



画像提供 JR東日本

第31回全国街路事業コンクール

会長賞

## 東京都市計画道路 補助第97号線・補助第98号線 (東京駅丸の内駅前広場) 整備事業

東京都第一建設事務所

### 事業概要

本事業は、東京駅周辺の再開発事業や、丸の内駅舎の復元と併せて駅前広場の再整備を行ったものである。これにより、交通の円滑化や交通結節機能の強化、行幸通りなどと併せた格調高い都市景観の形成が図られた。また、様々な分野の専門家から助言や協力を得て、細やかなデザインの検討を重ねた結果、首都東京の玄関口として相応しい空間が創出された。

### 表彰理由

行幸通りと併せて格調高い都市景観を創出し、我が国を代表するに相応しい駅前空間として生まれ変わったことが高く評価された。南北2箇所の交通広場の整備により、駅から行幸通りまで連続した歩行者動線が形成されている。路線バスやタクシー等の乗降施設を再配置することで交通結節機能を高めた事業であり、交通安全上も効果の高い事業である。東京駅丸の内駅舎を背景に写真を撮る人や、高木の下に腰かける人など、利用者それぞれにとって親しみやすい空間となっており、歩行者も広々とした空間を行きたい方向に自由に歩けることも好感が得られた。駅舎のライトアップと調和した夜景も美しく、昼も夜も魅力的な空間となった。

事業延長：(補97)95m、(補98)105m  
交通広場：計約12,200㎡  
事業期間：平成26年度～平成29年度

幅員：36m  
事業費：約27億円