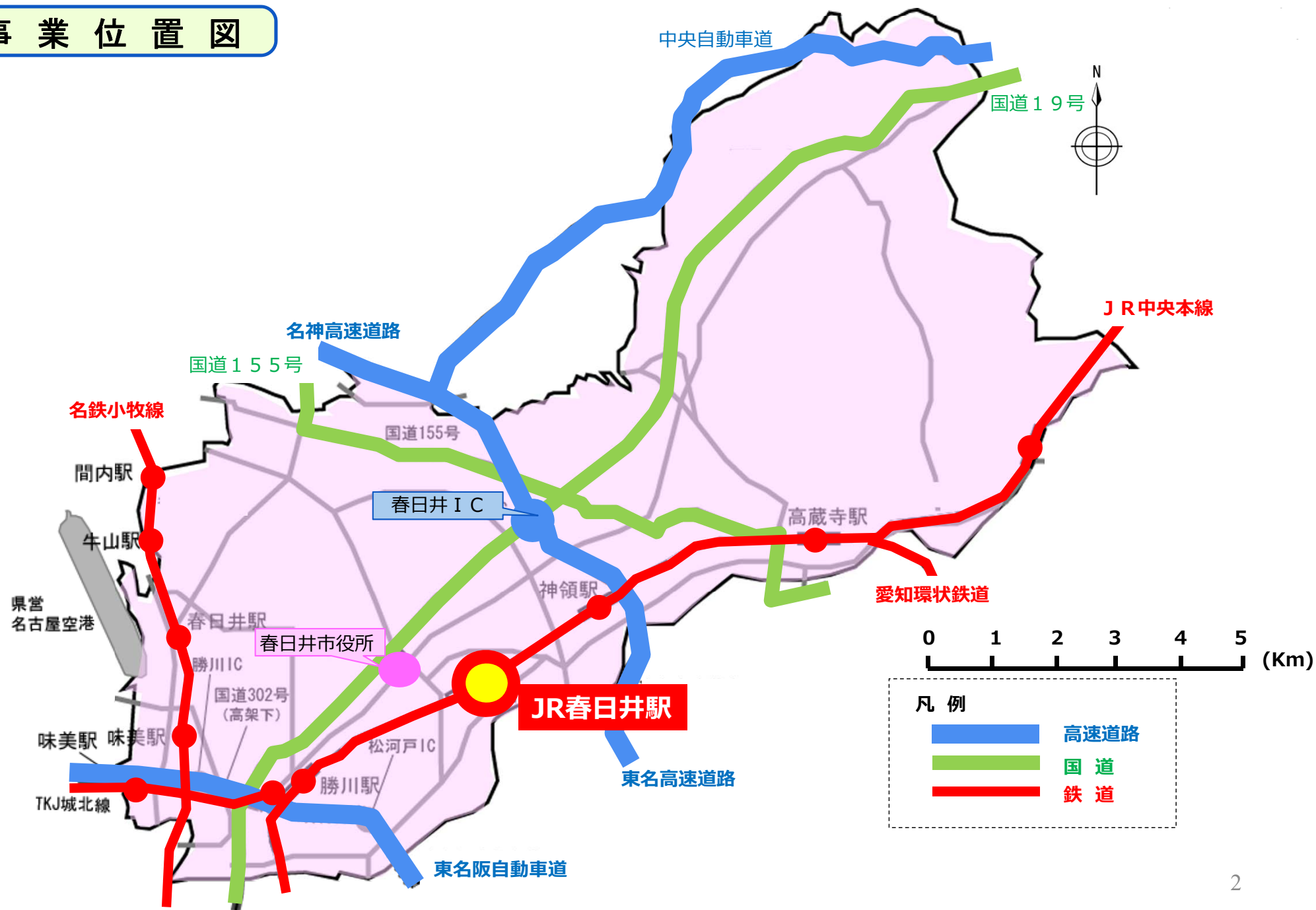


第30回 全国街路事業コンクール応募資料

様式1

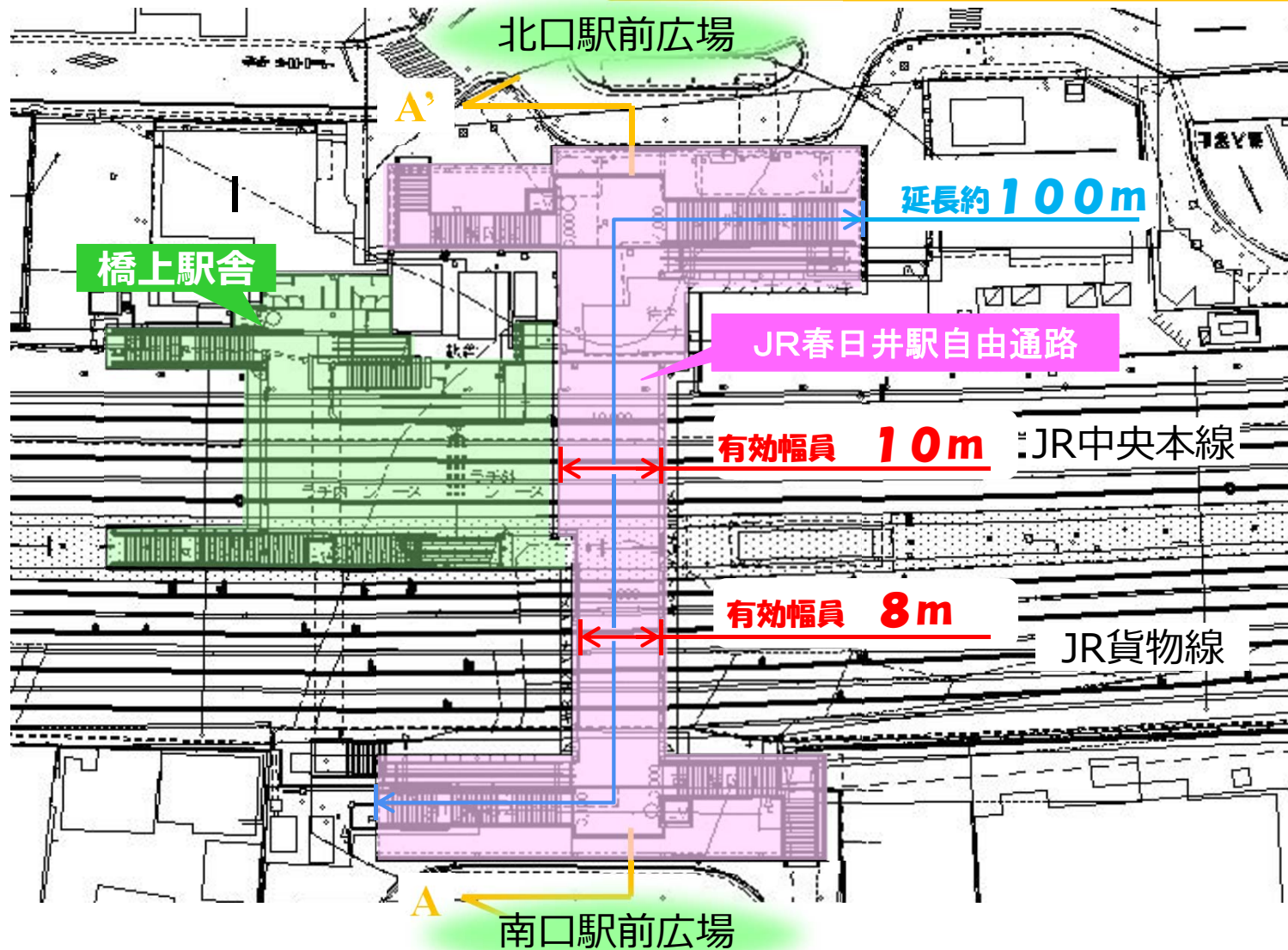
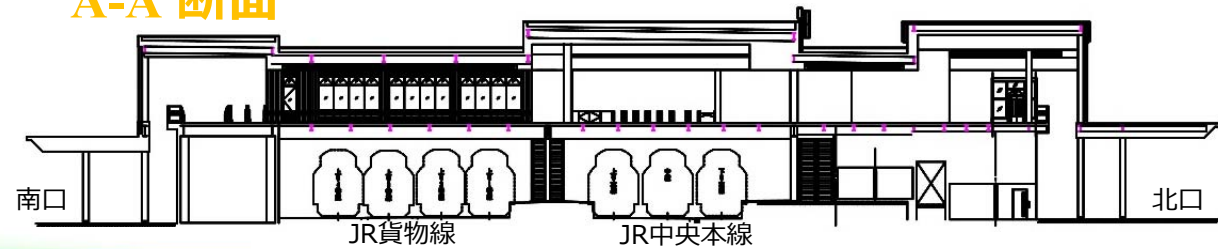
ふりがな 応募者名		あいちけんかすがいいし まちづくりすいしんぶとしせいさくか 愛知県 春日井市 まちづくり推進部都市政策課	
街路事業	ふりがな 事業の名称	じえいあーるかすがいえきじゆうつうろせいびじぎょう JR春日井駅自由通路整備事業	
	ふりがな 事業主体	かすがいいし 春日井市	
	ふりがな 実施都市名	かすがいいし 春日井市	
事業概要 (400字以内)		当市は、鉄道や道路などの充実した交通施設や豊かな自然を活かした都市基盤整備を積極的に行い、誰もが暮らしやすいまちづくりを進め、着実に発展してきましたが、少子高齢社会の到来により、持続可能な都市経営が大きな課題となり、これまでのまちづくりを尊重しつつも、将来を見据えた集約型都市構造の構築などの新たなまちづくりに向けた検討を行っている。 また、都市計画マスタープランにおいても「にぎわいと活力に満ちいつまでも住み続けたい未来に輝くまち」をテーマに掲げ、都市の機能が集約したまちづくりを実現するため、都市交流拠点である駅周辺の高い利便性を活かしたまちづくりを目指すこととており、市内の主要駅周辺におけるまちづくりの将来像について定めた都市交流拠点将来ビジョンに基づき、当市の表玄関であるJR春日井駅周辺において、交通結節機能の強化及び交流拠点の新たな核の創出を目指し、JR春日井駅自由通路の整備を行った。	
事業規模		○事業延長: 100m ○事業費: 55億円	○幅員: 8～10m ○事業期間: 平成23年度～平成29年度
事業の目的		JR春日井駅自由通路の整備により、鉄道により分断されていた南北の地域間交通の確保や、バリアフリー化を図り交通結節機能の強化を図るとともに、新たな交流拠点の核として、都市機能が集約された持続可能なまちづくりを行う	
事業効果 (効果一覧を参考に具体的な効果を記入)		◎流通・交通の活性化 / アクセス時間、所要時間 鉄道により駅南北が分断されており、南北の駅前広場の間を移動する為には、駅から約300m離れた位置にある地下道へ迂回する必要がある、移動距離は710mとなり歩行で8.88分の所要時間を要していたが、自由通路の整備により移動距離は260mとなり歩行で3.25分と大幅に短縮する事ができた。(※歩行速度 80m/分)	
地元対応等	・地域住民との協働等 ・事業反対等があったか ・合意形成等を図ったか ・地域に配慮した点	鉄道による分断の解消やバリアフリー化は地域住民の意願でもあり、自由通路の整備とあわせ、まちづくりシンポジウムや懇話会の開催や、アンケートを通じて積極的な意見交換等を行うことにより、自由通路周辺のまちづくりについて、今後の方向性等の検討を実施した。 整備工事では、近隣に住宅が多く、かつ鉄道上空やバス・タクシー・車など様々な交通が錯綜する中での施工が必要となることから、振動や騒音対策をはじめ、周囲の安全確保や、駅周辺の交通利便性が維持できるよう、細心の注意を払った。	

事業位置図



全体図(平面図・横断図・縦断図)

A-A'断面



事業前写真

JR春日井駅 北口周辺



JR春日井駅 南口周辺



平成23年1月撮影

事業後写真

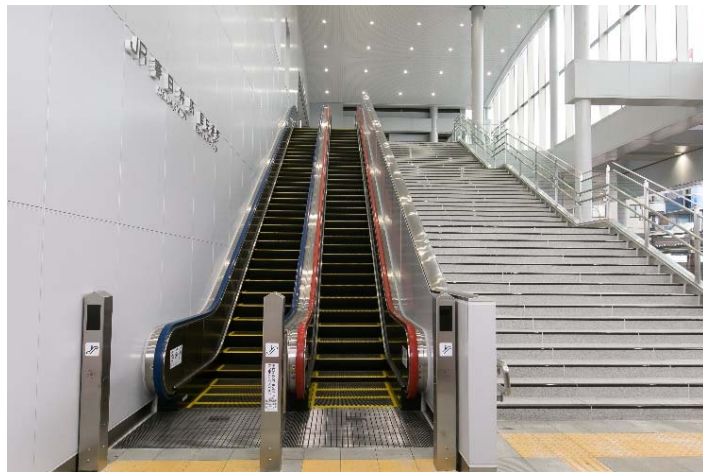
JR春日井駅自由通路 北口



JR春日井駅自由通路 南口



階段、エスカレーター



階段、エレベーター



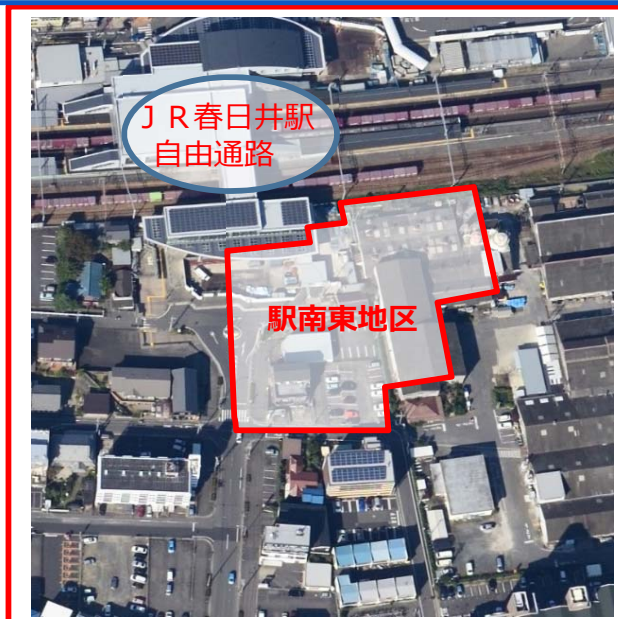
自由通路内



平成29年9月撮影

JR春日井駅自由通路の事業効果アピール資料

自由通路上空



自由通路の 南口から

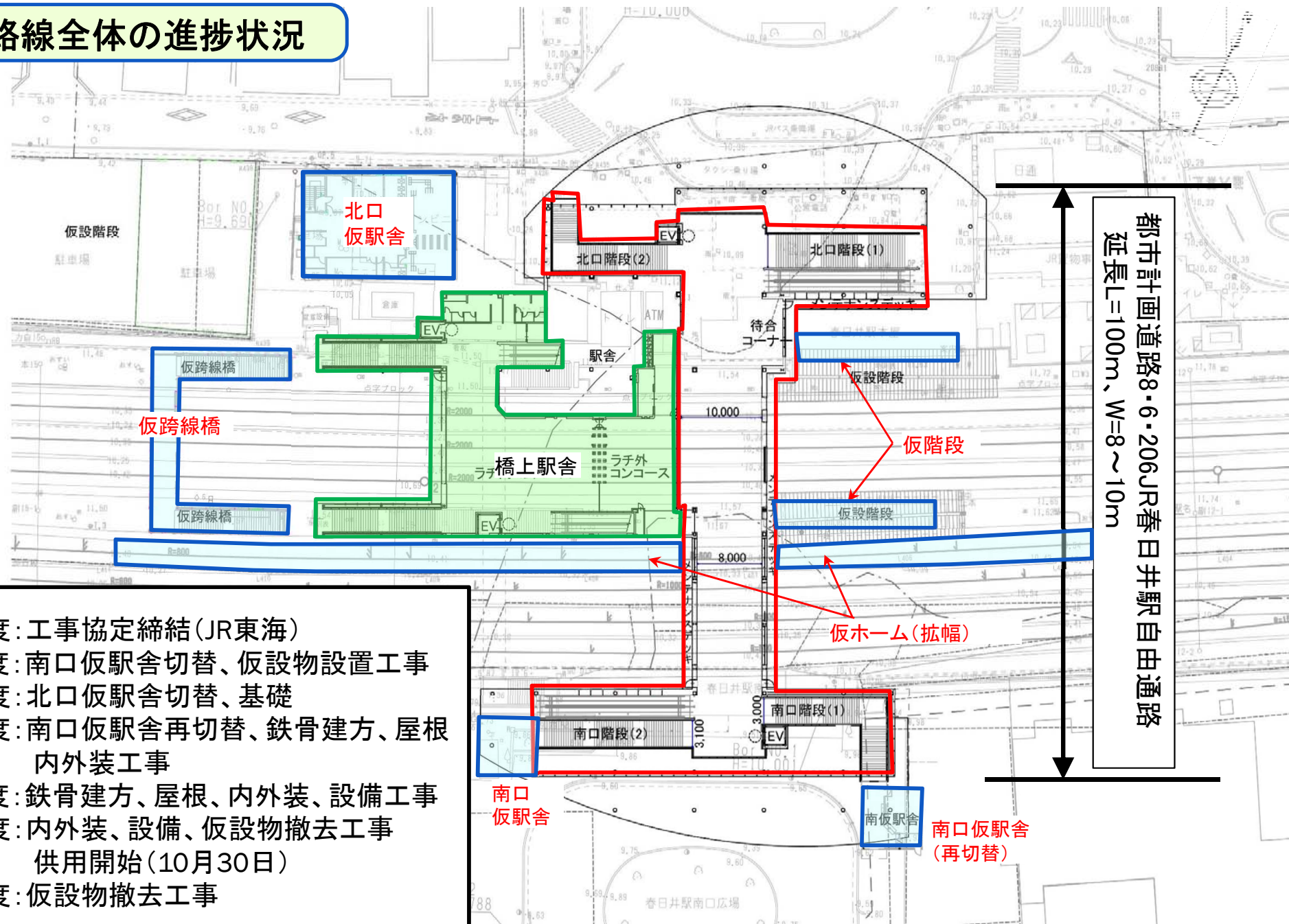


平成28年10月のJR春日井駅自由通路の完成を契機とした駅周辺のにぎわい創出を目指し、駅前にふさわしい土地利用を図るため、民間活力の誘導を図るなどの取組みを行っている。

その様な中、自由通路の整備により南北地域間交通が確保され利便性が飛躍的に向上した駅南東地区において、平成29年1月に市街地再開発準備組合が設立され、平成33年度の完成に向け、再開発事業が進められている。

駅南口は、北口と比較して駅利用者数が少なく低未利用地が多く点在しているが、市街地再開発事業により地域に不足する機能等を兼ね備えた複合施設の整備が行われることにより、新たな賑わいの創出が期待される。

路線全体の進捗状況



平成23年度: 工事協定締結(JR東海)
 平成24年度: 南口仮駅舎切替、仮設物設置工事
 平成25年度: 北口仮駅舎切替、基礎
 平成26年度: 南口仮駅舎再切替、鉄骨建方、屋根
 内外装工事
 平成27年度: 鉄骨建方、屋根、内外装、設備工事
 平成28年度: 内外装、設備、仮設物撤去工事
 供用開始(10月30日)
 平成29年度: 仮設物撤去工事

都市計画図

JR春日井駅自由通路