

第31回  
全国街路事業コンクール

全国街路事業促進協議会

# 第31回 全国街路事業コンクール 受賞事業一覧

---

## 国土交通大臣賞

松山広域都市計画道路 花園町線整備事業  
松山市

## 会長賞

東京都市計画道路補助第97号線・補助第98号線（東京駅丸の内駅前広場）整備事業  
東京都第一建設事務所

都市計画道路 元寺小路福室線（宮城野橋工区）街路事業  
仙台市建設局道路部

## 優秀賞

甲府駅南口駅前広場再整備事業  
山梨県・甲府市

地域高規格道路 大分中央幹線道路 庄の原佐野線 元町・下郡工区  
大分県土木建築部都市・まちづくり推進課

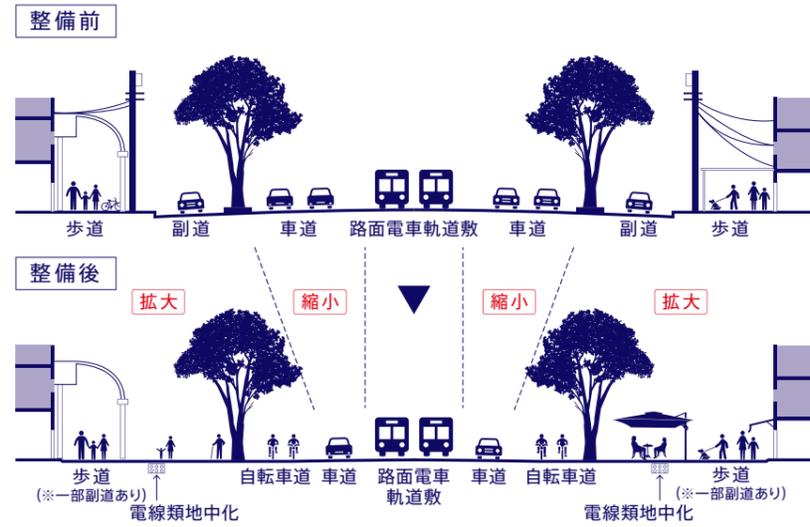
## 特別賞

山形広域都市計画道路事業 3・2・7号 十日町双葉町線  
山形市まちづくり推進部

中島染羽線 防災安全交付金（街路）事業  
島根県土木部益田県土整備事務所

谷山地区連続立体交差事業  
鹿児島市

# 国土交通大臣賞



## 松山広域都市計画道路 花園町線整備事業

松山市

### 事業概要

本事業は、松山市の交通拠点である「伊予鉄道松山市駅」から松山城がある「城山公園」を結ぶ花園町線において、無電柱化と道路空間再配分を行ったものである。再配分は、総幅員はそのままで、自転車道を新設し、歩行空間を拡大した。これにより、歩行者の安全通行と賑わい空間の創出を図り、安全性・快適性の向上や放置自転車対策にも効果を発揮した。

### 表彰理由

副道を含めて片側3車線あった道路を片側1車線に減らし、無電柱化とともに歩道の拡幅と自転車道を整備し、街路空間を再構築した事業であり、交通拠点である松山市駅と城山公園を結ぶシンボルロードに相応しい街路となっている。歩行空間には自然石舗装やウッドデッキを用い、植栽も丁寧かつ美しく整備されており、正岡子規をはじめとした地域の歴史的な文脈も読み込んだ街路づくりがなされている。自転車道、駐輪スペースも設けられたことで、歩行者だけでなく自転車利用者にとっても安全で快適な空間となった。松山市駅から眺める景色も好評を得た。松山市は観光都市として経験豊富な先進都市であるが、他都市にとっても参考となる好事例として非常に高く評価された。

事業延長：250m  
幅員：40m  
事業費：約12.5億円  
事業期間：平成23年度～平成29年度



©Norihito Yamauchi

# 会長賞



東京都市計画道路  
補助第97号線・補助第98号線  
(東京駅丸の内駅前広場) 整備事業  
東京都第一建設事務所

## 事業概要

本事業は、東京駅周辺の再開発事業や、丸の内駅舎の復元と併せて駅前広場の再整備を行ったものである。これにより、交通の円滑化や交通結節機能の強化、行幸通りなどと併せた格調高い都市景観の形成が図られた。また、様々な分野の専門家から助言や協力を得て、細やかなデザインの検討を重ねた結果、首都東京の玄関口として相応しい空間が創出された。

## 表彰理由

行幸通りと併せて格調高い都市景観を創出し、我が国を代表するに相応しい駅前空間として生まれ変わったことが高く評価された。南北2箇所の交通広場の整備により、駅から行幸通りまで連続した歩行者動線が形成されている。路線バスやタクシー等の乗降施設を再配置することで交通結節機能を高めた事業であり、交通安全上も効果の高い事業である。東京駅丸の内駅舎を背景に写真を撮る人や、高木の下に腰かける人など、利用者それぞれにとって親しみやすい空間となっており、歩行者も広々とした空間を行きたい方向に自由に歩くことができることも好感が得られた。駅舎のライトアップと調和した夜景も美しく、昼も夜も魅力的な空間となった。

事業延長 : (補97) 95m、(補98) 105m  
幅員 : 36m  
交通広場 : 計約12,200㎡  
事業費 : 約27億円  
事業期間 : 平成26年度～平成29年度

# 会長賞



都市計画道路 元寺小路福室線  
(宮城野橋工区) 街路事業  
仙台市建設局道路部

## 事業概要

本事業は、仙台市の中心部と東部の工業・流通地域を結ぶ幹線道路である元寺小路福室線のうち、東北本線を跨ぎ、東北新幹線の下をくぐる橋梁区間の整備と、駅からのペデストリアンデッキの架け替えを行ったものである。これにより、仙台駅周辺地区の渋滞緩和や東西の連絡機能強化を図るとともに、歩行者等の安全性と利便性の向上が図られた。

## 表彰理由

仙台市中心部における交通の整流化が図られ、スムーズな移動が可能となったことは、道路ネットワークとして効果が高いものであり、都市機能への大きな貢献があったものとして高く評価された。歩行者の駅へのアクセスにも配慮されており、安全・安心な歩行空間の創出に寄与している。X橋として親しまれた旧橋を象徴的なものとし、照明灯やサークルベンチ等のデザインに取り入れる等、歴史的背景に配慮した取組に好感が得られた。施工に当たっては、新幹線と在来線に挟まれ、高層ビルに囲まれた非常に厳しい現場制約・時間制約の中、旧橋を一括撤去するなど、困難な課題を乗り越えた事業であり、他都市にとっても参考になる事例である。

事業延長 : 393.5m (橋梁区間193m)  
幅員 : 34.3～63.0m (橋梁区間34.3m)  
事業費 : 約62億円  
事業期間 : 平成22年度～平成29年度

# 優 秀 賞



## 甲府駅南口駅前広場 再整備事業

山梨県・甲府市

### 事業概要

本事業は、「歩行者にやさしい県都の風格が感じられる広場づくり」をコンセプトに、効率的な空間利用を実現するため、交通空間の再配置、ロータリーの見直し等を行ったものである。併せて、「歩行優先の空間づくり」、「安全な交通動線の実現」、「駐輪場・駐車場の整備」、「緑豊かな空間づくり」に取り組み、歩行者空間や修景（環境）空間の拡充を行った。

### 表彰理由

歩行者空間が少なく、歩行者動線と車両動線とが交錯していた状況を改善するため、限られた空間の中で再配置を行い、広く開放感のある空間を創出した事業である。広場は広いだけでなく、周囲の建物とも連携して工夫したことを感じさせ、主張しすぎないデザインや質感により重たい雰囲気を排除するなど、すっきりとして合理的な空間となっていることが高く評価された。一般車ロータリーの地下に設けられた駐輪場の効果は大きく、駅前広場内に設置された観光案内所・バスセンターも、広場のデザインと一体となって好感が得られた。広がった広場空間をイベント等の開催に活用することで、来街者の増加、賑わいの創出に寄与していることも表彰に値する。

事業延長 : 93m  
幅員 : 36m  
面積 : 約12,200㎡  
事業費 : 約23億円  
事業期間 : 平成25年度～平成29年度

# 優 秀 賞



## 地域高規格道路 大分中央幹線道路 庄の原佐野線 元町・下郡工区

大分県土木建築部都市・まちづくり推進課

### 事業概要

本事業は、大分市中心部における質の高い魅力ある都心の形成を目指し、大分駅周辺総合整備事業の一環として、大分駅付近の連続立体交差事業、大分駅南土地区画整理事業と併せて実施したものである。約半世紀ぶりに行われた大分川をまたぐ橋梁の新設による効果も含め、市街地周辺で朝夕をピークに発生していた慢性的な渋滞が解消され、利便性の向上につながった。

### 表彰理由

地域高規格道路というサービスレベルの高い道路で新たに川を渡る事業であり、道路ネットワークとしても非常に大きな効果のある事業として高く評価された。これにより、既存道路の渋滞解消はもちろんのこと、細い道路に入り込んでいた通過交通が排除されること、広域防災拠点へのアクセシビリティが向上することなど、安全性、防災性の面からも効果が期待される。現在事業中の東側区間が整備されることで、大分市中心部へのアクセス向上と沿道利用が更に進むものと考えられ、今後街がどのように発展していくのか興味を持てる事業である。

事業延長 : 1.2km  
幅員 : 31.3~56.0m  
事業費 : 約146億円  
事業期間 : 平成20年度～平成29年度

# 特別賞



## 山形広域都市計画道路事業 3・2・7号 十日町双葉町線

山形市まちづくり推進部

### 事業概要

本事業は、新たな道路ネットワークを整備することで、山形駅の交通結節点機能を強化するとともに、周辺道路の渋滞緩和と円滑な道路交通の確保を図るものである。これにより、JR線の新たな横断箇所が開通し、新規バス路線の運行とコミュニティバスの中心市街地への運行が開始され、アクセス向上による東西地区の交流による中心市街地の活性化が図られた。

### 表彰理由

線路で分断されていた車、歩行者の動線が、駅直近において繋がったことにより、円滑な移動に寄与したことが高く評価された。積雪の時期にも歩道に雪が積もらないことから、歩行者や沿道利用者にとっても安心できる空間となっている。構造物の目地やトップライトの配置などディテールまで丁寧に作り上げていることや、アンダーパス部の歩道部分は勾配が大きくなるように配慮されていることなどから、歩行者にとっても心地良いと感じられる道路であり、好感が得られた。広い道路空間に対して、沿道の土地利用には未だ大きく変化が見られないが、今後の街の変化にも興味を持てる事業である。

事業延長: 441m  
幅員: 30m  
事業費: 約164億円  
事業期間: 平成10年度～平成29年度

# 特別賞



## 中島染羽線 防災安全交付金(街路)事業

島根県土木部益田県土整備事務所

### 事業概要

本路線は、島根県の西端、益田市の中心市街地を東西に貫く路線で、沿道には商店のほか、JR益田駅や市役所、島根県芸術文化センターがあり、益田市の顔ともいべき道路である。沿線で計画されていた市街地再開発事業とも連携し、一体的な整備を進めた結果、歩行者がゆっくり楽しんで歩ける、益田市のメインストリートに相応しい道へと再生が図られた。

### 表彰理由

規模的にはさほど大きくない自治体において、十分な幅員の道路を、街の骨格となる長い延長でつくり上げたことが高く評価された。事業の実施に伴い、昔の商店街も変化しているものの、新しい店舗も出店してきていることから、街が再生されていく様子が感じられた。また、歩道を含めて道路空間を広く取っておくことは、延焼防止帯としての機能を含めた将来への投資となるものであり、これからのまちづくりに高い関心が持てるとして評価された。

事業延長: 1,670m  
幅員: 19m  
事業費: 約190億円  
事業期間: 平成9年度～平成29年度

# 特別賞



整備後



整備前



## 谷山地区 連続立体交差事業

鹿児島市

### 事業概要

本事業は、鹿児島市の副都心として位置づけられている谷山地区において、中核市としては全国で初めてとなる補助採択を受けた連続立体交差事業を実施したものである。周辺で進められている土地区画整理事業と併せて実施したことにより、地域の一体的なまちづくりと都市生活の安全性、快適性の向上が図られ、都市環境の改善につながったものである。

### 表彰理由

連続立体交差事業としては中核市で全国初となる事業でありながら、15か所の踏切を除却するという大規模な事業をやり遂げたことが高く評価された。

周辺を通る国道、県道も狭い幅員に対して交通量が多いため、本事業により交通渋滞も緩和しており、交通の円滑化に寄与したものと言える。土地区画整理事業と連携して行ったことで街の構造のベースとなるものを作り上げており、これから整備が進められる高架下や駅前広場、隣接する公園も含めて、今後の街の発展が期待される。

事業延長：約3.1km  
除却踏切：15箇所  
事業費：約184億円  
事業期間：平成19年度～平成29年度

## 第31回 全国街路事業コンクールの結果について

全国街路事業促進協議会では、国土交通省の後援を受け、平成元年から「街路整備に優れた業績をあげている地方公共団体等を表彰し、望ましい街路事業の推進と整備基準及び技術水準の向上を図ること」を目的として、「全国街路事業コンクール」を実施しています。

第31回全国街路事業コンクールでは、全国の都道府県から推薦された22事業について、審査委員会（審査委員長 高橋洋二 東京海洋大学名誉教授）による、第1次審査（平成31年1月21日）及び、第2次審査（令和元年5月9日）の厳正なる審査を行い、8事業の入賞が内定しました。

その後、全国街路事業促進協議会役員会（令和元年6月13日）において表彰事業として決定しました。

### 審査委員会 委員名簿

委員長	高橋洋二	東京海洋大学名誉教授	委員	吉岡耀子	交通ジャーナリスト
委員	佐々木葉	早稲田大学理工学術院教授	委員	森本章倫	早稲田大学理工学術院教授
委員	大川朝子	株式会社昭文社出版推進事業部	委員	野原 卓	横浜国立大学大学院准教授
委員	清水草一	交通ジャーナリスト	委員	本田武志	国土交通省都市局街路交通施設課長



## 全国街路事業促進協議会とは

### 目的

都市計画道路の速やかな整備、充実に積極的に推進することを目的として、昭和40年に設立されました。令和元年5月現在の会員数は、都道府県・政令指定都市・区市町村を含め982団体で組織されています。平成26年6月より、横浜市長が会長に就任しています。

### 主な活動

- 総会・大会及び、政府・国会や地元選出国會議員への支援・協力の要望
  - 概算要求に合わせ、6月に通常総会を開催し、決議及び要望活動等を実施しています。
  - 年末の予算編成時に合わせ、11月に都市4団体との共催において、都市基盤整備事業推進大会を開催し、決議及び要望活動等を実施しています。
  - 11月に道路4団体との共催において、安全・安心の道づくりを求める全国大会を開催し、決議及び要望活動等を行っています。
- 街路事業の促進に向けた会員相互の啓蒙活動や意見交換等の実施

全国9つのブロックに分かれ、事業の促進に関する事項の会議を開催しています。
- 全国街路事業コンクール

街路事業の推進と、整備基準及び技術水準の向上を目的として平成元年から毎年開催し、街路事業の整備を通じ地域経済の発展と住民福祉の向上に資する優れた業績をあげている地方公共団体等を表彰しています。

## 全国街路事業コンクール 歴代大臣賞受賞事業一覧

<p><b>第1回</b>   常磐浜寺線整備事業</p> <p>大阪府土木部交通政策課 / 大阪府</p>	<p><b>第16回</b>   西鹿児島駅前広場整備事業</p> <p>鹿児島県鹿児島市 / 鹿児島県</p>
<p><b>第1回</b>   若宮西町緑陰歩道整備事業</p> <p>豊田市都心整備対策室施設整備課 / 愛知県</p>	<p><b>第17回</b>   都市計画道路 伊万里駅前線整備事業</p> <p>佐賀県伊万里市 / 佐賀県</p>
<p><b>第2回</b>   予讃線丸亀駅周辺市街地活性化事業</p> <p>香川県普通寺土木事務所 丸亀市都市開発部 / 香川県</p>	<p><b>第18回</b>   都市計画道路尼崎港 川西線外3線街路事業</p> <p>兵庫県阪神南県民局・阪神北県民局 / 兵庫県</p>
<p><b>第3回</b>   都市計画道路 鴨川東岸線整備事業</p> <p>京都市建設局 / 京都府</p>	<p><b>第19回</b>   東京都市計画道路幹線街路 環状第8号線整備事業</p> <p>東京都建設局 / 東京都</p>
<p><b>第4回</b>   都市計画道路 元寺小路七北田線 (将監トンネル) 整備事業</p> <p>仙台市建設局 / 宮城県</p>	<p><b>第20回</b>   大阪都市計画都市高速鉄道 JR阪和線連続立体交差事業</p> <p>大阪市建設局 / 大阪府</p>
<p><b>第5回</b>   都市計画道路 宮渕新橋上金井線改良事業</p> <p>長野県松本市都市開発部 / 長野県</p>	<p><b>第21回</b>   JR土讃線連続立体交差事業 (高知駅付近)</p> <p>高知県土木部 / 高知県</p>
<p><b>第6回</b>   都市高速鉄道阪急京都線 (高槻市駅周辺) 連続立体交差事業</p> <p>大阪府土木部 / 大阪府</p>	<p><b>第22回</b>   調布都市計画道路3・2・6号 調布保谷線</p> <p>東京都北多摩南部建設事務所 / 東京都</p>
<p><b>第7回</b>   福岡都市計画都市高速鉄道 西日本鉄道大牟田線 (福岡～平尾間) 連続立体交差事業</p> <p>福岡市土木局 / 福岡県</p>	<p><b>第23回</b>   川内南小泉線 (安養寺工区) 道路改築事業</p> <p>仙台市建設局道路部 / 宮城県</p>
<p><b>第8回</b>   山陽電鉄本線連続立体交差事業 都市計画道路駅前線 (駅前広場) 整備事業</p> <p>兵庫県土木部 明石市都市計画部 / 兵庫県</p>	<p><b>第24回</b>   山手幹線街路整備事業 (震災復興事業)</p> <p>兵庫県・神戸市・芦屋市・西宮市・尼崎市 / 兵庫県</p>
<p><b>第9回</b>   都市計画道路中央線整備事業</p> <p>秋田県角館町建設課 / 秋田県</p>	<p><b>第25回</b>   徳島東部都市計画道路 徳島東環状線 阿波しらすぎ大橋整備事業</p> <p>徳島県 / 徳島県</p>
<p><b>第10回</b>   東京都市計画道路 幹線街路 環状第8号線井荻立体化事業</p> <p>東京都建設局第三建設事務所 / 東京都</p>	<p><b>第26回</b>   JR奈良駅付近連続立体交差事業</p> <p>奈良県 県土マネジメント部 まちづくり推進局 地域デザイン推進課 / 奈良県</p>
<p><b>第11回</b>   岐阜駅周辺連続立体交差事業 都市計画道路栄町竜田町線他 (駅前広場整備事業)</p> <p>岐阜県基盤整備部都市整備局 岐阜県岐阜市都市計画部市街地整備局 / 岐阜県</p>	<p><b>第27回</b>   東京都市計画道路幹線街路 環状第6号線整備事業</p> <p>東京都建設局 / 東京都</p>
<p><b>第12回</b>   仙石線連続立体交差事業</p> <p>仙台市建設局道路部 / 宮城県</p>	<p><b>第28回</b>   大分駅付近連続立体交差事業</p> <p>大分県土木建築部都市・まちづくり推進課 / 大分県</p>
<p><b>第13回</b>   都市計画道路 環状2号線街路整備事業</p> <p>横浜市道路局 / 神奈川県</p>	<p><b>第29回</b>   東京都市計画道路幹線街路環状第2号線 (新橋・虎ノ門間) 整備事業</p> <p>東京都第一建設事務所 / 東京都</p>
<p><b>第14回</b>   都市計画道路 環状通 (北大構内) 整備事業</p> <p>札幌市建設局土木部街路課 / 北海道</p>	<p><b>第30回</b>   西武鉄道池袋線 (練馬高野台駅~大泉学園駅間) 連続立体交差事業</p> <p>東京都建設局道路建設部 / 東京都</p>
<p><b>第15回</b>   都市計画道路 開運橋飯岡線街路事業</p> <p>岩手県盛岡市建設部 / 岩手県</p>	