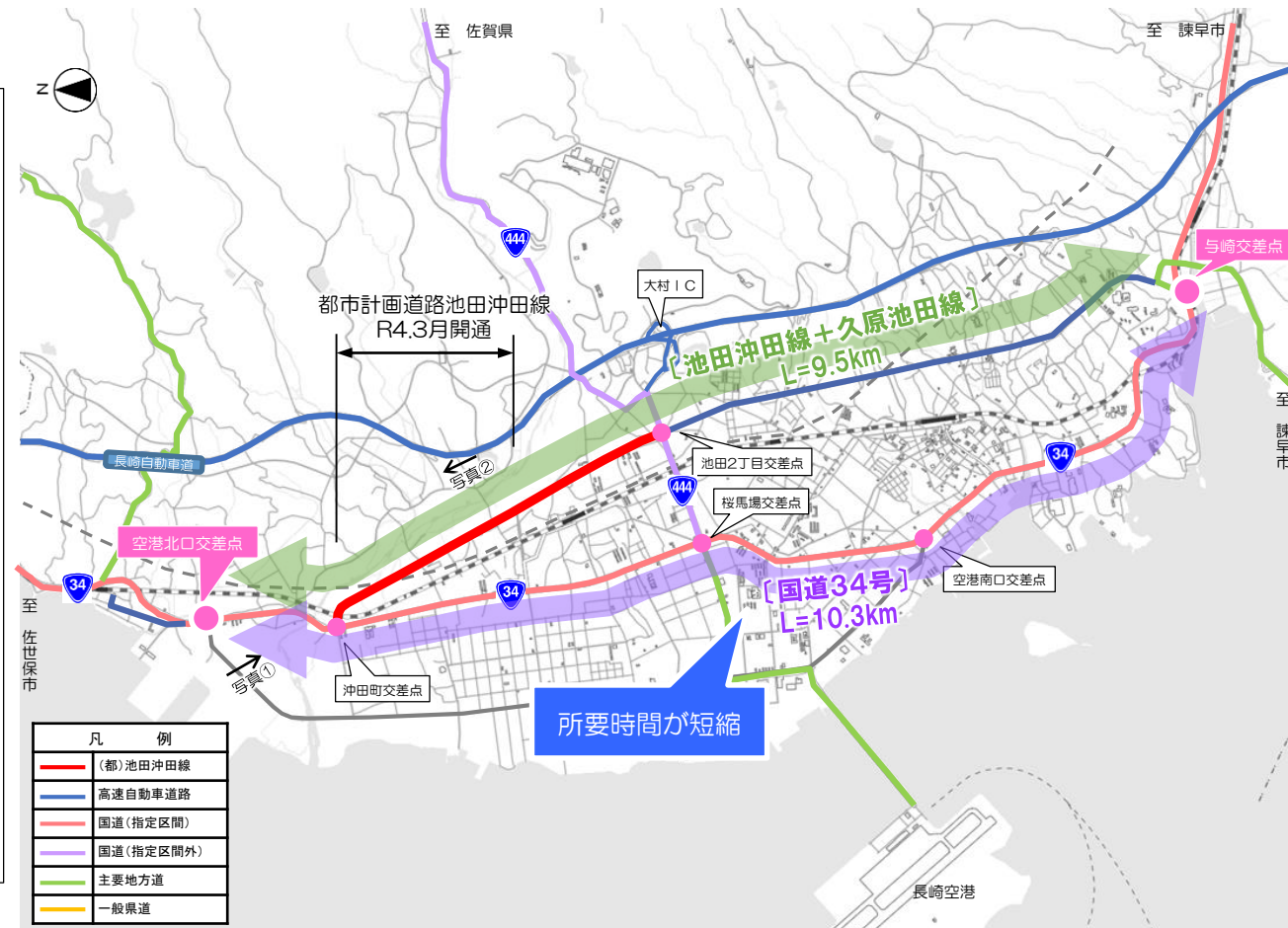
○交通の分散により空港北口交差点から与崎交差点までの国道34号の所要時間が約2分短縮

所要時間が短縮

所要時間の対比〔混雑時〕
【空港北口交差点～与崎交差点】



※ETC2.0フローデータより
開通前：R4.3.15～R4.3.17
開通後：R4.5.17～R4.5.19





◎自転車道の整備

- ・池田沖田線沿線には、西九州新幹線の新大村駅、在来線の竹松駅、郡中学校があり、比較的平坦な地形で自転車の利用が見込めることから、自転車道を整備
- ・これにより、自動車、自転車、歩行者が分離されることにより交通の安全性が向上



在来線との交差点

- ◎関係機関が多く、綿密な工程調整・管理
- ・車両基地工事との工程・搬入路調整(鉄道運輸機構)
 - ・新幹線車両搬入までの暫定供用(JR九州)
 - ・在来線との交差点工事の工程調整(JR九州)
 - ・直轄国道との協議・工程管理(国)
 - ・県警との交差点協議・工程調整(県警)



受賞歴・報道資料

- ・長崎県大村市の南北バイパス完成。都市計画道路「池田沖田線」が3月26日開通。国道34号の混雑緩和や西九州新幹線新大村駅のアクセス向上を図る。
（令和4年2月22日Yahooニュース(Impress Watch)）
- ・長崎県大村・池田沖田線が開通 円滑な交通確保 利便性向上へ
（令和4年3月27日長崎新聞）



【開通式典（令和4年3月26日）】