

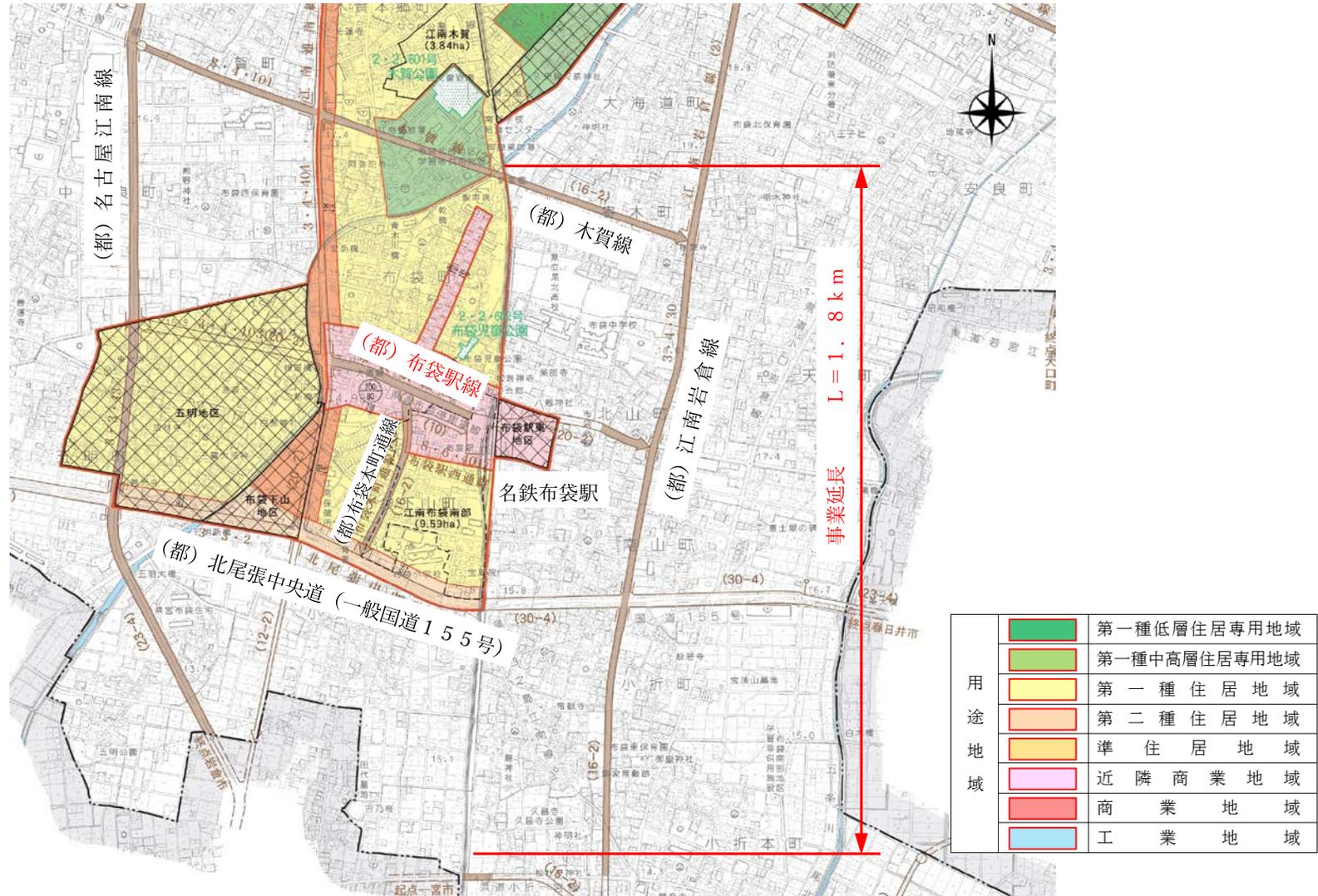
## 事業概要

応募No.	8		
事業主体	愛知県	事業箇所	愛知県江南市布袋町東地先外
応募者名	愛知県 都市・交通局 都市基盤部 都市整備課		
ふりがな 事業名称	なごやてつどういぬやませんこうかじぎょう(としけいかくどうろ ほていえきせん) 名古屋鉄道犬山線高架事業(都市計画道路 布袋駅線)		
事業概要 (400字以内)	<p>本事業は、道路と鉄道の平面交差により発生する踏切渋滞・踏切事故といった問題の解消や交通利便性の向上を図るため、都市計画道路布袋駅線の整備並びにボトルネック踏切2カ所を含む6カ所の踏切を除却する鉄道高架事業である。</p> <p>また、江南市は、周辺整備として江南布袋南部土地区画整理事業並びに布袋駅東複合公共施設整備事業を進めている。</p> <p>これらの事業により、鉄道による地域分断がなくなり、地域の発展に大きく寄与するものである。</p> <p>平成21年10月20日に都市計画事業の認可を受け、平成25年10月に仮線切替が完了し、平成29年6月に上り線(名古屋方面)を、また、令和2年5月に下り線(犬山方面)を高架本線へ切替が完了している。</p>		
事業規模	事業延長(km)	1. 8km	
	幅員(m)	20. 0m	
	事業期間(和暦)	平成21年～令和3年	
	事業費(億円)	約220億円	
URL	<a href="https://www.pref.aichi.jp/soshiki/ichinomiya-kensetsu/0000068158.html">https://www.pref.aichi.jp/soshiki/ichinomiya-kensetsu/0000068158.html</a>		

# 事業位置図



# 都市計画図(用途地域図)



# 路線全体の進捗状況

施工中区間  
(令和3年度完了予定)

施工済区間 (完成区間)

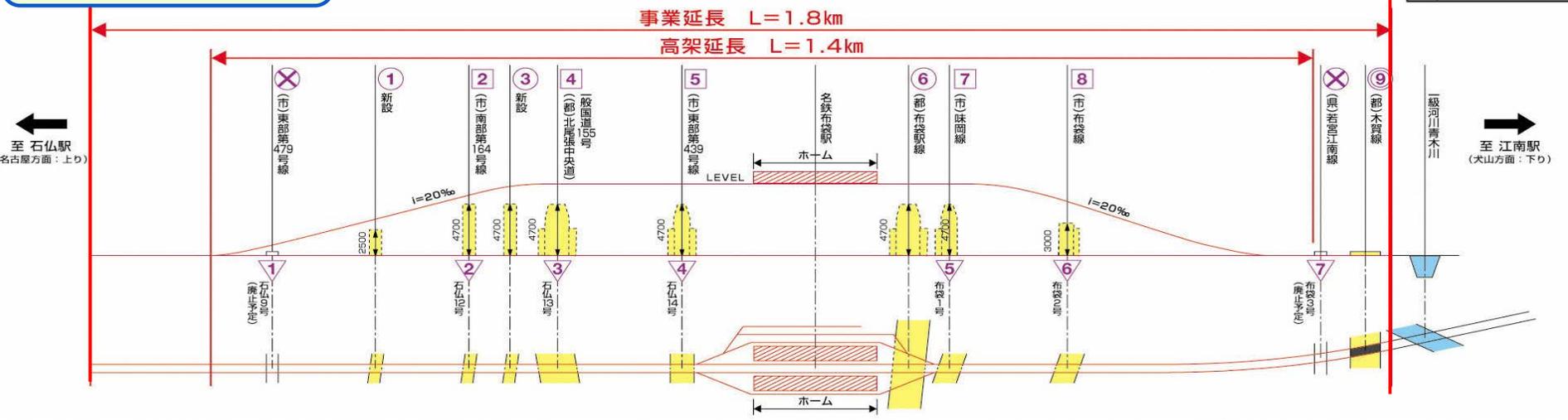
施工済区間 (完成区間)



平面図

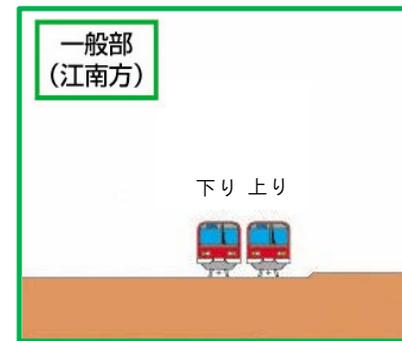
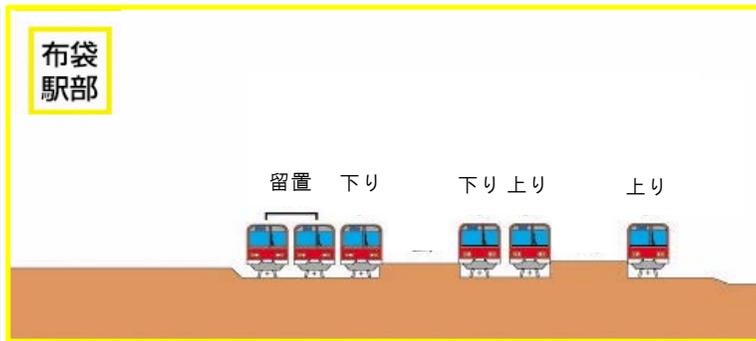
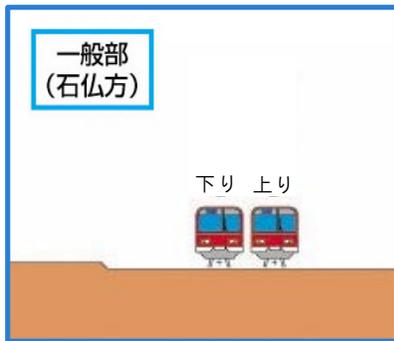


縦断図

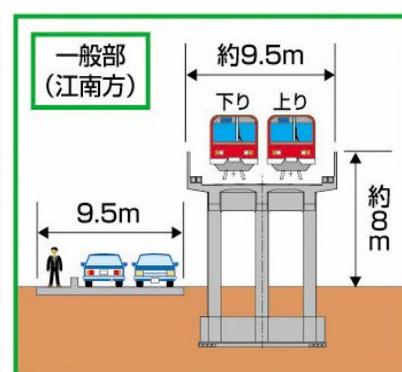
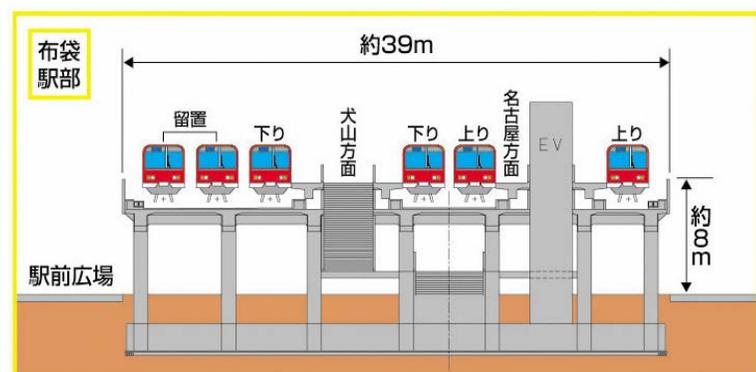
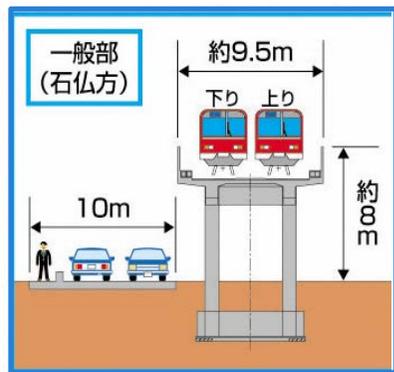


# 横断図

## 事業前



## 事業後



# 事業前写真



# 事業後写真

(愛知県：布袋駅線)



## 事業効果アピール資料

### 【交通利便性の向上】

踏切除却により渋滞が解消され、旅行速度が上昇

	ピーク時間踏切滞留長	旅行速度
事業前	約200m	20.3 km/h
事業後	0m	23.9 km/h

旅行速度が **18%** 上昇した。



	ピーク時間踏切滞留長	旅行速度
事業前	約145m	14.2 km/h
事業後	0m	21.1 km/h

旅行速度が **50%** 上昇した。

## 事業効果アピール資料

### 【生活環境の向上】

事業区間全体で、列車通過時の騒音レベルが25%程度低下



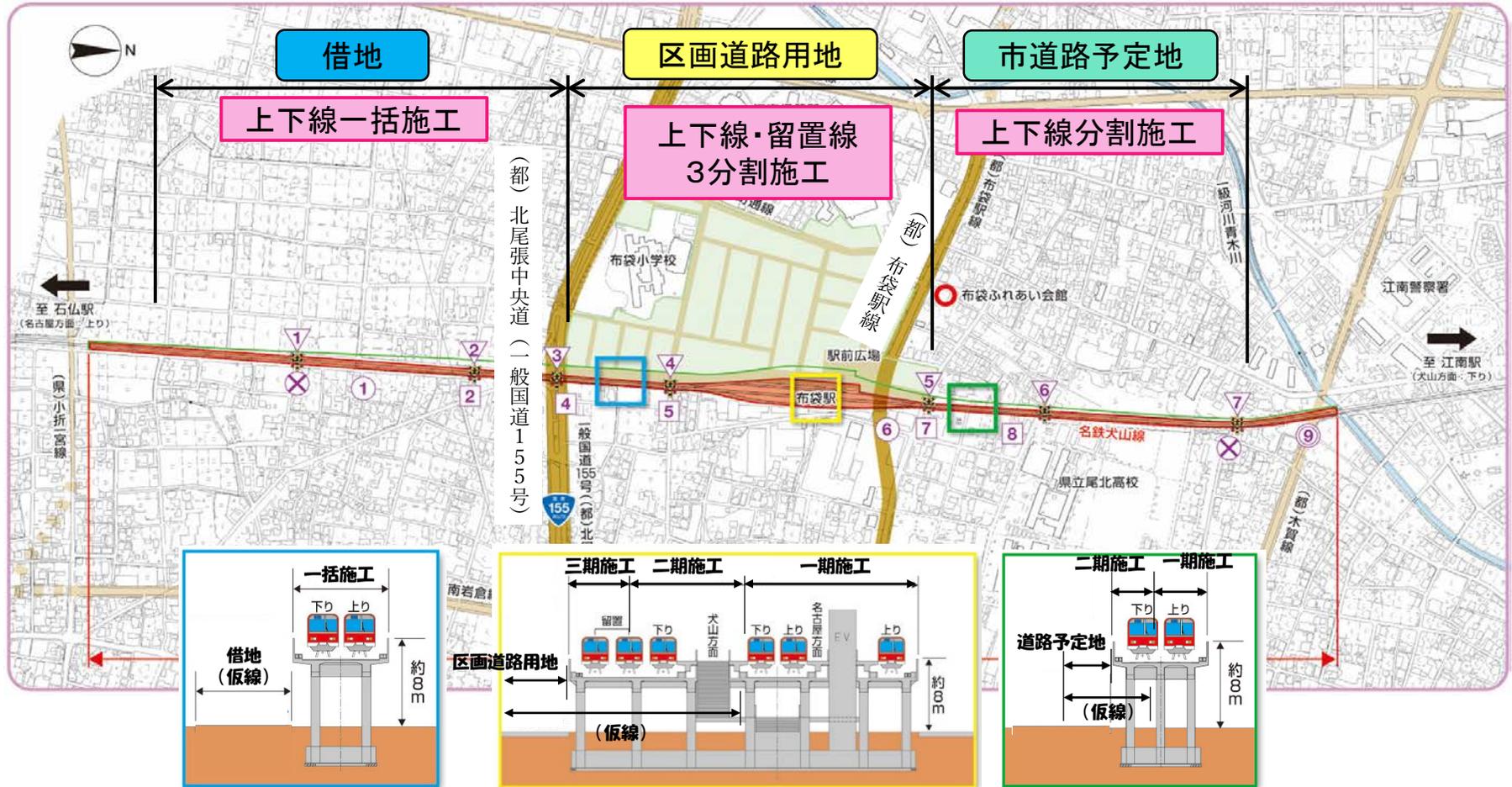
地元住民からは

- ・列車通過の音が気にならなくなった！
- ・踏切遮断機の音がなくなって静かになった！ という声がありました。

## 苦労や工夫等アピール資料

### 【工事施工順序の工夫】

用地確保が困難であったため、駅部では区画道路用地を利用して上り線・下り線・留置線の順に3分割施工とし、駅部の北側区間は新設市道予定地を使って上下線分割施工を採用した。



## 苦勞や工夫等アピール資料

### 【工事騒音抑制対策】

想定より大きな工事騒音が発生したことから、周辺住民への対策を講じた。



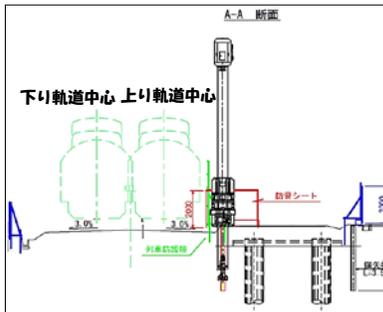
周辺の土質は、玉石の混在率が高く、直径60cmの玉石も確認されたため、鋼矢板打ち込み時の工事騒音が問題となった。

また、線路に近接する箇所は、夜間での施工となるため、周辺住民への配慮が必要と考えた。

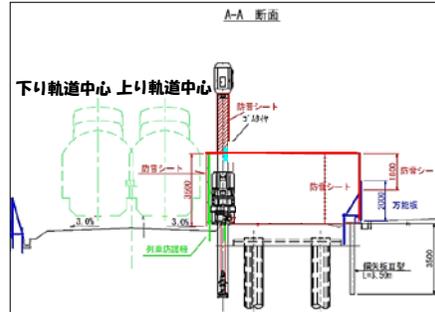
対策

#### 対策① 防音シートの増設

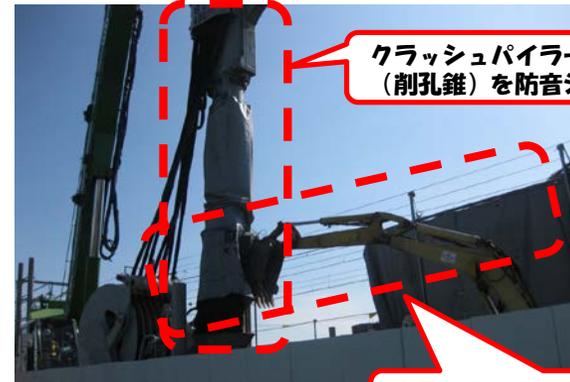
対策前



対策後



#### 対策② 鋼矢板圧入機械への対策



クラッシュパイラー上部 (削孔錐) を防音シートで覆う

クラッシュパイラー上部 (削孔錐) の振動を重機で抑える。

受賞歴・報道資料



国道15号の踏切。朝夕は特に渋滞するが、11月の高架化で通過時間が半減する。市布袋下山町南で

### 上り線高架化、来月完了

#### 名鉄布袋駅付近 渋滞緩和へ期待

江南市が県や名鉄と進めている名鉄犬山線、上り線の工事が完了し、布袋駅付近の鉄道高架化、地上の仮線での走行

江南市が県や名鉄と進めている名鉄犬山線、上り線の工事が完了し、布袋駅付近の鉄道高架化、地上の仮線での走行



中日新聞尾張版  
平成29年5月23日(火)

### 布袋駅の下り線 きょうから高架

#### 踏切6カ所廃止

江南市が県や名鉄と進めてきた名鉄犬山線布袋駅付近の鉄道高架化事業について、下り線部分の工事が完了し、三十日から、上下線とも高架に切り替わる。同日から高架上のホームを利用できる。

高架化事業は、線路を挟んだ東西の往来をスムーズにし、地域の分断を解消しようとして、二〇〇四年度に工事に着手。上り線部分は一七年六月に高架化が完了した。総事業費は約二百十億円。

中日新聞尾張版  
令和2年5月30日(土)

○最近の高架切替箇所

路線名・駅	事業主体	切替完了年月
鹿兒島本線・豊肥線(上熊本駅～熊本駅間)	熊本県	H30. 3
J R北陸本線等(福井駅付近)	福井県	H30. 6
相模鉄道本線(星川駅～天王町駅間)	横浜市	H30. 11
京浜急行大師線(小島新田駅～鈴木町駅間)※一部	川崎市	H31. 3(地下)
阪神電鉄本線(住吉駅東方～芦屋市境)	神戸市	R1. 11
新京成電鉄新京成線(くぬぎ山駅～鎌ヶ谷大仏駅間)	千葉県	R1. 12
JR長崎本線(浦上駅～長崎駅間)	長崎県	R2. 3
名古屋鉄道犬山線(江南駅～石仏駅間)	愛知県	R2. 5
東武鉄道野田線(清水公園駅～梅郷駅間)	千葉県	R3. 3



名古屋鉄道犬山線(石仏13号踏切)の状況

令和3年度  
全国街路交通主管課長会議資料(抜粋)