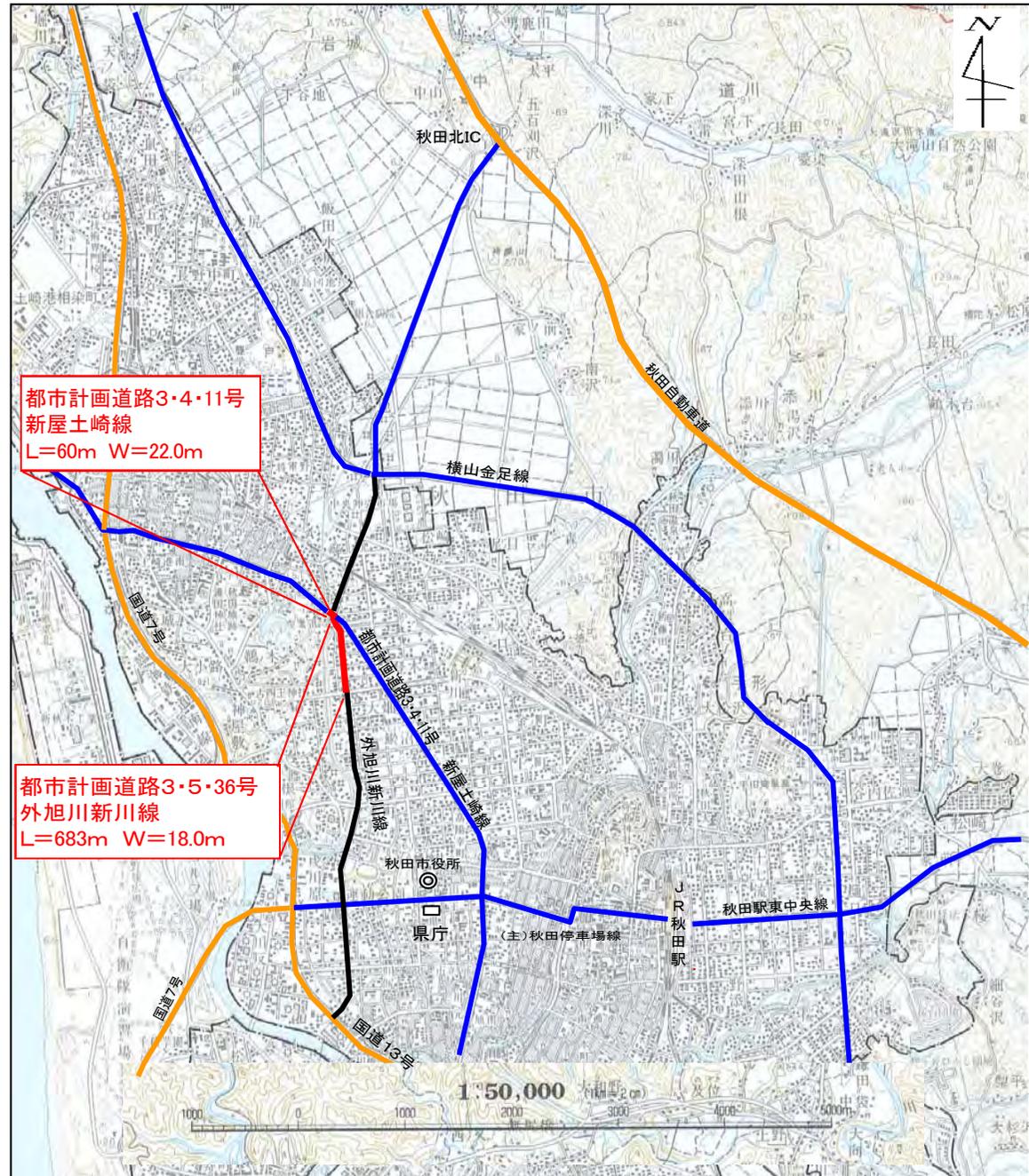


事業位置図



平面図

事業前

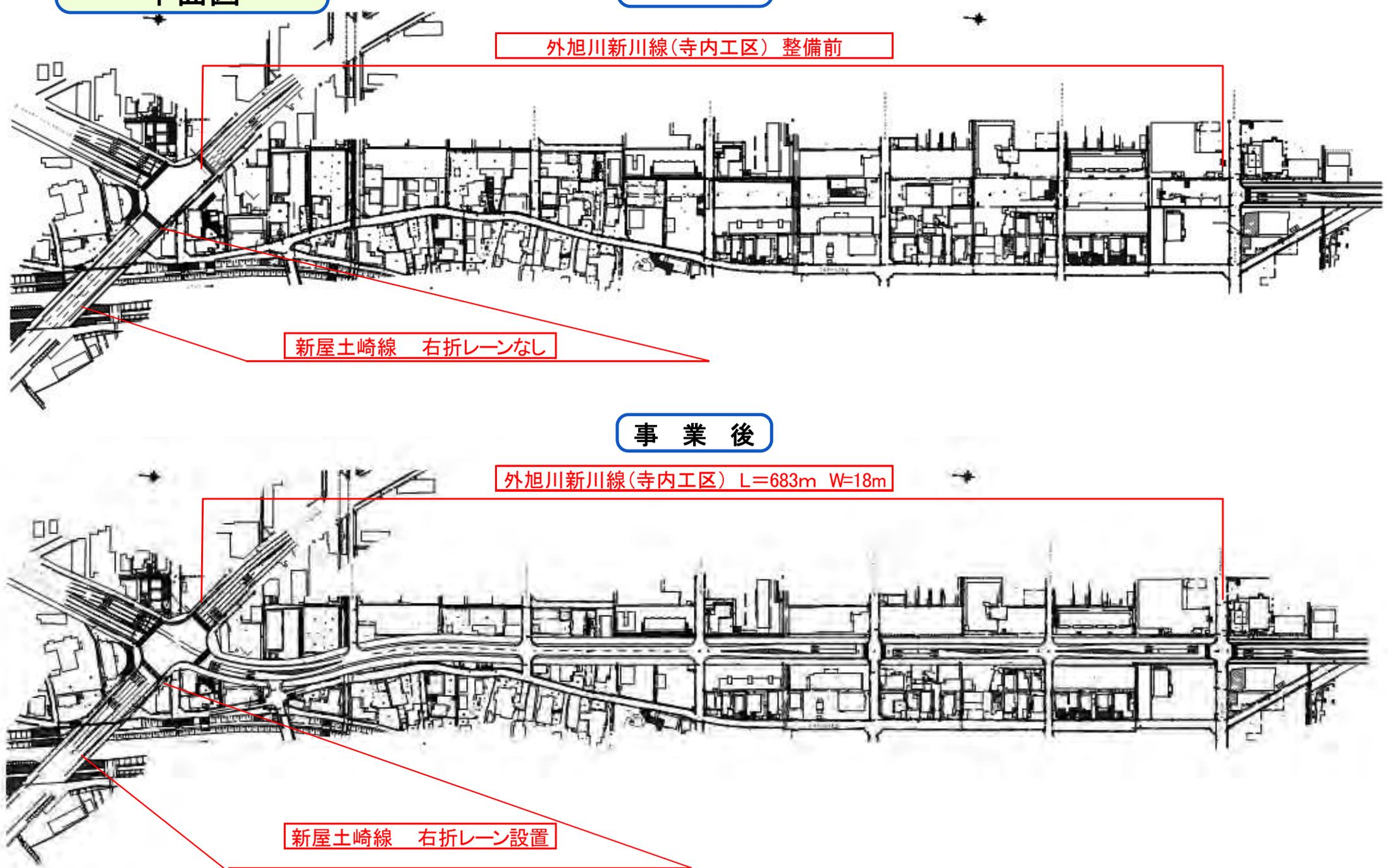
外旭川新川線(寺内工区) 整備前

新屋土崎線 右折レーンなし

事業後

外旭川新川線(寺内工区) L=683m W=18m

新屋土崎線 右折レーン設置

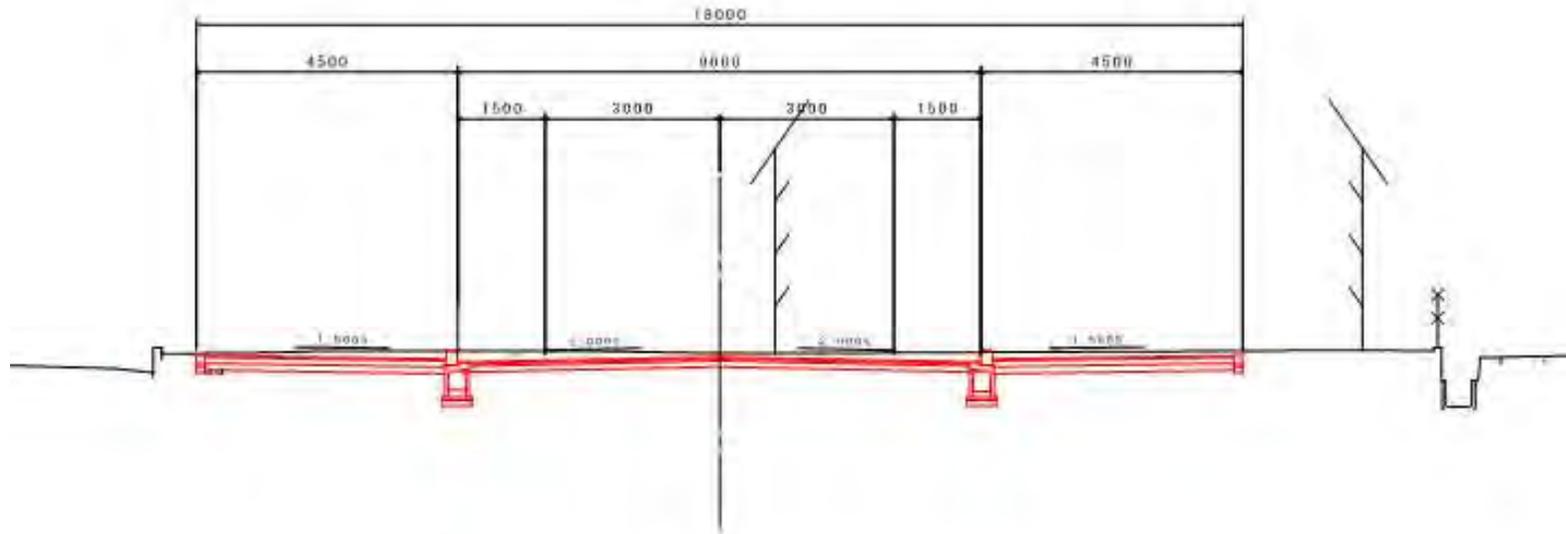


横断図

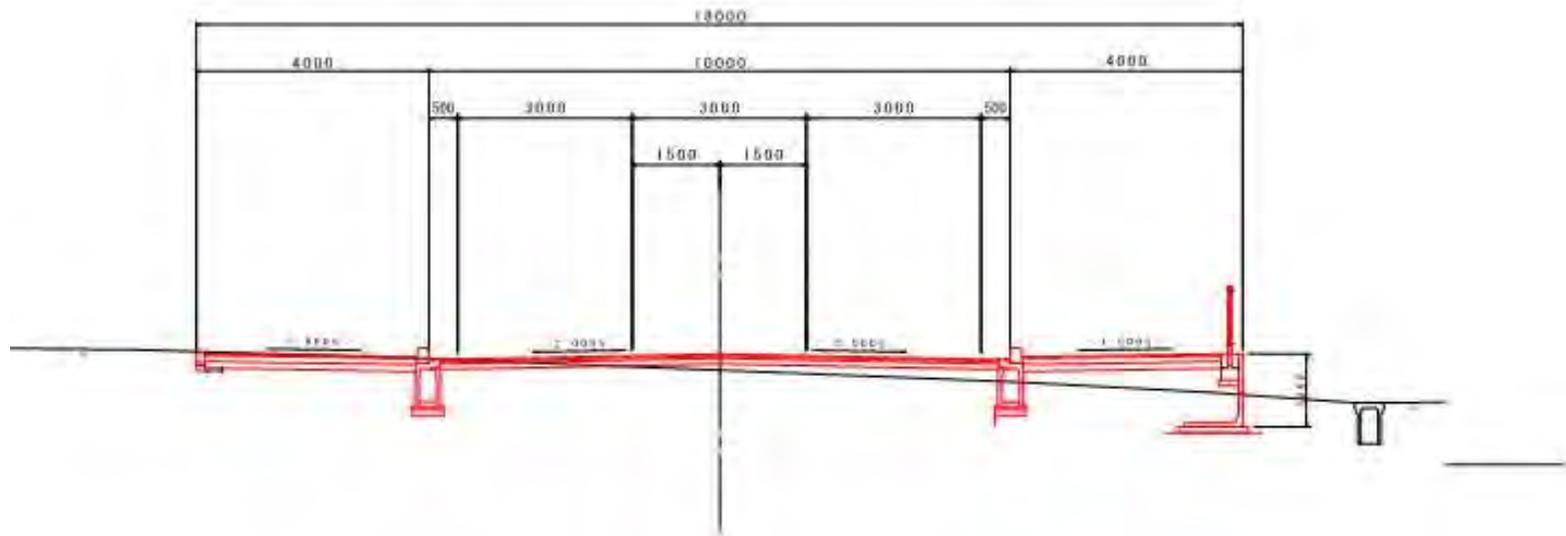
標準横断図

(都)外旭川新川線

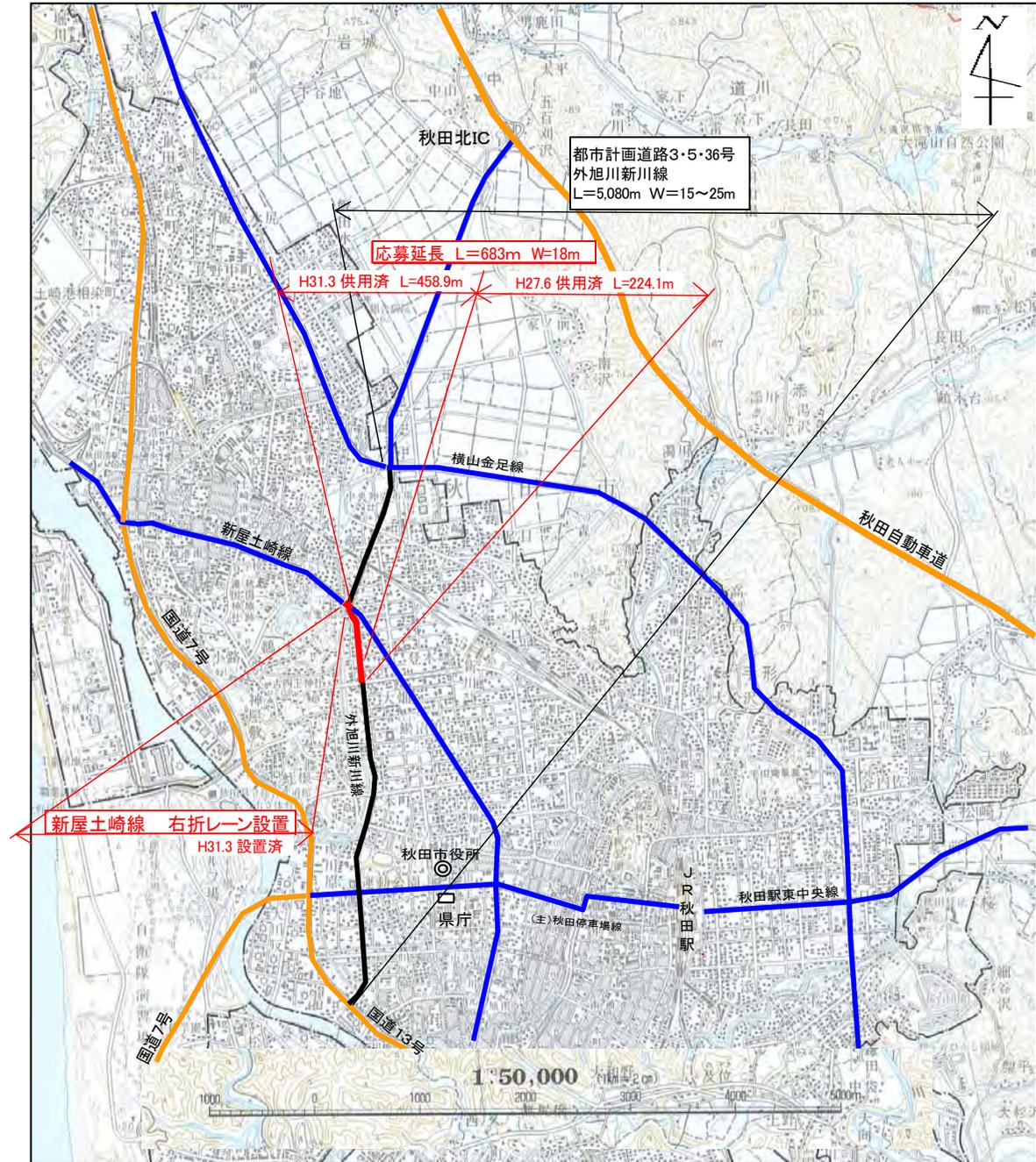
単路部



交差点部



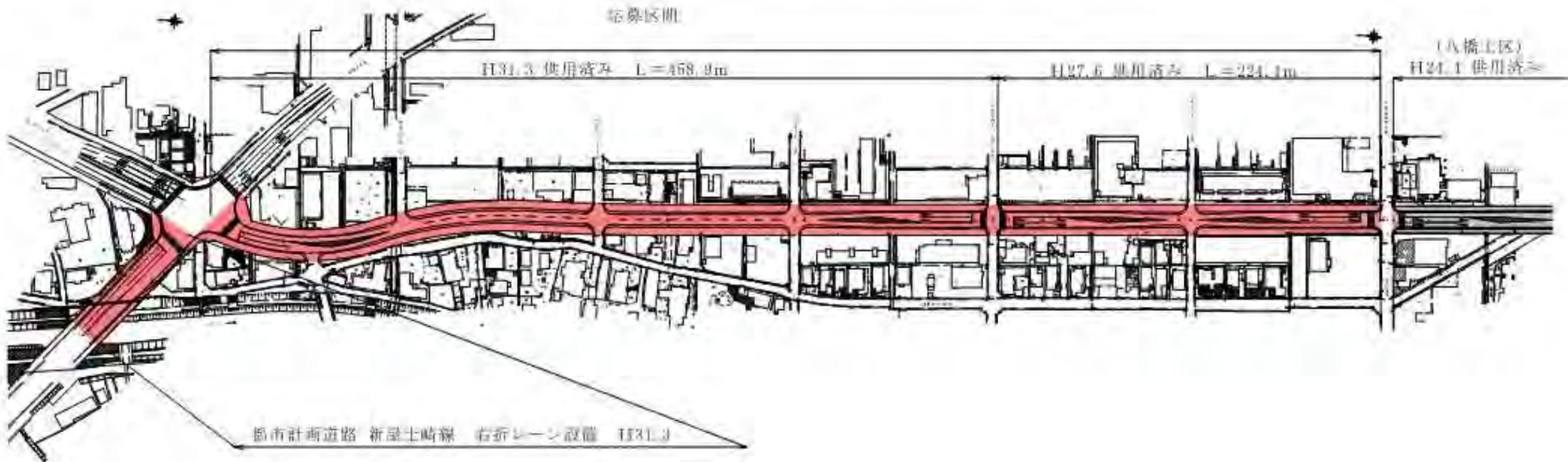
路線全体の進捗状況



凡例

	応募箇所
	外旭川新川線
	市内主要幹線道路
	国道、高速道路

路線全体の進捗状況



事業前写真



① 平成26年11月撮影



② 平成26年11月撮影



平成26年11月撮影 ③



④ 平成24年6月撮影



事業後写真

① 平成31年4月撮影



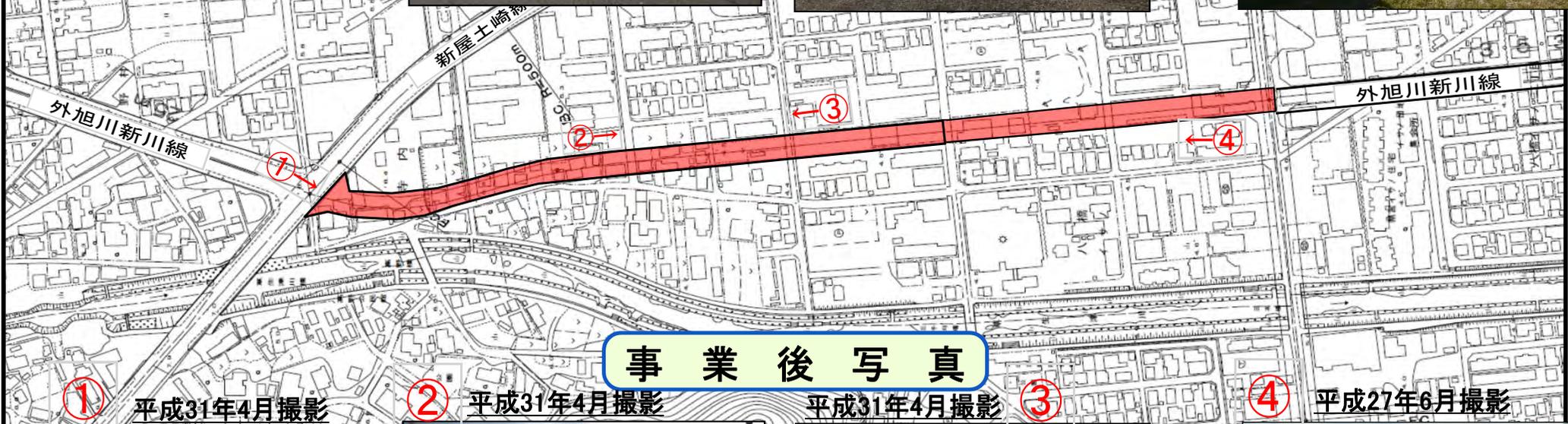
② 平成31年4月撮影



平成31年4月撮影 ③



④ 平成27年6月撮影



事業効果アピール資料

【(都)外旭川新川線・寺内工区 (H31.3.25開通)】

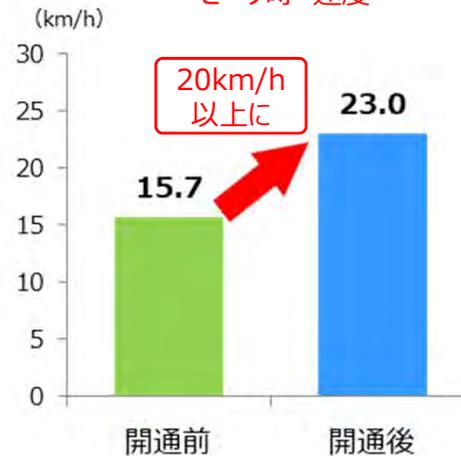
- 野村交差点では、新国道（東方向）の朝夕ピーク時の流入速度が20km/h以上に向上。
- 操車場入口交差点の新国道（北方向）では、朝ピーク時の流入速度が約3km/h向上している状況。



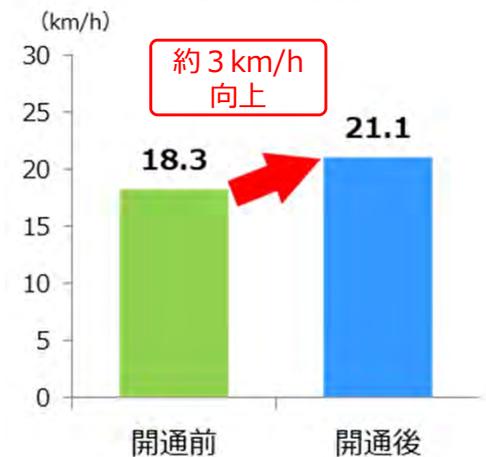
▼野村交差点の状況



▼野村交差点・東流入方向のピーク時*速度



▼操車場入口交差点・北流入方向の朝ピーク時*速度



出典：ETC2.0データ 開通前：H30.4～6月平日平均 開通後：H31.4月平日平均

受賞歴・報道資料



秋田北IC側・野村交差点3車線

中央車線、直進に変更

臨港署、注意喚起へ

秋田北IC方面から野村交差点へ入る3本の車線。中央車線が左折から直進専用になり替わった。道路案内標識(左上)には、八橋方面を示す上向き矢印が加えられた。

寺内工区の開通に伴い、秋田北IC側から新国道・野村交差点で左折するレーンは、2車線のうち中央線側が直進レーンに切り替わった。開通初日の25日は、変更により直進レーンを通って左折する車が相次いだ。

秋田北IC方面から野村交差点に至る車線は3車線。寺内工区の開通前は左側2車線が左折レーンで、右側1車線が直進または右折だった。寺内工区が開通すると、中央の左折レーンは直進レーンに切り替わり、道路標識はまっすぐ

な矢印に書き換えられた。しかし気付かない車も多く、左折信号が点灯すると、直進レーンの先頭で信号待ちをしていた車が、後続からクラクションを鳴らされて左折を促される場面もあった。

秋田臨港署が対策を協議しており、同署は「交差点の手前に注意喚起の立て看板を設置することや、交差点付近の巡視の強化などを検討している」と述べた。



開通した市道外旭川新川線・寺内工区(手前)。野村交差点で新国道と接続し、直進方向には外旭川アンパスがある=25日午前7時20分ごろ

秋田市が2011年度から工事を進めていた市道外旭川新川線の寺内工区(外旭川野村一八橋イサノ、6803号)が25日、開通した。秋田自動車道・秋田北インターチェンジ(IC)から八橋や山王といった市中心部が直線で結ばれ、県道秋田玉王線(通称・新国道)の渋滞緩和が期待されている。寺内工区の開通に伴い、国道13号と市道金足添川線(通称・横山金足線)を結ぶ外旭川新川線は全線開通となった。(佐藤優将)

市道外旭川新川線、開通

秋田市 外旭川野村一八橋イサノ間

新国道、渋滞緩和に期待

寺内工区は八橋イサノ2丁目から新国道・野村交差点に接続する新設区間。片側1車線、幅員18.5mで、両側に自転車道・歩道が付いた。八橋イサノ側の約200坪は15年3月に開通済み。総事業費は約20億円で、このうち工事費は約3億6千万円。残りの大半は用地補償費に充てた。

開通は25日午前5時50分ごろ。直後はほとんど車通りがなかったが、7時を過ぎて通勤時間帯になると、新国道方面から八橋方面へ直進する車が徐々に増加。八橋方面から新国道方面へ向かう車も増えた。

これまで市中心部から秋田北ICに向かう主要道は新国道のみで、野村交差点から秋田北ICに向かう右折レーンはたびたび渋滞が起きていた。25日の開通後も、右折レ

寺内工区はまだ混み合う様子が見られた。

市道建設課は「開通初日ということもあり、また自立した効果は見られない。朝夕の通勤、帰宅時に利用してもらえば新国道の渋滞緩和につながる。市民生活の利便性の向上につながってほしい」としている。

外旭川新川線は、川尻若葉町の国道13号と外旭川小谷地の横山金足線を結ぶ約5キロの都市計画道路。1954年に計画決定された。