

第30回 全国街路事業コンクール応募資料

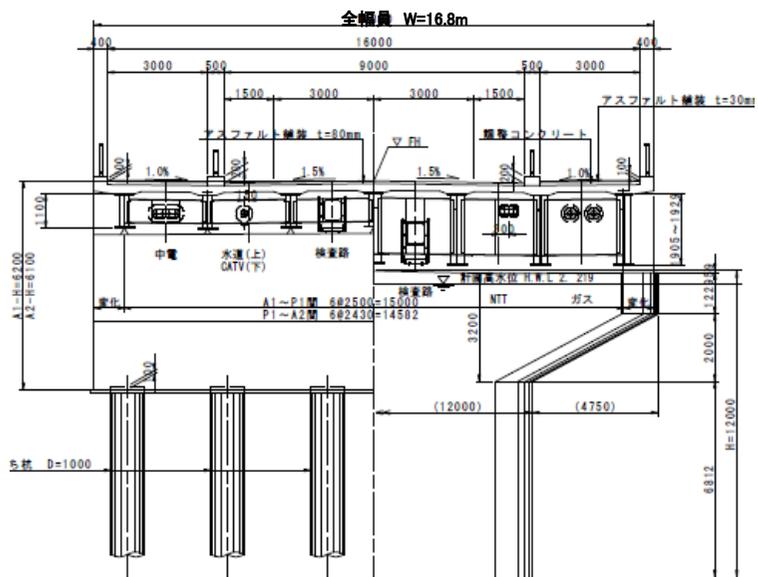
ふりがな 応募者名		あいちけんけんせつぶとせいびか 愛知県 建設部都市整備課
街路事業	ふりがな 事業の名称	としけいかくどうろじぎょう じゅんけんかいどう 都市計画道路事業 3・4・83巡見街道
	ふりがな 事業主体	あいちけん 愛知県
	ふりがな 実施都市名	いなざわし 稲沢市
	事業概要 (400字以内)	
事業規模		<p>○事業延長： 301m</p> <p>○事業費： 843百万円</p> <p>○幅員： 16m</p> <p>○事業期間： 平成23年～平成28年</p>
事業の目的		河川整備に伴う橋梁架け替えであると同時に、近年発生が危惧されている南海トラフ地震に対する耐震性(レベルⅡ地震動に対し耐震性能2)を確保し、緊急輸送道路(国道(第1次緊急輸送道路))被災時の代替機能を確保する道路の整備。
事業効果 (効果一覧を参考に具体的な効果を記入)		当路線は、第1次緊急輸送道路である国道155号に並行して走り、国道を補完する役割を持つ道路である。大規模災害が発生し、万が一国道が被災した場合、その代替機能を受け持つこととなる。
地元対応等	<ul style="list-style-type: none"> ・地域住民との協働等 ・事業反対等があったか ・合意形成等を図ったか ・地域に配慮した点 	近隣の小学生(3年生26名+引率5名)を対象とした現場見学会を開催(平成26年12月)。橋梁に関するクイズや現場で桁の架設状況の見学を行った。

事業位置図

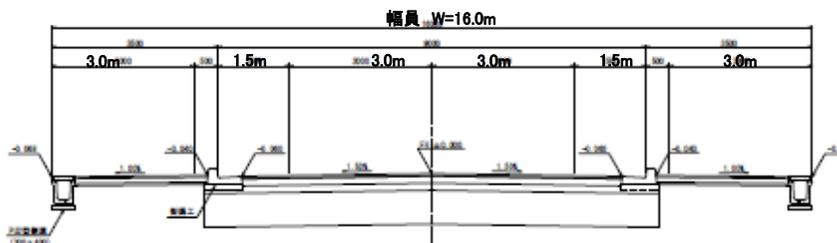


全体図(平面図・横断図・縦断図)

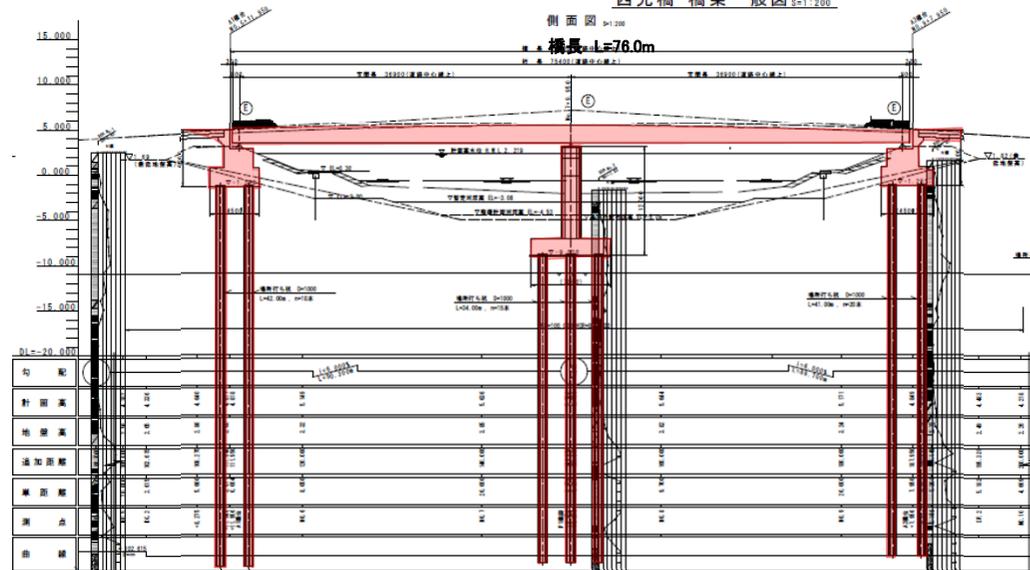
上部工断面図



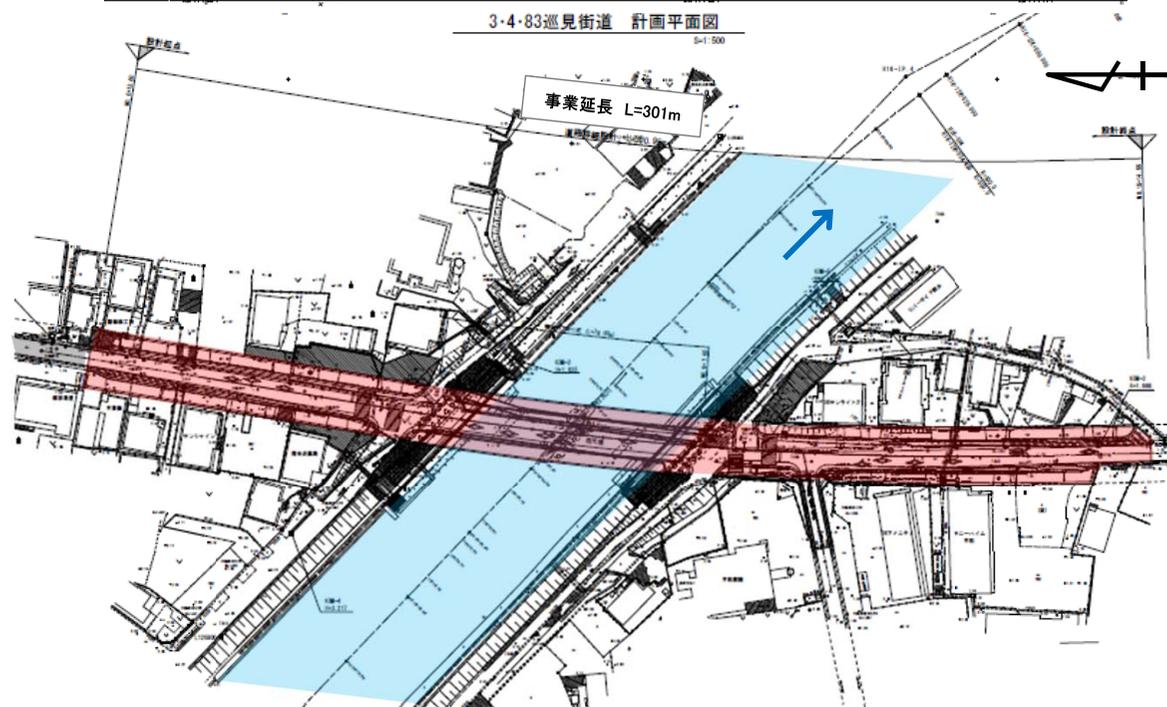
一般部断面図



西光橋 橋梁一般図



3-4-83巡見街道 計画平面図



事業前写真

平成23年撮影



平成23年撮影



平成23年撮影



事業後写真

平成28年8月撮影



平成28年8月撮影



平成29年7月撮影

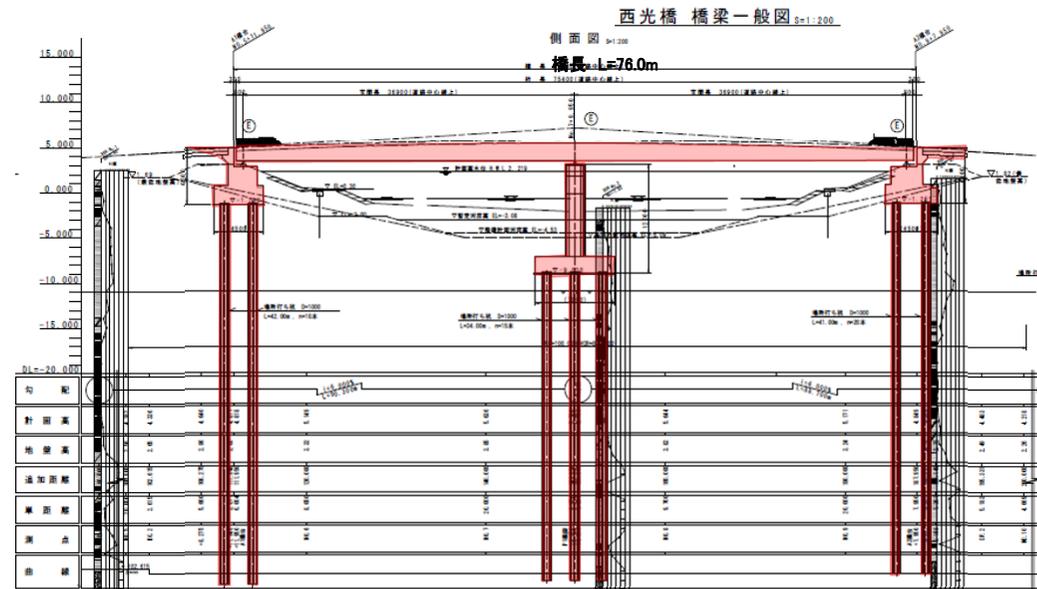


巡見街道の事業効果アピール資料

事業効果：災害時の被害の軽減

大規模地震が発生しても、損傷が限定的であり、速やかに復旧が可能。

当該路線の東側をはしる国道155号(第1次緊急輸送道路)を補完する路線であり、国道に被害が生じた時の代替路線として、防災上の機能強化が図られた。



旧橋

車道橋

- 上部工 鋼4径間単純板桁橋(TL-14、W=6.0m)
- 下部工 橋台 逆T式橋台、杭基礎(RCパイル、φ400×6000)
- 橋脚 壁式橋脚、杭基礎(RCパイル、φ300×6000)

歩道橋

- 上部工 鋼4径間単純板桁橋(W=2.0m)
- 下部工 橋台 パイルハント基礎(PCパイル、φ500×9800)
- 橋脚 パイルハント基礎(PCパイル、φ500×9800)

新橋

- 上部工 2径間連続非合成鋼板桁橋(耐候性鋼材)
(車道W=3.0m+1.5m、歩道W=3.0m)
- 下部工 橋台 逆T式橋台、場所打杭(D1000×41000)
- 橋脚 小判型張出式逆T橋脚
基礎 場所打杭(リバース方式、D1000×41000)
- 重要度区分 B種の橋
- 活荷重 B活荷重
- 耐震性 レベルⅡ地震動に対し、耐震性能2を確保
- 適用示方書 道路橋示方書(H14.3)

路線全体の進捗状況

至 海津市



愛西市

至 一宮市

県道給父清須線

三宅小学校

今回応募区間 L=301m
平成28年3月供用

平和中学校

平和町図書館

県道津島稲沢線

国道155号

日光川

目比川

県道給父西枇杷島線

至 津島市

- 凡例
- 整備済
 - - - 未整備

都市計画図



愛西市

事業箇所

