

都市局長賞

都市計画道路 桜馬場長慶寺線 道路改良事業

■表彰対象者：富山県高岡市建設部

表彰の理由

高岡市の表玄関にふさわしい街路として、景観に配慮した魅力ある都市空間を整備した。また、案内板の色調、デザインについて都市景観に配慮するとともに、地場産業である銅鑄物を使用するなど地域に密着した街路整備を行い、魅力ある都市景観形成に貢献した。



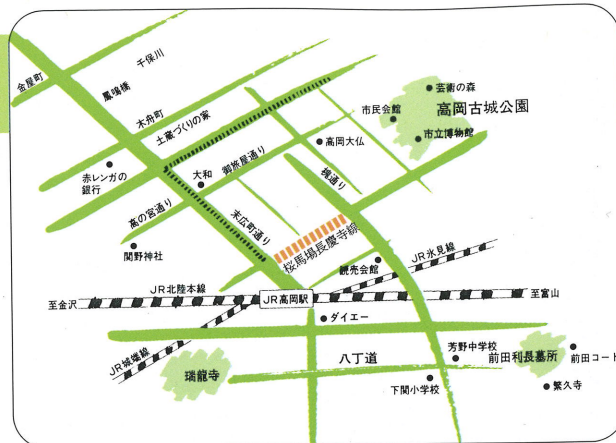
クスノキを主体にした街路樹



ライトアップ

事業のあらまし

本路線は、高岡市の玄関口であるJR高岡駅前の中心市街地にあって「都市の顔」となる道路であり、都心部へのアクセシビリティの改善、歩行系ネットワークの確立、新しい都市イメージの創出など都心的魅力を高める必要があった。道路拡幅整備にあたっては、無電柱化や路面のデザイン化、歩道の無散水融雪やストリートファニチュアを設置して、「本市の顔」にふさわしく美しい道路景観と快適な歩行空間の創出を図ったものである。



通りの由来を記した銘板



方向案内のための道標



無電柱化を図りすっきりした道路景観

事業の効果

駅前周辺の交通渋滞は緩和され、併せて安全で快適な歩行空間を確保した。景観形成を図るうえで阻害要因となる電線類を地中化し、美しい都市景観を形成したことから、無電柱化への関心が高まり、周辺道路の整備促進につながった。

- 延長：180m
- 幅員：25m
- 全体事業費：619百万円
- うち街路事業費：619百万円
- 事業期間：昭和55年度～平成2年度

都市計画道路 旭山の田線 整備事業

(下関市)

■表彰対象者：山口県土木建築部

表彰の理由

施行にあたり、山陽本線・山陰本線の跨線橋の拡幅工事を交通管制を行わずに、3分割して施行するなどその工法が技術的に評価に値する。

事業の施行に当たっては、地元自治会、JR、商店会、警察等と工程及び安全対策などの細部について綿密に調整を行い、地元の協力により工事影響を最少限に抑えて完成させた。



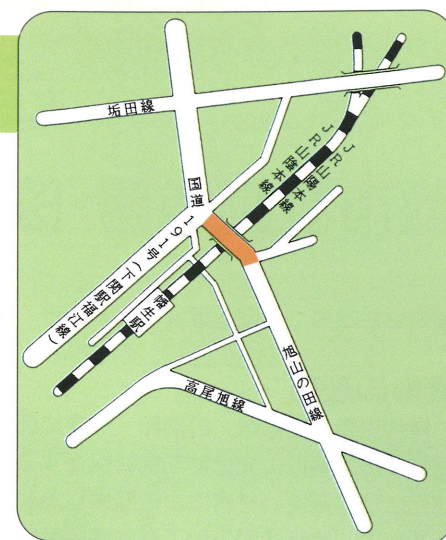
JR跨線橋



ゆったりとした歩道空間

事業のあらまし

本路線は、市の中心市街地と山陰側の主要幹線である国道191号とを結ぶ幹線街路である。近年周辺地域の発展に伴い交通量が増加しており、特に国道191号との交差点付近の当該区間は交通混雑が著しく早期の整備を行う必要があった。このため、交差点よりJR跨線橋部を含めた250m区間を4車線に拡幅改良し、交通混雑の緩和を図ったものである。



JR跨線橋



国道191号方面より市街地方面を望む



市街地方面より国道191号方面を望む

事業の効果

交通の輻輳する区間のため施行に当たっては、JR山陽本線、JR山陰本線の跨線橋の拡幅改良を交通管制を行うことなく実施した。このため、施行中においては工事の影響を最小限に抑えることができた。また、工事完了後は、朝夕の一部の時間帯を除き交通の混雑は解消されている。

- 延長：250.0m (跨線橋21.0m)
- 幅員：25.0m
- 全体事業費：576.5百万円
- うち街路事業費：576.5百万円
- 事業期間：昭和58年度～平成2年度