

令和4年度 都市基盤整備事業推進大会

リニアを活かしたまちづくり(リニア岐阜県駅周辺土地地区画整理事業)



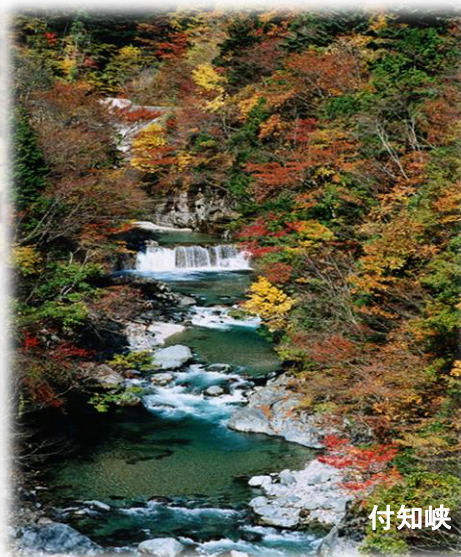
恵那山と市街地



地歌舞伎



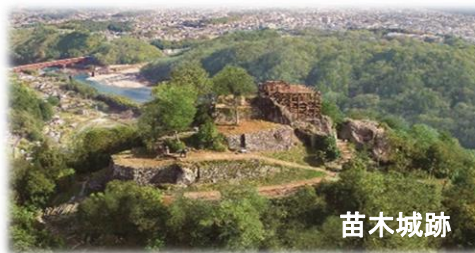
ヒノキ



付知峡



栗きんとん



苗木城跡



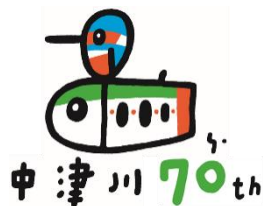
五平餅



中山道 馬籠宿



恵那文楽



令和4年11月2日
中津川市長 青山 節児



中津川市の概況

■ 中津川市の位置

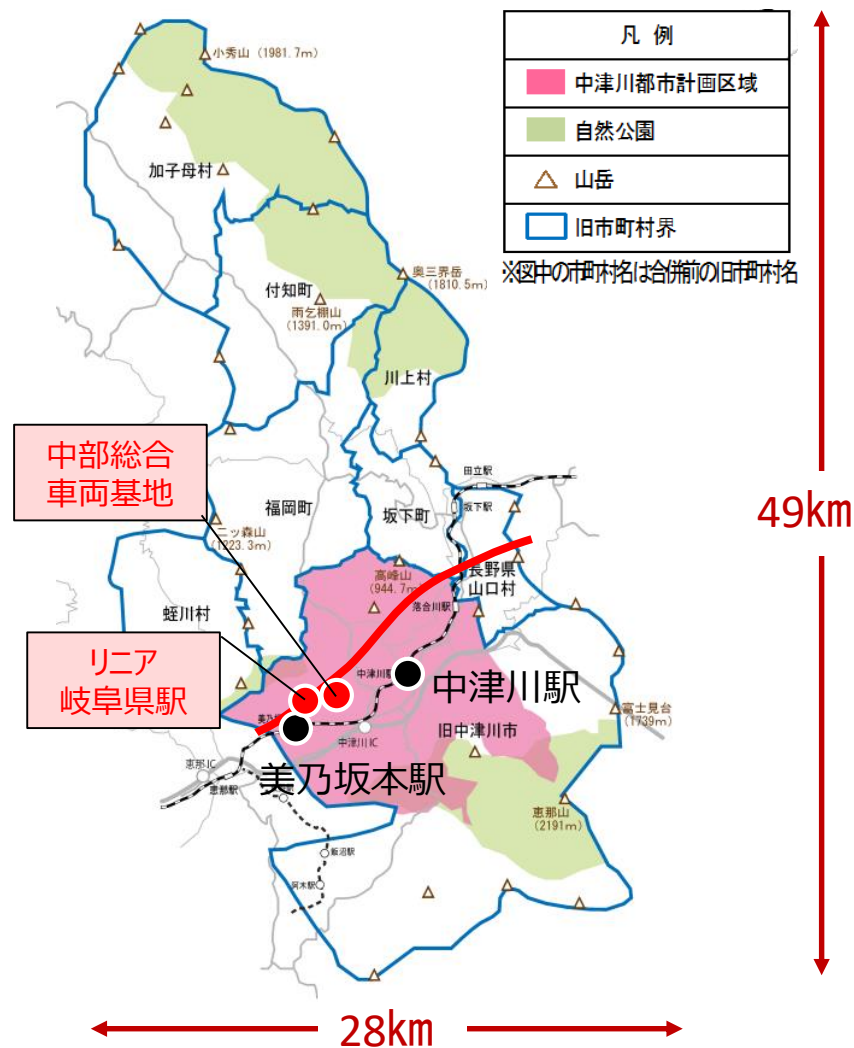


市制施行 昭和27年4月1日

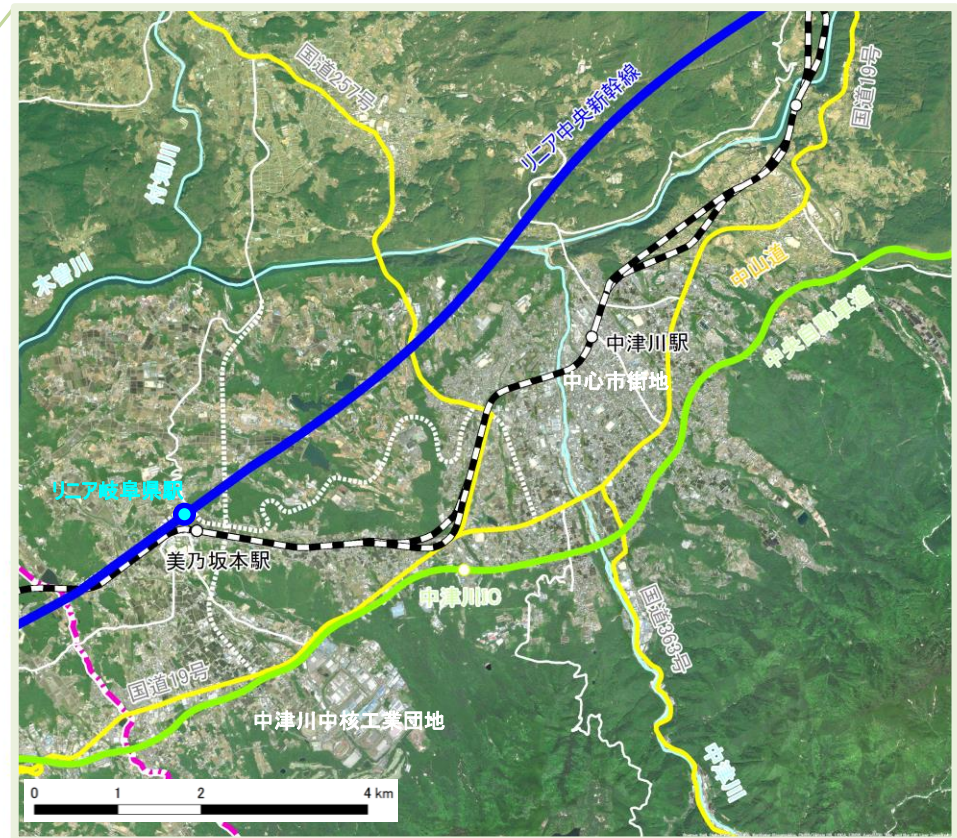
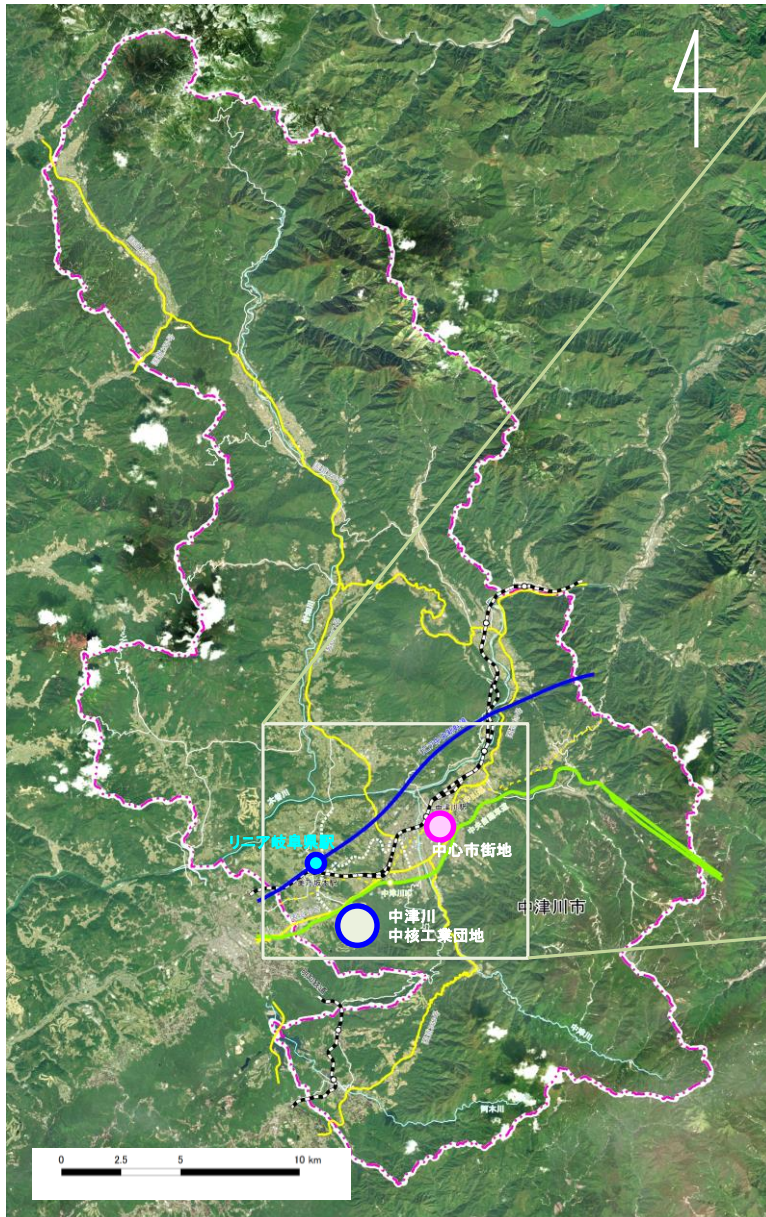
面積 676.45km²

人口 76,570人(令和2年国勢調査)

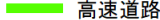
■ 中津川市の地区割



中津川市の概況



凡例

- | | |
|--|--|
|  行政区域 |  IC |
|  リニア中央新幹線 |  高速道路 |
|  駅 |  国道 |
|  鉄道 |  県道 |
| |  中山道 |

中津川市の地域資源（自然・景勝地・歴史・食文化等）

■ 付知峡



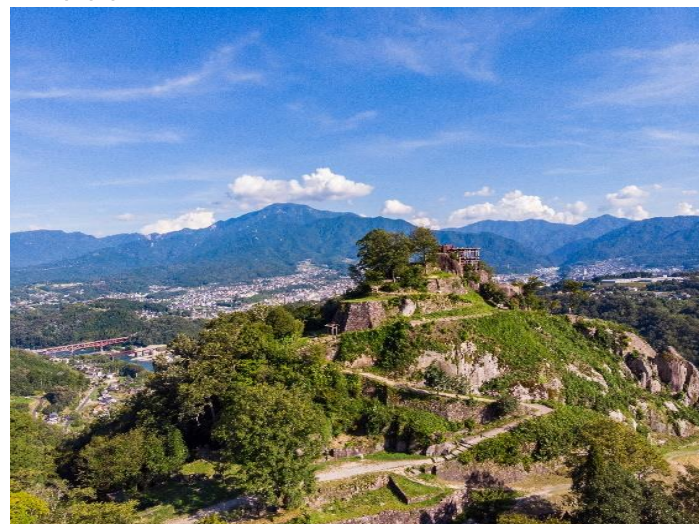
■ 乙女溪谷



■ 中山道（中津川宿・落合宿・馬籠宿）



■ 苗木城跡



■ 栗きんとん



■ 五平餅



■ 地酒



■ 地歌舞伎と芝居小屋



■ 富士見台高原



■ 夕森溪谷

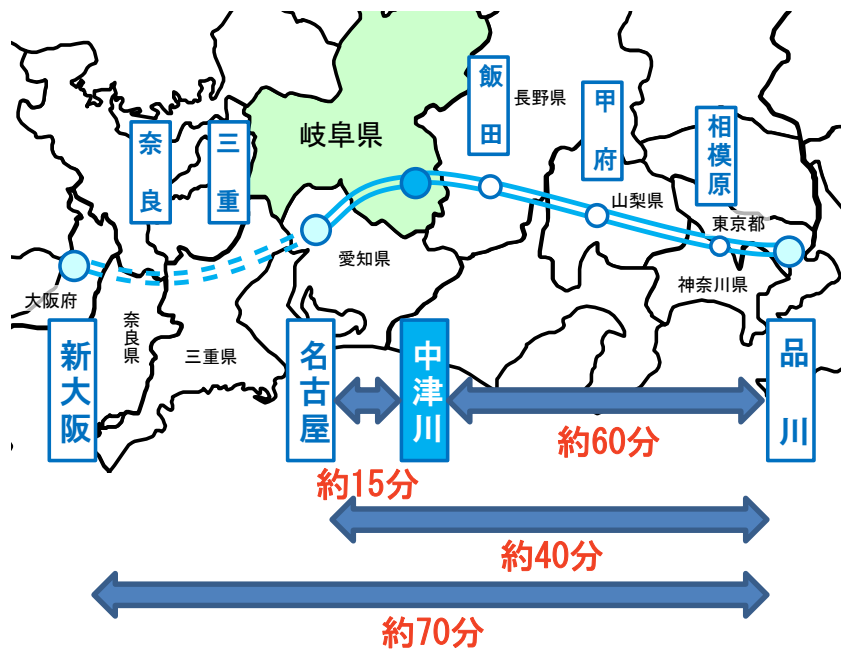


リニア中央新幹線計画

■整備計画 (平成23年5月26日 国土交通大臣決定)※1

建設	中央新幹線
区間	東京都～大阪市
走行方式	超電導磁気浮上方式
最高設計速度	505km/h
主要な経過地	甲府市附近、赤石山脈(南アルプス)中南部、名古屋市附近、奈良市附近
建設に要する費用の概算額	90,300億円(車両費を含む)

※建設に要する費用の概算額には、利子は含まない。

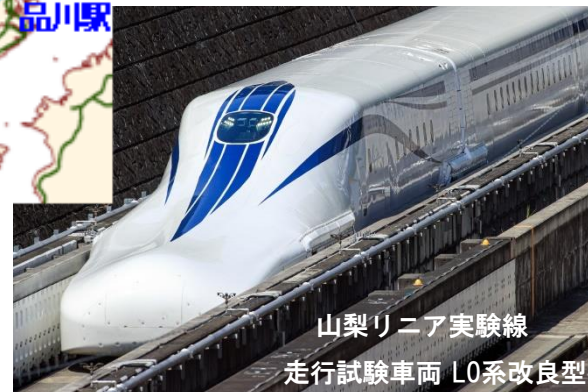


■広域的位置図

令和9年(2027年)
品川～名古屋間開業

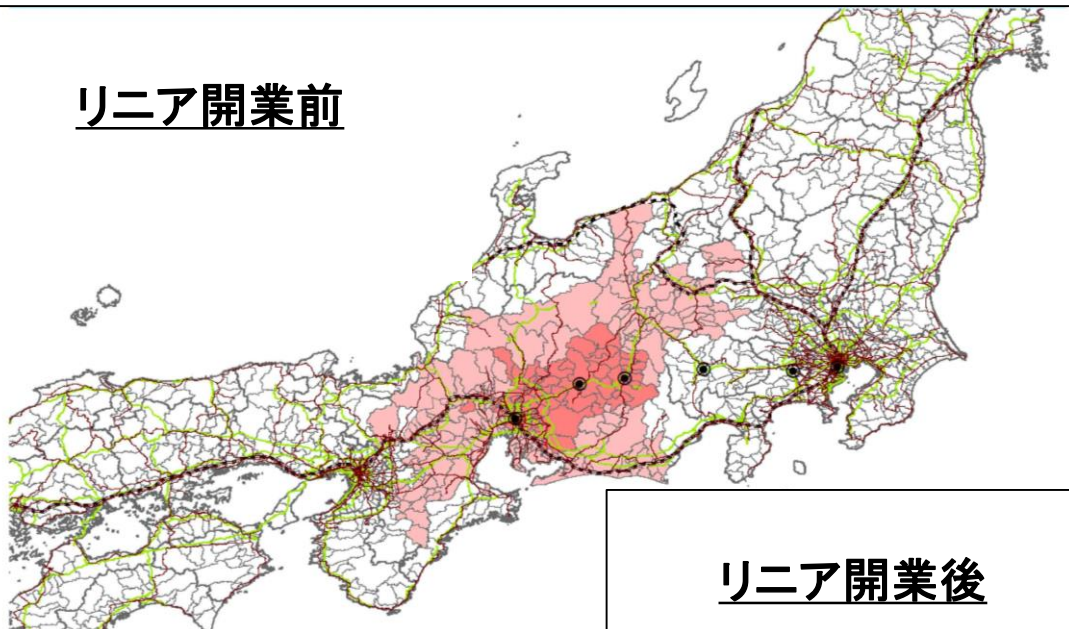


2027年 東京-名古屋間 (先行開業)
2037年 東京-大阪間 (全線開業)



リニア効果：1時間・2時間圏域の拡大

リニア開業前

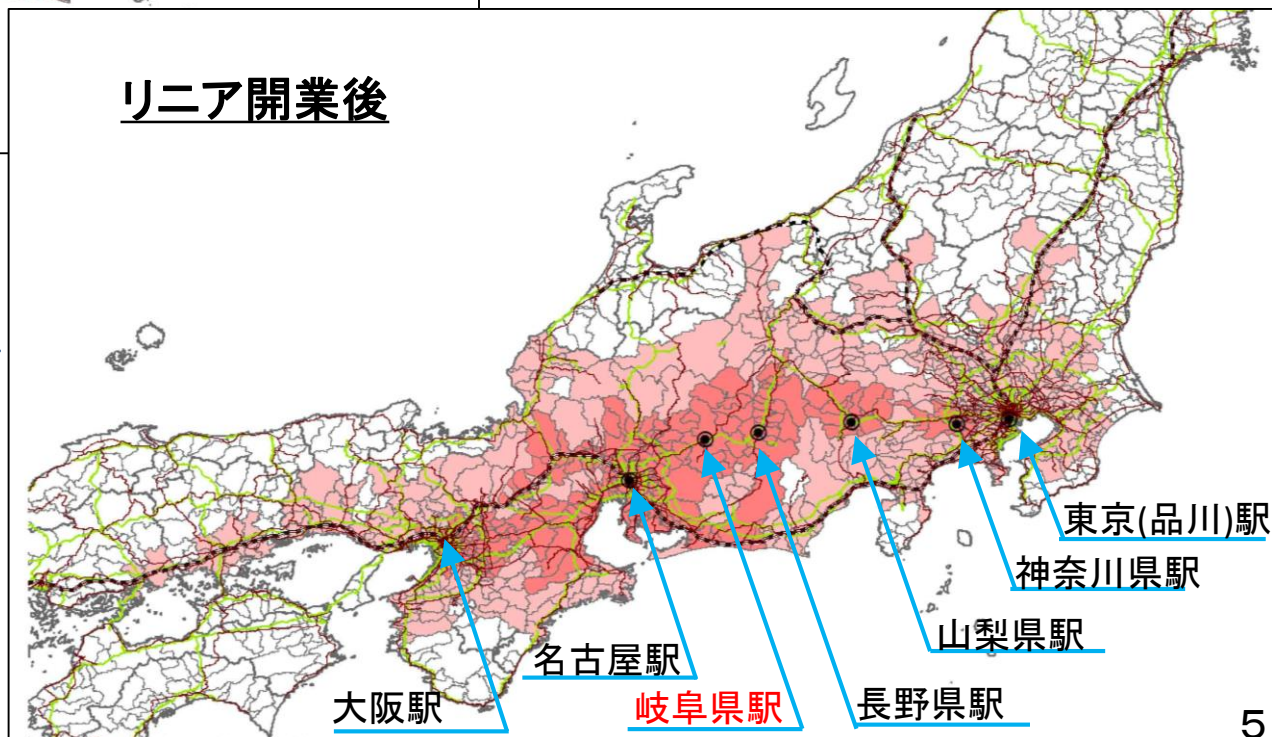


(出典) スーパー・メガリージョン
構想検討会資料

(出典) スーパー・メガリージョン
構想検討会資料



リニア開業後



岐阜県駅 (仮称) (人口万人)

1時間圏 653 ⇒ 2,693

2時間圏 1,520 ⇒ 7,941

リニア中央新幹線計画（市内の路線概要）

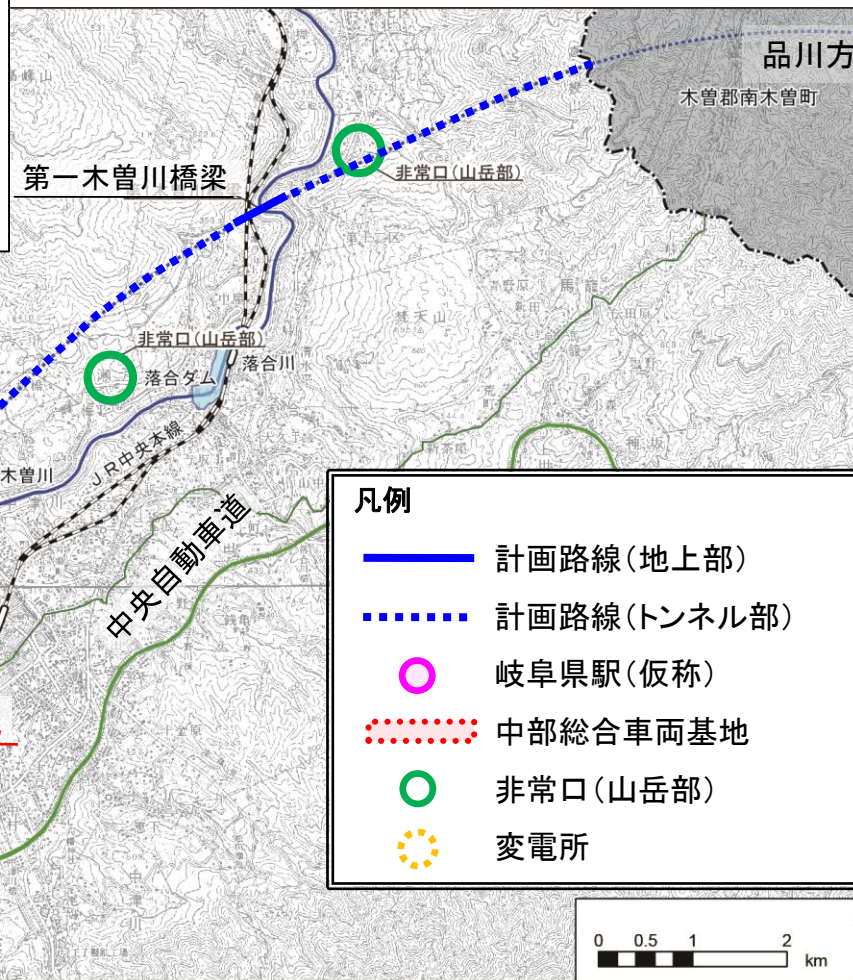
岐阜県内の路線概要

・地上部 6.5km、トンネル部 48.6kmの路線計画です。



名古屋方

品川方



凡例

- 計画路線(地上部)
- ... 計画路線(トンネル部)
- 岐阜県駅(仮称)
- ... 中部総合車両基地
- 非常口(山岳部)
- 変電所

リニア岐阜県駅予定地 周辺航空写真



■中津川市リニアのまちづくりビジョン(H25.8)

まちづくりの理念

リニアのホームタウン 水と緑の“なかつがわ”

～日本の真ん中、訪ねてよし・住んでよしのまちづくり～

基本方針

- 方針1 : 開業後の波及効果を産業の活性化と市民の暮らしに活かします
方針2 : リニア建設の経済効果を最大限取り込みます
方針3 : 開業に伴う影響への対応やシェーディングを進めます
方針4 : 県内・周辺地域の一体的発展という広域的役割を果たします
方針5 : 市民や地域との協働による都市計画と基盤の整備を進めます

■中津川市立地適正化計画(R3.3)

居住誘導区域(広域交通拠点)

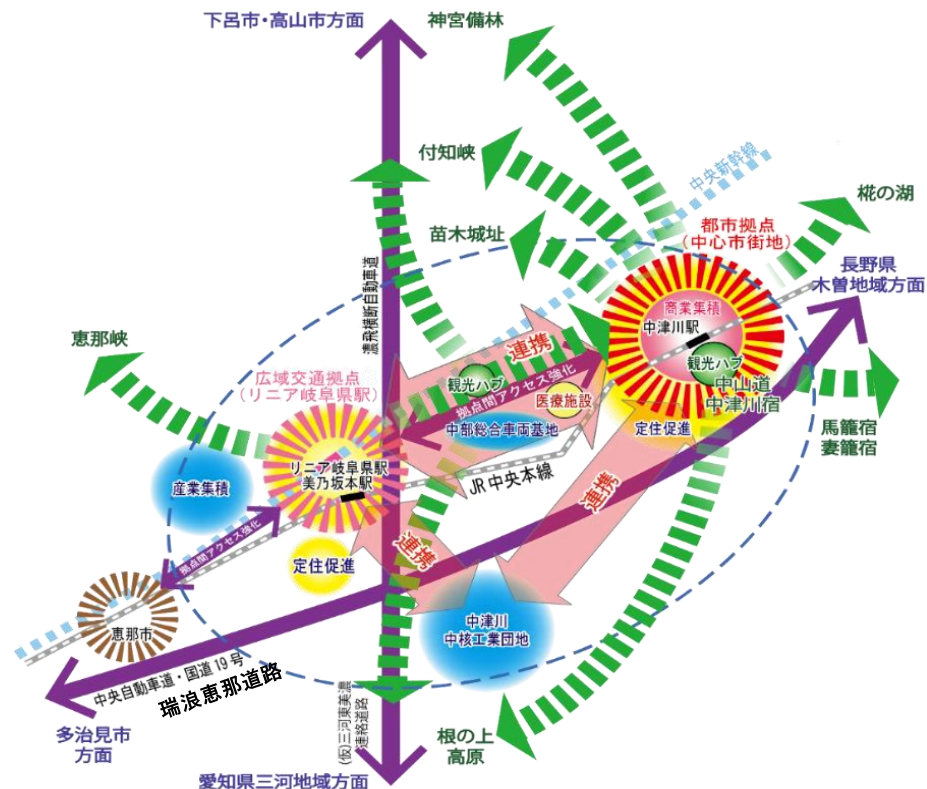


都市機能誘導区域(広域交通拠点)



■中津川市都市計画マスタープラン(H27.3改訂)

多拠点ネットワークによる集約型都市構造イメージ

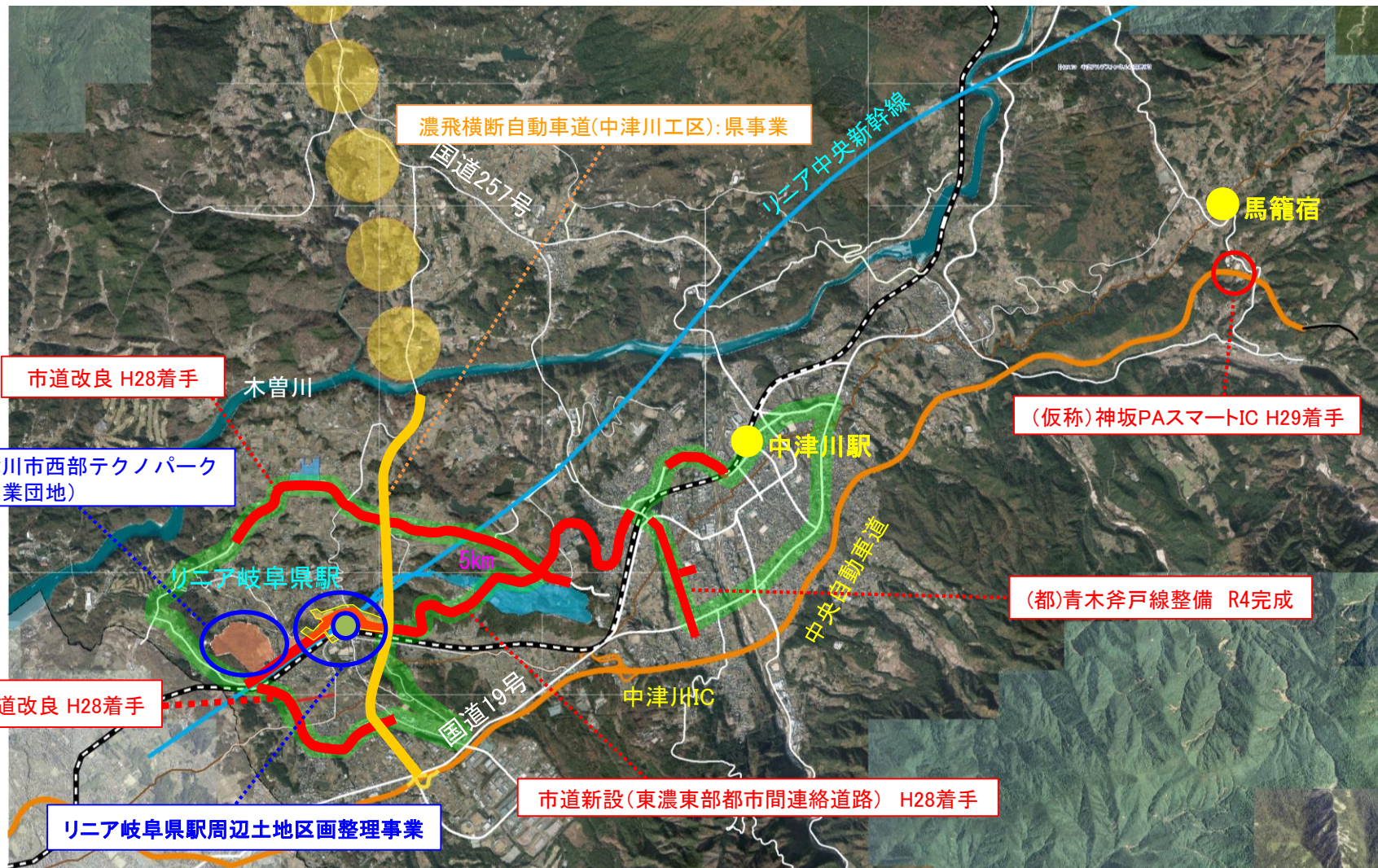


H27.3 中津川市都市計画マスタープラン(改訂)
H27.3 中津川市都市交通マスタープラン(策定)
R3.3 中津川市立地適正化計画(策定)

目指す将来像と基本方針や交通課題を踏まえ、交通施策を検討
重点目標を達成するための交通施策を位置付け（都市交通アクションプラン）

- ・拠点整備（広域交通拠点の形成）
- ・アクセス道路整備（各拠点間の連携）

■ 拠点整備（広域交通拠点の形成）、アクセス道路整備（各拠点間の連携）



リニア岐阜県駅周辺土地区画整理事業

《事業概要》

施行面積 約21.6ha
事業期間 H29～H40
総事業費 約85億円

主な都市施設

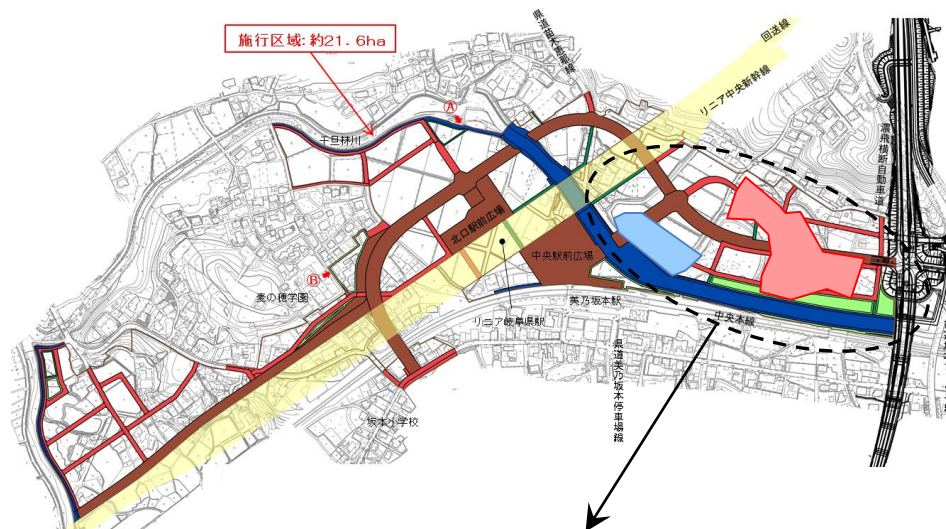
- ・リニア岐阜県駅停車場線
- ・中洗井線
- ・坂本西通線
- ・リニア岐阜県駅北口通線
- ・中央駅前広場
- ・北口駅前広場



【土地区画整理事業イメージ】



工事状況写真



【工事箇所・写真撮影方向】



① (R4.9時点)



② (R4.9時点)



リニア岐阜県駅周辺のイメージ



至 東京⇒



⇐ 至 名古屋

リニア岐阜県駅

中央駅前広場

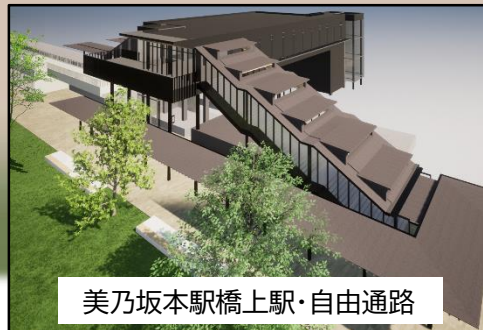
親水空間

⇐ 至 恵那駅

JR中央本線

美乃坂本駅

至 中津川駅⇒



令和4年3月、駅周辺イメージとしてデザイン指針の
中間とりまとめを行いました。
引き続き、関係機関との協議・調整を進めます。
今後の協議等により**変更となる可能性**があります。

リニア岐阜県駅周辺の工事の様子 (2022.9.15)



ご清聴ありがとうございました

是非一度、歴史と伝統のある中津川市
へお越しください。

岐阜県中津川市長 青山 節児



付知川不動滝