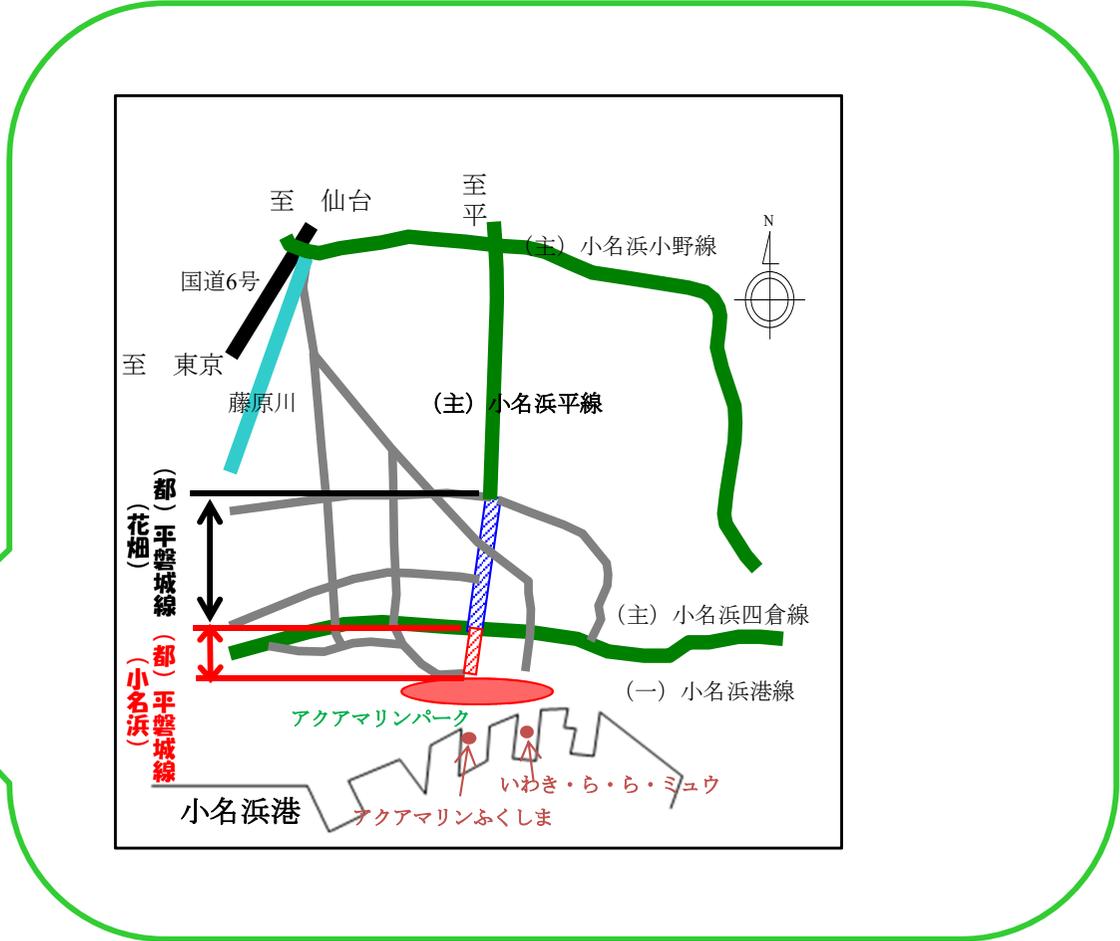


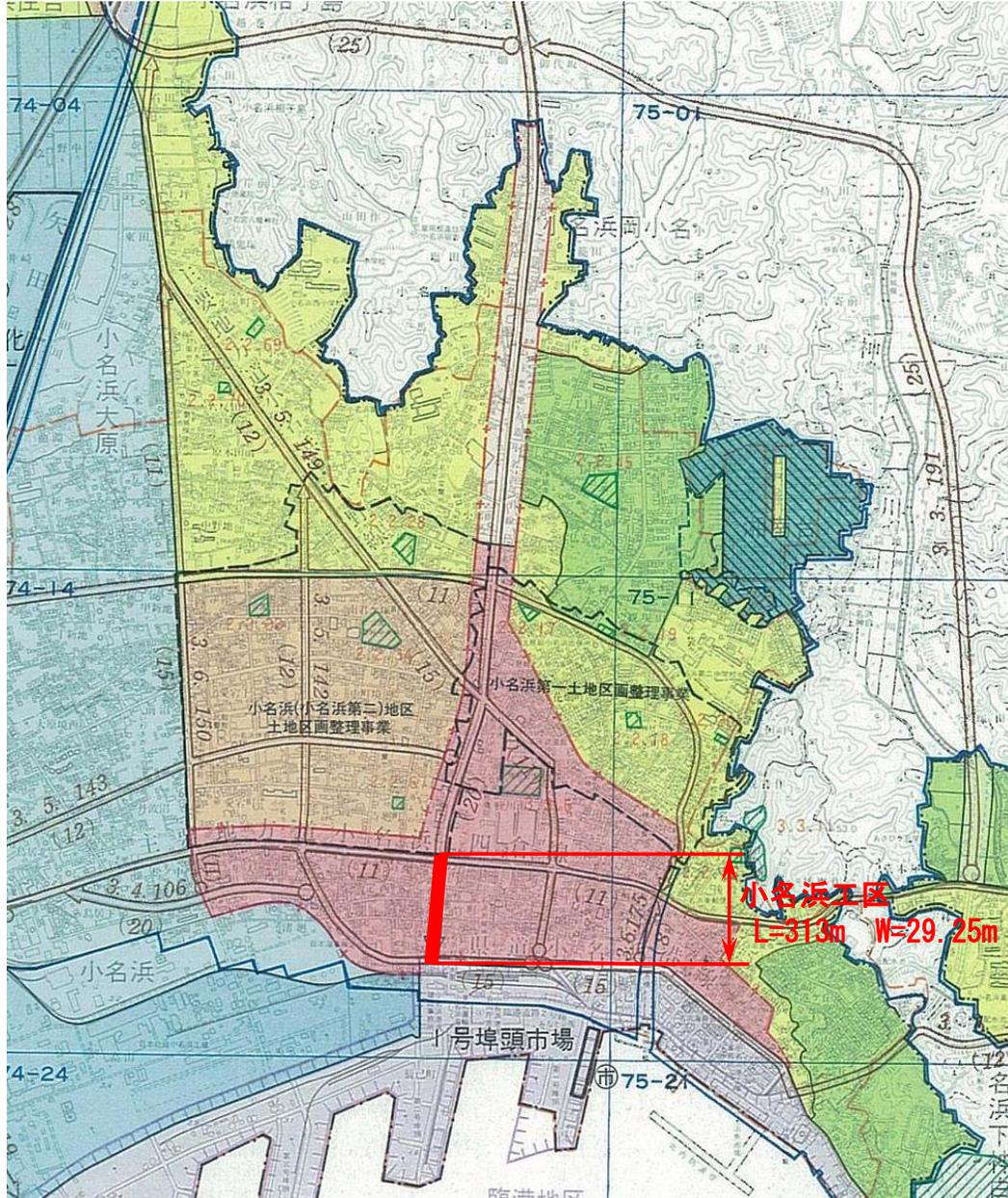
## 事業概要

応募No.	6		
事業主体	福島県	実施都市名	いわき市
応募者名	福島県土木部		
ふりがな 事業名称	としけいかくどうろ たいらいわきせんせいびじぎょう 都市計画道路 平磐城線整備事業		
事業概要 (400字以内)	<p>都市計画道路<sup>たいらいわき</sup>平磐城線は、いわき市の中心である平地区と重要港湾(国際バルク戦略港湾指定)を有する小名浜地区を直結する重要な幹線道路であり、福島県地震防災緊急事業五箇年計画の避難路、第2次緊急輸送路及び小名浜第一小学校通学路にも指定されているが、沿線の市街化により交通量の増加が著しく慢性的な渋滞が生じていた。</p> <p>このことから、本事業は、太平洋沿岸部で東日本大震災の津波により甚大な被害を受けた小名浜地区の復興を支援する道路として整備が進められた。</p> <p>本事業により、車道の整備と合わせて歩道の拡幅と無電柱化を行い、交通の円滑化や防災スペース・避難路及び安全な歩行空間の確保を図るとともに、小名浜港背後地土地区画整理事業等と連携し、東日本大震災からの復興・創生に資する街路が整備された。</p>		
事業規模	事業延長	L=313m	
	幅員	W=29.25m	
	事業期間	平成23年度から平成30年度	
	事業費	24.6億円	

# 事業位置図



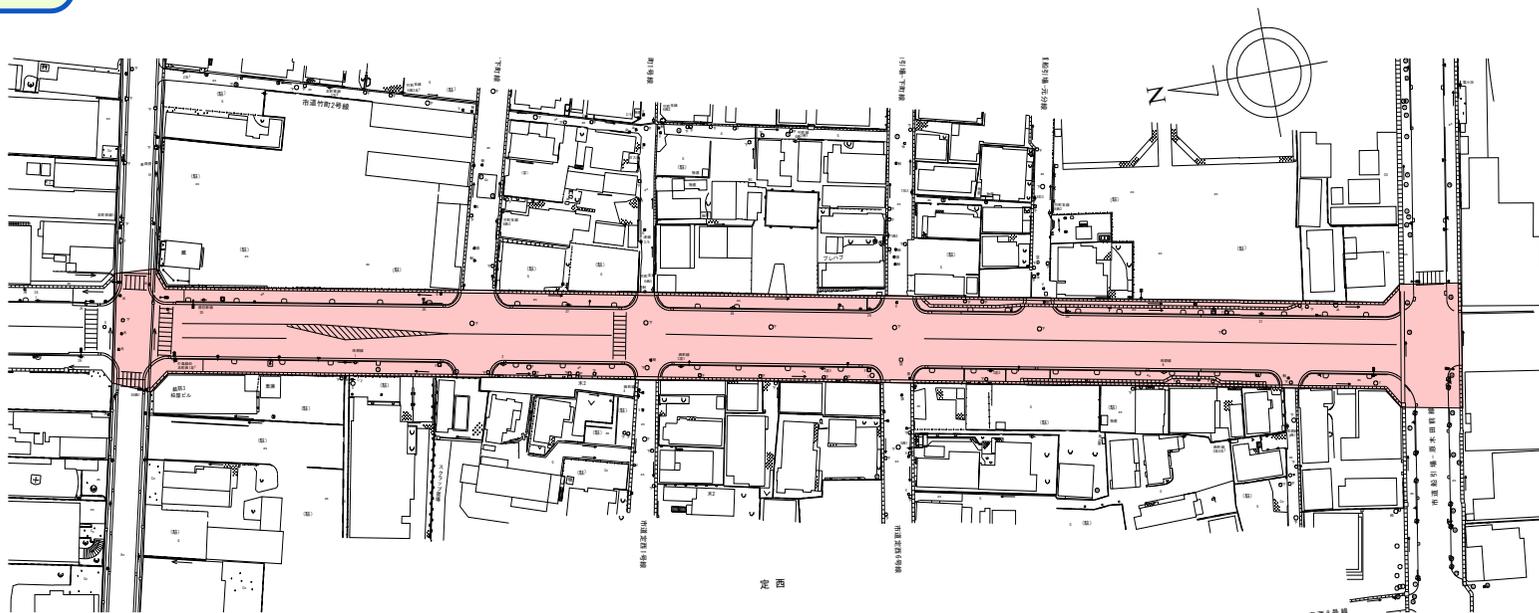
都市計画図(用途地域図)



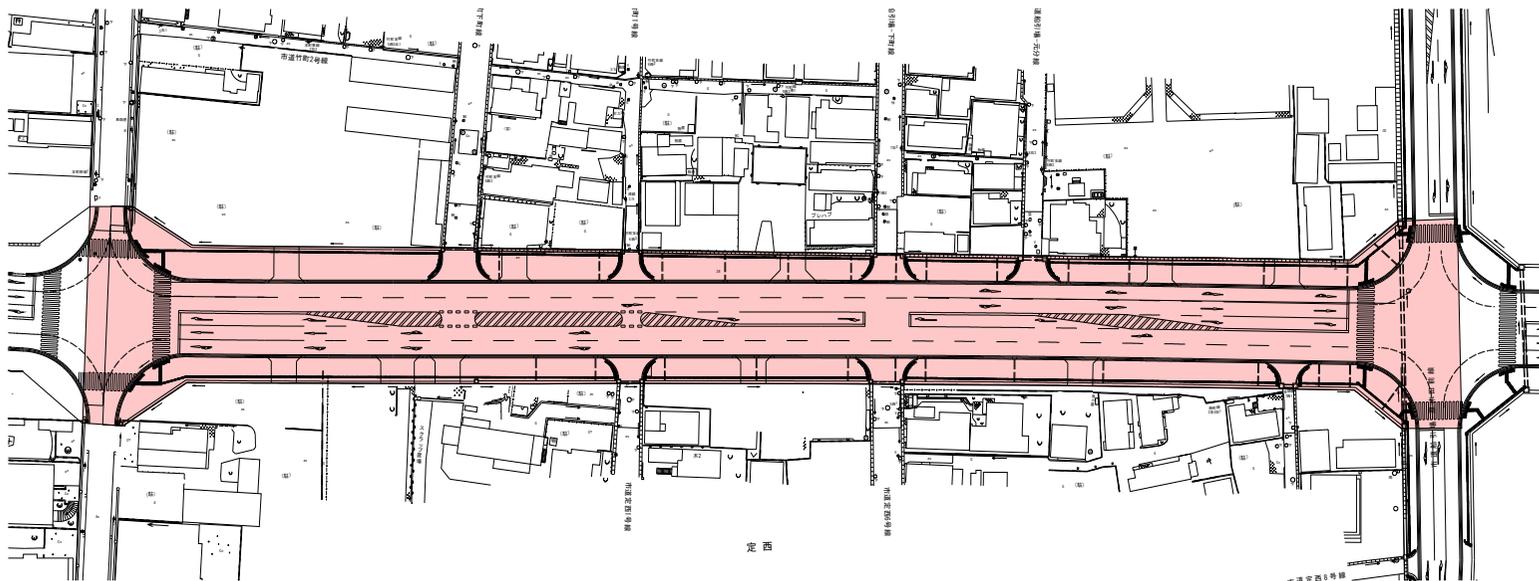
第一種低層住居専用地域	1	60/40	高さ限度 10m 敷地最低限度 165㎡ 後退距離制限 1m	単位%
第一種中高層住居専用地域	3	200/60		
第二種中高層住居専用地域	4	200/60		
第一種住居地域	5	200/60		
第二種住居地域	6	200/60		
準住居地域	7	200/60		
近隣商業地域	8	200/80		
商業地域	9	400/80		
準工業地域	10	200/60		
工業地域	11	200/60		
工業専用地域	12	200/60		

平面図

事業前

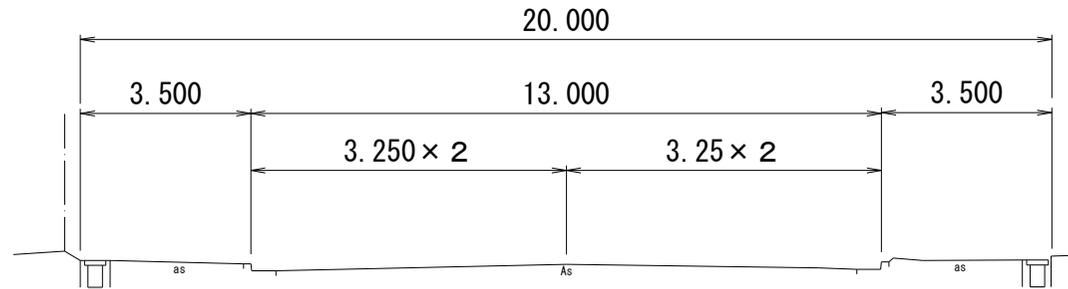


事業後

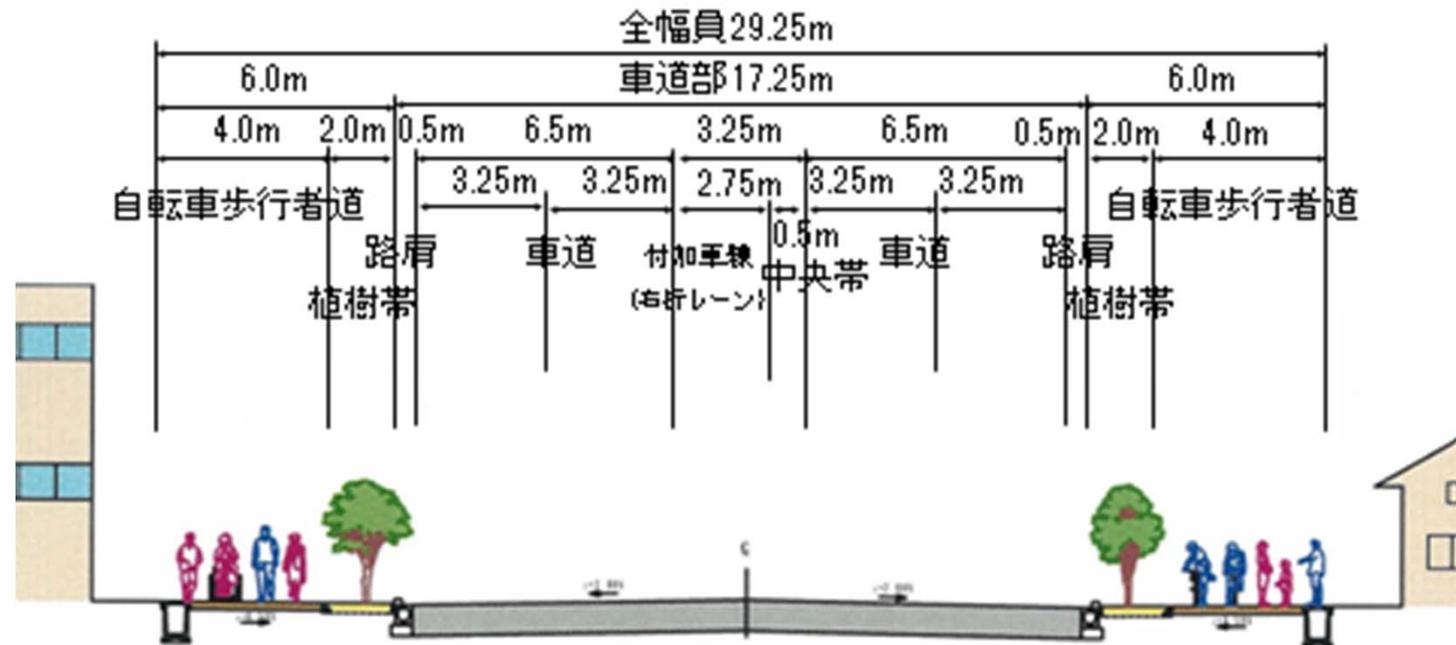


# 横断図

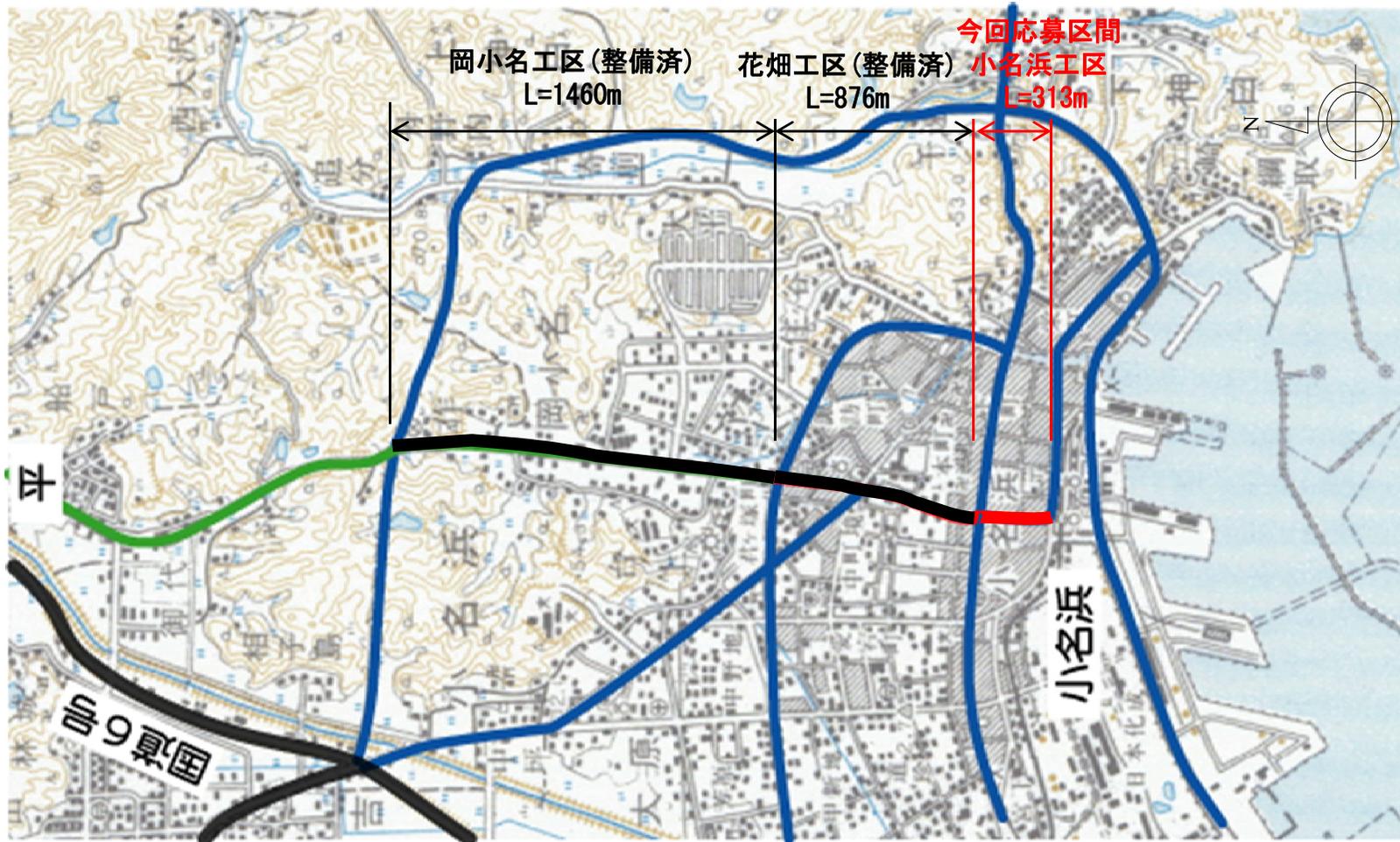
事業前



事業後



# 路線全体の進捗状況



# 事業前写真



平成22年3月撮影



平成22年3月撮影



平成22年3月撮影

# 事業後写真

(平磐城線整備事業)



平成30年12月撮影



平成30年12月撮影

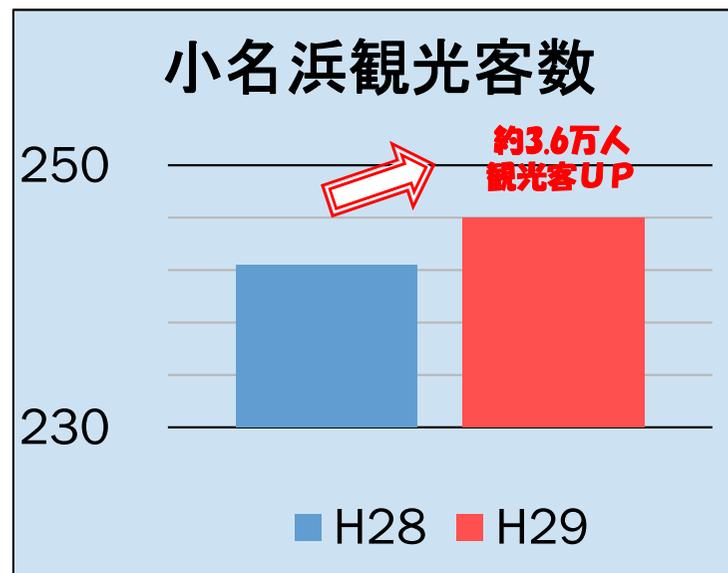


平成30年12月撮影

## 事業効果アピール資料



(都) 平磐城線の完成後、小名浜地区を訪れる観光客が約3.6万人増加



小名浜にある施設の観光客数の集計値  
出典：福島県観光客入込状況 (福島県)

- 無電柱化及び車線数増等の整備による歩行者の安全確保、都市内交通の円滑化、防災スペース・避難路の確保を図った。
- (都) 平磐城線が完成した後、小名浜地区を訪れる観光客数が増加した。

苦勞や工夫等アピール資料

現道路を供用しながら段階的に切り回して、工事を進めました。

