

第34回
全国街路事業コンクール

全国街路事業促進協議会

第34回 全国街路事業コンクール 受賞事業一覧

国土交通大臣賞

熊本市計画道路事業3・3・7号熊本駅帯山線(熊本駅白川口(東口)駅前広場)
熊本県熊本市

会長賞

特定整備路線 東京都市計画道路補助第136号線(関原・梅田)整備事業
東京都

都市計画道路3・3・184号鴨川東岸線(第2工区)整備事業
京都府京都市

優秀賞

浜松都市計画道路事業8・7・10号天竜川駅南北連絡線外2整備事業
静岡県浜松市

名古屋鉄道犬山線布袋駅付近鉄道高架事業(都市計画道路3・4・103布袋駅線)
愛知県

特別賞

帯広圏都市計画道路3・3・10共栄通外4整備事業
北海道

JR御厨駅南北自由通路整備事業
静岡県磐田市

(令和4年6月作成)

国土交通大臣賞



熊本都市計画道路事業3・3・7号 熊本駅帯山線 (熊本駅白川口(東口)駅前広場) 熊本市

事業概要

本事業は、熊本市の主要な交通結節点としての機能向上と、陸の玄関口としての拠点性向上を図るために、熊本駅白川口駅前広場の整備を行ったものである。鉄道と各種交通との乗り換え利便性が向上したほか、日常的な憩いの場としてだけでなく、官民連携による賑わいの拠点・防災の拠点としても大きな役割を果たしている。

表彰理由

九州新幹線建設事業及びJR在来線の連続立体交差事業と合わせて計画的に再整備された駅前広場は、洗練されたデザインと機能により、未来への可能性が広がる熊本の玄関口となっている。整備にあたっては、デザイン会議を設置し、エリア全体のデザインの一貫性を図ったことで、官民で一体的な空間が整備されている点が高く評価された。

移動動線に沿って整備されたシェルターや、案内サイン等も適所に配置することで、初めて熊本駅を訪れた人でも安心・快適に移動ができるような細かい配慮がなされており、公共交通デザインの先進事例となるものとして、非常に優れた事業である。

駅広面積：約18,000m²
事業費：約96億円
事業期間：平成28年度～令和2年度



会長賞

特定整備路線 東京都計画道路 補助第136号線(関原・梅田) 整備事業

東京都第6建設事務所

事業概要

本事業は、東京都が平成24年に公表した「木密地域不燃化10年プロジェクト」実施方針における特定整備路線として指定した都市計画道路(約1.1km)の整備を行ったものである。本事業により、市街地の延焼を防止するとともに、緊急車両の通行路や災害時の避難路として、地域の防災性の向上に大きく貢献している。

表彰理由

木造住宅密集地域ということで、30年以上の長きにわたり、多数の関係権利者との調整に多くの労力を費やし、市街地における延焼防止や防災力向上という重要なテーマを達成したことが評価された。さらに、道路整備と併せた防災街区整備事業の実施による老朽木造住宅の共同化や従前の公園等を都市計画道路に面して集約再配置することにより、ゆとりある空間が創出されている。街路がもつ交通施設機能、環境保全機能、都市防災機能等を十分に発揮している優れた事業である。

事業延長：約1.1km
幅員：20.0m
事業費：約110億円
事業期間：平成3年度～令和4年度
(令和2年度開通)



整備後

整備前

会長賞

都市計画道路3・3・184号 鴨川東岸線(第2工区)整備事業

京都市 建設局
道路建設部 道路建設課

事業概要

本事業は、鴨川左岸に位置し、都心部と第二京阪道路鴨川東ランプを連絡する幹線道路である鴨川東岸線において、未整備区間のうち、約0.7kmのバイパス整備を行ったものである。緊急輸送道路である九条跨線橋に新設橋を南北からアプローチさせ、橋梁上に新たに交差点を構築することで、周辺道路の渋滞緩和及び交通の円滑化が図られている。

表彰理由

施工条件が厳しい中、既存構造物(九条跨線橋)を活かして、景観を維持しながら、高架道路を丁寧にデザインしている点が高く評価された。橋上に新たに設けられた交差点には、非常に多くの車両が行き交っており、生活道路の安全性向上やバスの定時性が確保されるなど、この街路が整備された意義は大きい。市内中心部で発生している慢性的な渋滞緩和にも寄与しており、国際観光都市において重要となる交通の円滑化、交通ネットワークの充実を実現した、優れた事業である。

事業延長：約0.7km
幅員：21.0～30.6m
事業費：約96億円
事業期間：平成9年度～令和2年度



優 秀 賞

浜松都市計画道路事業8・7・10号 天竜川駅南北連絡線外2 整備事業

浜松市 土木部

事業概要

本事業は駅の橋上化に合わせ、南北自由通路及び駅前広場の整備を実施したものである。従前の天竜川駅へのアクセスは地上駅舎のある北口に限定されていたが、本事業により、南北からの駅利用が可能となるとともに、駅前広場の整備による駅のアクセス機能や交通結節点機能の強化が図られている。

表彰理由

地方都市において、将来のまちづくりの基盤となるラウンドアバウトによる交通処理と駅前広場の交通結節点機能を一体的に計画・整備した取組が評価された。新たに駅南口を整備したことや施設のバリアフリー化への対応等による利便性の向上に加え、民間開発の具体化や、新たな道路ネットワークが整備されるなど、今後の駅周辺の開発計画の進展により、更なる発展と賑わいが生まれることを期待したい。

事業延長：自由通路90m
幅員：自由通路4.0m
駅広面積：駅北口駅前広場：約4,700m²
駅南口駅前広場：約2,300m²
事業費：約39億円
事業期間：平成26年度～令和2年度



優 秀 賞

名古屋鉄道犬山線布袋駅付近 鉄道高架事業 (都市計画道路3・4・103布袋駅線)

愛知県 都市・交通局
都市基盤部 都市整備課

事業概要

本事業は、事業延長約1.8kmの内、名古屋鉄道犬山線布袋駅付近約1.4kmの区間において、都市計画道路の整備並びにボトルネック踏切2箇所を含む6箇所の踏切を除却する鉄道高架事業である。本事業により、道路と鉄道の平面交差により発生する地域分断、踏切渋滞・事故の解消、交通利便性の向上が図られ、地域の発展に大きく寄与している。

表彰理由

鉄道高架化を行う上で、用地確保が困難であったため、駅部では土地区画整理事業の用地を活用し、本体構造物を上下線、留置線の3分割で施工を行うなど、工夫を凝らしながら事業を実施した点が評価された。鉄道による地域分断の解消や踏切の除却による交通円滑化が、地域に与えるインパクトは大きい。今後は、鉄道高架と連携して行われている駅周辺の土地区画整理事業や複合公共施設整備事業の完成により、駅周辺に人が集まり、地域の更なる発展と賑わいが生まれることを期待したい。

事業延長：約1.8km
事業費：約220億円
事業期間：平成21年度～令和3年度
(令和2年度鉄道高架切替)



特 別 賞



帯広圏都市計画道路 3・3・10共栄通外4 整備事業

北海道 十勝総合振興局
帯広建設管理部

事業概要

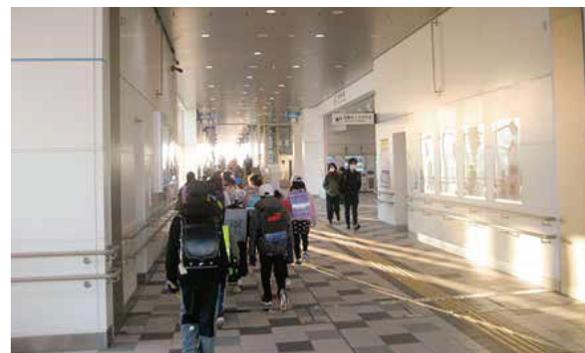
本事業は、帯広市南部から一般国道38号へと至る都市計画道路の未整備区間(約1.6km)を整備したものである。本事業により、安全で円滑な道路交通の確保、インターチェンジや観光施設、医療施設へのアクセスの効率化、歩行者・自転車利用者空間の整備だけでなく、市内の南北を貫く重要な動線として、多くの交通を処理しており、並行する幹線道路の混雑緩和にも寄与している。また、積雪時でも停車帯を活用することで、通行機能を確保しており、地元住民にとって、利便性や安全性が格段に向上した役立つ事業である点が評価された。

表彰理由

長年の計画が、帯広競馬場を取り巻く環境変化を契機に実現可能となり、市街地の骨格を担う、待望の街路が整備された。安全安心な歩行者・自転車通行空間の整備だけでなく、市内の南北を貫く重要な動線として、多くの交通を処理しており、並行する幹線道路の混雑緩和にも寄与している。また、積雪時でも停車帯を活用することで、通行機能を確保しており、地元住民にとって、利便性や安全性が格段に向上した役立つ事業である点が評価された。

事業延長：約1.6km
幅員：20.0m~25.0m
事業費：約22億円
事業期間：平成27年度~令和2年度

特 別 賞



JR御厨駅南北自由通路 整備事業

磐田市 建設部 都市整備課

事業概要

本事業は、新設されたJR東海道本線御厨駅において、土地区画整理事業により整備された北口広場と南口広場を結ぶ自由通路を整備したものである。本事業により、地域分断されていた南北の交流や連携の強化、歩行者の安全な通行の確保、公共交通へのアクセス性が向上し、コンパクトなまちづくりの実現にも寄与している。

表彰理由

鉄道によって分断されていた地域において、地域が長年に渡り切望していた、新駅の設置に必要な不可欠な自由通路が整備された。地域を南北に結ぶ自由通路は、新駅へのアクセス機能を果たすと共に、新たな交流や連携を創出する重要な役割を果たしており、これから同様の街路事業を行う自治体にとって参考となる事例である。また、バリアフリー化による駅利用者の利便性向上だけでなく、児童の通学路としても利用されており、地域の安全性確保にも確実に寄与している点が評価された。

事業延長：約130m
幅員：3.5m~4.0m
事業費：約15億円
事業期間：平成26年度~令和2年度

第34回 全国街路事業コンクールの結果について

全国街路事業促進協議会では、国土交通省の後援を受け、平成元年から「街路整備に優れた業績をあげている地方公共団体等を表彰し、望ましい街路事業の推進と整備基準及び技術水準の向上を図ること」を目的として、「全国街路事業コンクール」を実施しています。

第34回全国街路事業コンクールでは、全国の都道府県から推薦された12事業について、審査委員会（審査委員長 高橋洋二 東京海洋大学名誉教授）による、第1次審査及び、第2次審査の厳正なる審査を行い、7事業の入賞が内定しました。

その後、全国街路事業促進協議会役員会において表彰事業として決定しました。

審査委員会 委員名簿

委員長	高橋 洋二	東京海洋大学名誉教授	委員	大川 朝子	株式会社昭文社メディアソリューション部
委員	吉岡 羅子	交通ジャーナリスト	委員	野原 卓	横浜国立大学大学院准教授
委員	佐々木 葉	早稲田大学理工学術院教授	委員	清水 草一	交通ジャーナリスト
委員	森本 章倫	早稲田大学理工学術院教授	委員	荒川 辰雄	国土交通省都市局街路交通施設課長



全国街路事業促進協議会とは

目的

都市計画道路の速やかな整備、充実を積極的に推進することを目的として、昭和40年に設立されました。令和4年6月現在の会員数は、都道府県・政令指定都市・区市町村を含め971団体で組織されています。

主な活動

- 1 総会・大会及び、政府・国会や地元選出国會議員への支援・協力の要望
 - (1) 概算要求に合わせ、6月に通常総会を開催し、決議及び要望活動等を実施しています。
 - (2) 年末の予算編成時に合わせ、11月に都市4団体との共催において、都市基盤整備事業推進大会を開催し、決議及び要望活動等を実施しています。
 - (3) 11月に道路4団体との共催において、安全・安心の道づくりを求める大会を開催し、決議及び要望活動等を行っています。
- 2 街路事業の促進に向けた会員相互の啓発活動や意見交換等の実施
全国9つのブロックに分かれ、事業の推進に関する事項の会議を開催しています。
- 3 全国街路事業コンクール
街路事業の推進と、整備基準及び技術水準の向上を目的として平成元年から毎年開催し、街路事業の整備を通じて地域経済の発展と住民福祉の向上に資する優れた業績をあげている地方公共団体等を表彰しています。

全国街路事業コンクール

歴代大臣賞受賞事業一覧

第1回 | 常磐浜寺線整備事業

大阪府土木部交通政策課／大阪府

第1回 | 若宮西町線陸歩道整備事業

豊田市都心整備対策室施設整備課／愛知県

第2回 | 予讃線丸亀駅周辺市街地活性化事業

香川県普通寺土木事務所丸亀市都市開発部／香川県

第3回 | 都市計画道路鴨川東岸線整備事業

京都市建設局／京都府

第4回 | 都市計画道路元寺小路七北田線(将監トンネル)整備事業

仙台市建設局／宮城県

第5回 | 都市計画道路宮渕新橋上金井線改良事業

長野県松本市都市開発部／長野県

第6回 | 都市高速鉄道阪急京都線(高槻市駅周辺)連続立体交差事業

大阪府土木部／大阪府

第7回 | 福岡都市計画都市高速鉄道

西日本鉄道大牟田線(福岡～平尾間)連続立体交差事業

福岡市土木局／福岡県

第8回 | 山陽電鉄本線連続立体交差事業

都市計画道路駅前線(駅前広場)整備事業

兵庫県土木部明石市都市計画部／兵庫県

第9回 | 都市計画道路中央線整備事業

秋田県角館町建設課／秋田県

第10回 | 東京都市計画道路幹線街路環状第8号線并萩立体化事業

東京都建設局第三建設事務所／東京都

第11回 | 岐阜駅周辺連続立体交差事業

都市計画道路栄町竜田町線他(駅前広場整備事業)

岐阜県基盤整備部都市整備局 岐阜県岐阜市都市計画部市街地整備局／岐阜県

第12回 | 仙石線連続立体交差事業

仙台市建設局道路部／宮城県

第13回 | 都市計画道路環状2号線街路整備事業

横浜市道路局／神奈川県

第14回 | 都市計画道路環状通(北大構内)整備事業

札幌市建設局土木部街路課／北海道

第15回 | 都市計画道路開運橋阪岡線街路事業

岩手県盛岡市建設部／岩手県

第16回 | 西鹿兒島駅前広場整備事業

鹿児島県鹿児島市／鹿児島県

第17回 | 都市計画道路伊万里駅前線整備事業

佐賀県伊万里市／佐賀県

第18回 | 都市計画道路尾崎港川西線外3線街路事業

兵庫県阪神南泉民局・阪神北泉民局／兵庫県

第19回 | 東京都市計画道路幹線街路環状第8号線整備事業

東京都建設局／東京都

第20回 | 大阪都市計画都市高速鉄道JR阪和線連続立体交差事業

大阪市建設局／大阪府

第21回 | JR土讃線連続立体交差事業(高知駅付近)

高知県土木部／高知県

第22回 | 調布都市計画道路3・2・6号調布保谷線

東京都北多摩南部建設事務所／東京都

第23回 | 川内南小泉線(安養寺工区)道路改築事業

仙台市建設局道路部／宮城県

第24回 | 山手幹線街路整備事業(震災復興事業)

兵庫県・神戸市・芦屋市・西宮市・尼崎市／兵庫県

第25回 | 徳島東部都市計画道路

徳島東環状線阿波しらさぎ大橋整備事業

徳島県／徳島県

第26回 | JR奈良駅付近連続立体交差事業

奈良県 県土マネジメント部まちづくり推進局地域デザイン推進課／奈良県

第27回 | 東京都市計画道路幹線街路環状第6号線整備事業

東京都建設局／東京都

第28回 | 大分駅付近連続立体交差事業

大分県土木建築部都市・まちづくり推進課／大分県

第29回 |

東京都市計画道路幹線街路環状第2号線(新橋・虎ノ門間)整備事業

東京都第一建設事務所／東京都

第30回 |

西武鉄道池袋線(練馬高野台駅～大泉学園駅間)連続立体交差事業

東京都建設局道路建設部／東京都

第31回 | 松山広域都市計画道路花園町線整備事業

松山市／愛媛県

第32回 |

小田急小田原線(代々木上原駅～梅ヶ丘駅間)連続立体交差事業

東京都建設局道路建設部／東京都

第33回 | 福井駅付近連続立体交差事業

福井県土木部／福井県