

特別賞

都市計画駐車場 北朝霞駅自転車駐車場 整備事業 (朝霞市)

■表彰対象者：朝霞市環境部

事業のあらまし

朝霞市ではこれまで、北朝霞駅周辺の放置自転車の解消を図るため、地権者の協力を得て、自転車駐車場の確保に努めてきたが、将来的に安定した市民サービスを確保するため、利便性が高く、かつ場内の洗浄水などに雨水を再利用し環境にも配慮した恒久的施設として整備された。

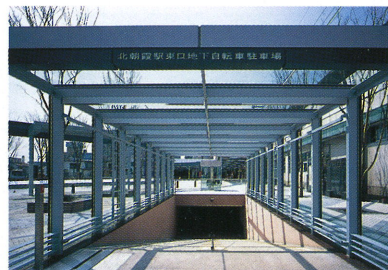
事業の効果

本施設の完成により、北朝霞駅周辺の放置自転車による交通障害が解消されて、生活環境の整備がさらに進み、安全で快適な街づくりの実現に大きく貢献するものとする。

- 収容台数：3,500台（定期利用 2,914台、一時利用 586台）
- 敷地面積：4,369.05㎡
- 延べ床面積：3,264.03㎡（建築面積 75.03㎡）
- 全体事業費：1,502百万円
- うち街路事業費：1,460百万円
- 事業期間：平成7年度～9年度



中央通路から南側ラックを望む



西側出入口



管理室及び利用者のためのトイレ



県庁大門町線

長野中心市街地地区街路事業 (県庁大門町線・ターミナル南通り・駐車場案内システム) (長野市)

■表彰対象者：長野市都市開発部

事業のあらまし

長野市は、中心市街地が抱えている商業活動の停滞や市街地空洞化等を解決すべく、交通セル方式を基本とする「総合都市交通施設事業基本計画」を策定し、事業化を図っている。本事業は、その一環として整備を進めた。

事業の効果

本事業の完成により、中心市街地に新たな交通網体系が構築され、わかりやすくゆとりと潤いのある都市空間が創出された。また、環状道路の完成は交通セル方式実現へ大きく前進した。

- 県庁大門町線（延長460m、幅員22m）
- ターミナル南通り（延長70m、幅員25m）
- 駐車場案内システム（対象区域100ha、対象駐車場24箇所2,700台）
- 全体事業費：13,187百万円
- うち街路事業費：13,187百万円
- 事業期間：昭和63年度～平成9年度



ターミナル南通り



駐車場案内システム



修景水路と佐藤義美記念館



カジカの声が聞こえる稲葉川に沿った街路

都市計画道路 竹田駅前山手線整備事業 (竹田市)

■表彰対象者：大分県土木建築部 竹田市



水車の回る水路と石畳を思わせる歩道

都市計画道路 外環状線整備事業 (羽束師橋) (京都市)

■表彰対象者：京都市都市建設局

事業のあらまし

昭和14年に架橋された旧羽束師橋は、幅員が5.4mと狭く慢性的な交通渋滞を引き起こしていた。このような状況を解消するため、16mの車道と4mの歩道を分離した2層構造の新橋に架替えた。

事業の効果

羽束師橋の完成により、京都市南部の交通網が大幅に強化され、桂川を渡るルートを持つ市バスの延着時分が、1日当たり約650分短縮された。



羽束師橋（上：車道橋、下：歩道橋）



遠景



旧羽束師橋

- 車道橋：橋長742m 幅員16m
- 歩道橋：橋長240m 幅員4m
- 全体事業費：約6,500百万円
- うち街路事業費：約6,500百万円
- 事業期間：平成元年度～9年度

明石海峡大橋関連街路整備事業 (神戸市)

■表彰対象者：神戸市都市計画局

事業のあらまし

明石海峡大橋のたもとに位置する舞子地区において、道路交通の円滑化やターミナル機能の強化を図るため、豊かな自然との調和を図りつつ、海、山、鉄道に囲まれた狭い地形を有効に活用し、駅前広場、歩行者専用道路などの整備を行った。

事業の効果

舞子駅周辺における海岸や公園の整備により多くの来訪者が予想されるため、鉄道駅と高速バス停との連絡性の向上や駅前広場と公園を一体的に整備することにより、人に優しく快適で利便性の高い歩行者空間が確保された。

- 全体事業費：約15,700百万円
- うち街路事業費：約9,600百万円
- 事業期間：平成元年度～9年度



舞子駅南駅前広場・舞子駅南線



舞子駅南線



舞子駅高広線