

第35回
全国街路事業コンクール

全国街路事業促進協議会

第35回 全国街路事業コンクール 受賞事業一覧

国土交通大臣賞

阪神電鉄本線鳴尾駅付近連続立体交差事業
兵庫県

会長賞

柏崎都市計画道路事業3・4・25号諏訪町東本町線
新潟県

高崎都市計画道路3・3・84号コンベンション施設北口線整備事業
群馬県

優秀賞

東京都市計画道路事業補助線街路第26号線(豊町)整備事業
東京都

相模鉄道本線(星川駅～天王町駅)連続立体交差事業
神奈川県横浜市

特別賞

西広島駅南北自由通路整備事業
広島県広島市

都市計画道路3・4・11号新町線 3・5・10号山崎線整備事業
鹿児島県霧島市

(令和5年6月作成)

国土交通大臣賞



阪神電鉄本線鳴尾駅付近 連続立体交差事業

兵庫県阪神南県民センター
西宮土木事務所

事業概要

本事業は、阪神電鉄本線鳴尾・武庫川女子大前駅付近において、延長約1.9km区間の鉄道高架化による6箇所の踏切除却及び周辺道路の整備を行ったものである。本事業により、平面交差で阻害されていた地域の安全で円滑な交通を確保するとともに、「地域と共生するまちづくり」として多くの人々が集まる新たな拠点づくりの推進に大きな役割を果たしている。

表彰理由

密集市街地である大都市の鉄道連続高架化、都市計画道路や側道の整備により、都市の安全性、利便性、円滑性が格段に向上しており、特に地域と連携した事業として画期的な試みがなされている点が高く評価された。高架下空間には、近隣の大学と連携し、日本初となる本格的な大学施設を取り入れたほか、健康維持・増進ゾーンの整備などを通じ、地域及び地元住民、利用者に配慮した新たなまちづくりが試みられている。これにより連続立体交差事業が市街地を分断することなく、地域になじむヒューマンスケールのデザインとなっており、新たな都市の拠点づくりに大きく貢献する優れた事業である。

事業延長：約1.9km
事業費：約297億円
事業期間：平成12年度～平成30年度



会長賞



被災状況

柏崎都市計画道路事業 3・4・25号諏訪町東本町線

新潟県 柏崎地域振興局 地域整備部
新潟県 土木部 都市局 都市整備課

事業概要

本事業は、平成19年に発生した新潟県中越沖地震により被災した商店街の復興を図るためのまちづくりの一助として、当地域の主要路線である諏訪町東本町線の道路拡幅及び無電柱化を整備したものである。本事業が整備されたことで道路を広場のように活用したイベントが開催され、沿道の空き店舗には相次いで新規出店されるなど、復興まちづくりに大きく貢献している。

表彰理由

令和4年に当地域の伝統行事である「えんま市」が本事業完了後初めて開催された際には、過去最高の人出を記録するなど、複数団体による連携事業が街の活性化・再生の拠点となっている点が高く評価された。また、復興まちづくりを目的の一つとしており、沿道市街地が衰退することなくまちを維持し続け、街路整備後の沿道利用を促進するよう努力している点も高く評価された。大規模災害への復興事例及び地方都市における商店街の再生事例として優れた事業である。

事業延長：約0.2km
事業費：約21億円
事業期間：平成22年度～令和元年度

会長賞



高崎都市計画道路3・3・84号 コンベンション施設北口線 整備事業

群馬県 高崎安中振興局 高崎土木事務所

事業概要

本事業は、令和2年6月にオープンしたGメッセ群馬の建設に併せて、同施設へのアクセス道路を整備したものである。本事業の整備により、周辺住宅地への一般車両の通り抜け防止に効果を発揮したほか、「ぐんまの風景を魅せるインフラ整備事業」のモデル事業として、施設との一体感や地域の景観に配慮した公共空間の創出が図られている。

表彰理由

本事業は群馬の絹糸産業をイメージした舗装など、地域の特色を反映した道路デザインを行っているだけでなく、Gメッセ群馬等の周辺施設との一体的な景観デザインなどにも配慮されている。基本設計段階から地元ニーズの把握に努めることで、近隣住民の生活の質を保ちつつ、都市空間を構成する公共施設・インフラが丁寧な形でデザインされている点が高く評価された。本事業においては、コンベンション施設や周辺地域との連携がみられるなど、公共施設と街路事業との連携を図るうえでの整備プロセスとしてモデルとなる事例である。

事業延長：約0.3km
事業費：約10億円
事業期間：平成27年度～令和元年度

優 秀 賞



東京都市計画道路事業補助線 街路第26号線(豊町)整備事業

東京都第二建設事務所

事業概要

本事業は、東京都市計画道路事業補助線街路第26号線のうち、品川区内の約670m区間を整備したものであり、複数の鉄道路線や都立高校敷地との立体交差事業を含めた大規模かつ複雑な道路整備を行ったものである。本事業により、新たな道路ネットワークが形成され、道路交通の円滑化や地域の防災性・安全性の向上が図られた。

表彰理由

本事業は密集市街地における大規模な街路整備であり、複数の鉄道施設との立体交差や都立高校敷地の地下利用など、極めて難易度の高い事業を完成させた点が高く評価された。また、現在の街並みを残しながら人や物の流れを円滑化することで、防災性、安全性を向上させるとともに、地域の経済活動の活性化に大きく貢献している。工事の途中ではあるものの、多くの住民や街路利用者にとって整備効果の大きい、意義のある事業である。

事業延長：約0.7km
事業費：約230億円
事業期間：平成3年度～令和5年度
(令和3年度開通)

優 秀 賞



相模鉄道本線(星川駅～天王町駅) 連続立体交差事業

横浜市 道路局 建設部 建設課

事業概要

本事業は、天王町駅と星川駅を含む延長約1.9km区間において、踏切9箇所の除却を目的とした連続立体交差事業と、都市計画道路を含めた周辺道路の整備を行ったものである。本事業により、地域交通の円滑化及び地域の一体化による生活環境の向上が図られ、地域の発展に大きく寄与している。

表彰理由

大規模な鉄道の連続立体交差化により9箇所の踏切が解消されるとともに、併せて実施した周辺側道の整備により、都市の基本的構造を再編する街路事業として高く評価された。本事業により、地域交通の円滑化、周辺地域の活性化に繋がったほか、周辺住民の生活環境の向上も図られている。また、高架下利用についても、鉄道事業者等との連携を予定しており、踏切により分断されていた地域の一体化など、周辺のまちづくりとの連携を含めたさらなるまちづくりにつながることを期待したい。

事業延長：約1.9km
事業費：約630億円
事業期間：平成14年度～令和3年度

特別賞



西広島駅南北自由通路整備事業

広島市 道路交通局 都市交通部

事業概要

本事業は、広島市のデルタ市街地における西の交通拠点である西広島駅周辺地区において、踏切利用から自由通路利用への転換を図ることを目的として南北自由通路を整備したものである。本事業により、JR山陽本線によって分断されていた南北地区の分断解消やバリアフリー対策による安全かつ快適な歩行者空間の創出が図られている。

表彰理由

地域の主要な公共交通である広島電鉄とJR在来線との交通結節点の機能を向上させたことにより、街の人々の生活環境を向上させたほか、木材を多用した明るくぬくもりのある木漏れ日をイメージしたデザインが高く評価された。また、踏切により分断されていた南北の地域をつなぐ施設としての機能も高く、ウォークアブルな駅まち空間デザインの良例である。今後の駅前広場整備によりさらなる利便性の向上に期待したい。

事業延長：約0.1km
事業費：約42億円
事業期間：平成24年度～令和4年度
(令和3年度開通)

特別賞



都市計画道路3・4・11号新町線 3・5・10号山崎線 整備事業

鹿児島県始良・伊佐地域振興局建設部
霧島市 建設部 都市計画課

事業概要

本事業は、県と市が2つの都市計画道路を一体的に整備し、交差点が橋梁上にあるという独特な構造の街路事業である。本事業により、広域的なアクセス性の向上や地域物流の効率化、中心市街地内の渋滞緩和が図られるとともに、橋梁及びボックス構造により交通の円滑化、歩行者への安全性確保並びに利便性の向上が図られた。

表彰理由

広域的なアクセス道路としての機能向上や市街地への交通量の分散が図られるなど、中心市街地内の渋滞緩和に寄与しているほか、本事業により周辺施設が分断されることなく、通学者などの歩行者の安全性の向上、利便性の向上にも貢献するなど、他の街路事業の模範例となる事業として高く評価された。特に補強土擁壁部については、近接する教育施設等と協議し景観に配慮した材料を使うなどの工夫がなされている点も評価された。

事業延長：約0.8km
事業費：約58億円
事業期間：平成25年度～令和3年度

第35回 全国街路事業コンクールの結果について

全国街路事業促進協議会では、国土交通省の後援を受け、平成元年から「街路整備に優れた業績をあげている地方公共団体等を表彰し、望ましい街路事業の推進と整備基準及び技術水準の向上を図ること」を目的として、「全国街路事業コンクール」を実施しています。

第35回全国街路事業コンクールでは、全国の都道府県から推薦された17事業について、審査委員会（審査委員長 高橋洋二 東京海洋大学名誉教授）による、第1次審査及び第2次審査の厳正なる審査を行い、7事業の入賞が内定しました。

その後、全国街路事業促進協議会役員会において表彰事業として決定しました。

審査委員会 委員名簿

委員長	高橋 洋二	東京海洋大学名誉教授	委員	大川 朝子	株式会社昭文社メディアソリューション部
委員	吉岡 耀子	交通ジャーナリスト	委員	野原 卓	横浜国立大学大学院都市インベーション研究院 准教授
委員	佐々木 葉	早稲田大学理工学術院教授	委員	清水 草一	交通ジャーナリスト
委員	森本 章倫	早稲田大学理工学術院教授	委員	服部 卓也	国土交通省都市局街路交通施設課長



全国街路事業促進協議会とは

目的

都市計画道路の速やかな整備・充実に積極的に推進することを目的として、昭和40年に設立されました。令和5年6月現在の会員数は、都道府県・政令指定都市・区市町村を含め969団体で組織されています。

主な活動

- 総会・大会及び、政府・国会や地元選出国会議員への支援・協力の要望
 - 概算要求に合わせ、6月に通常総会を開催し、決議及び要望活動等を実施しています。
 - 年末の予算編成時に合わせ、11月に都市4団体との共催において、都市基盤整備事業推進大会を開催し、決議及び要望活動等を実施しています。
 - 11月に道路4団体との共催において、安全・安心の道づくりを求める大会を開催し、決議及び要望活動等を行っています。
- 街路事業の促進に向けた会員相互の啓発活動や意見交換等の実施
全国9つのブロックに分かれ、事業の推進に関する事項の会議を開催しています。
- 全国街路事業コンクール
街路事業の推進と、整備基準及び技術水準の向上を目的として平成元年から毎年開催し、街路事業の整備を通じて地域経済の発展と住民福祉の向上に資する優れた業績をあげている地方公共団体等を表彰しています。

全国街路事業コンクール 歴代大臣賞受賞事業一覧

第1回 | **常磐浜寺線整備事業**
大阪府土木部交通政策課／大阪府

第1回 | **若宮西町緑陰歩道整備事業**
豊田市都心整備対策室施設整備課／愛知県

第2回 | **予讃線丸亀駅周辺市街地活性化事業**
香川県普通寺土木事務所丸亀市都市開発部／香川県

第3回 | **都市計画道路鴨川東岸線整備事業**
京都市建設局／京都府

第4回 | **都市計画道路元寺小路七北田線(将監トンネル)整備事業**
仙台市建設局／宮城県

第5回 | **都市計画道路宮渕新橋上金井線改良事業**
長野県松本市都市開発部／長野県

第6回 | **都市高速鉄道阪急京都線(高槻市駅周辺)連続立体交差事業**
大阪府土木部／大阪府

第7回 | **福岡都市計画都市高速鉄道西日本鉄道大牟田線(福岡～平尾間)連続立体交差事業**
福岡市土木局／福岡県

第8回 | **山陽電鉄本線連続立体交差事業都市計画道路駅前線(駅前広場)整備事業**
兵庫県土木部明石市都市計画部／兵庫県

第9回 | **都市計画道路中央線整備事業**
秋田県角館町建設課／秋田県

第10回 | **東京都市計画道路幹線街路環状第8号線井荻立体化事業**
東京都建設局第三建設事務所／東京都

第11回 | **岐阜駅周辺連続立体交差事業都市計画道路栄町竜田町線他(駅前広場整備事業)**
岐阜県基盤整備部都市整備局 岐阜県岐阜市都市計画部市街地整備局／岐阜県

第12回 | **仙石線連続立体交差事業**
仙台市建設局道路部／宮城県

第13回 | **都市計画道路環状2号線街路整備事業**
横浜市道路局／神奈川県

第14回 | **都市計画道路環状通(北大構内)整備事業**
札幌市建設局土木部街路課／北海道

第15回 | **都市計画道路開運橋飯岡線街路事業**
岩手県盛岡市建設部／岩手県

第16回 | **西鹿児島駅前広場整備事業**
鹿児島県鹿児島市／鹿児島県

第17回 | **都市計画道路伊万里駅前線整備事業**
佐賀県伊万里市／佐賀県

第18回 | **都市計画道路尼崎港川西線外3線街路事業**
兵庫県阪神南泉民局・阪神北泉民局／兵庫県

第19回 | **東京都市計画道路幹線街路環状第8号線整備事業**
東京都建設局／東京都

第20回 | **大阪都市計画都市高速鉄道JR阪和線連続立体交差事業**
大阪市建設局／大阪府

第21回 | **JR土讃線連続立体交差事業(高知駅付近)**
高知県土木部／高知県

第22回 | **調布都市計画道路3・2・6号綱布保谷線**
東京都北多摩南部建設事務所／東京都

第23回 | **川内南小泉線(安養寺工区)道路改築事業**
仙台市建設局道路部／宮城県

第24回 | **山手幹線街路整備事業(震災復興事業)**
兵庫県・神戸市・芦屋市・西宮市・尼崎市／兵庫県

第25回 | **徳島東部都市計画道路徳島東環状線阿波しらさぎ大橋整備事業**
徳島県／徳島県

第26回 | **JR奈良駅付近連続立体交差事業**
奈良県県土マネジメント部まちづくり推進局地域デザイン推進課／奈良県

第27回 | **東京都市計画道路幹線街路環状第6号線整備事業**
東京都建設局／東京都

第28回 | **大分駅付近連続立体交差事業**
大分県土木建築部都市・まちづくり推進課／大分県

第29回 | **東京都市計画道路幹線街路環状第2号線(新橋・虎ノ門間)整備事業**
東京都第一建設事務所／東京都

第30回 | **西武鉄道池袋線(練馬高野台駅～大泉学園駅間)連続立体交差事業**
東京都建設局道路建設部／東京都

第31回 | **松山広域都市計画道路花園町線整備事業**
松山市／愛媛県

第32回 | **小田急小田原線(代々木上原駅～梅ヶ丘駅間)連続立体交差事業**
東京都建設局道路建設部／東京都

第33回 | **福井駅付近連続立体交差事業**
福井県土木部／福井県

第34回 | **熊本都市計画道路事業3・3・7号熊本駅帯山線(熊本駅白川口(東口)駅前広場)**
熊本市／熊本県