

都市局長賞

都市計画道路 放射第5号線(御苑地区)街路整備事業

(表彰対象者：東京都建設局第七建設事務所)

表彰の理由

新宿御苑の緑豊かな環境の保全を図り、東京都の骨格をなす重要な幹線道路として整備がなされた。

事業のあらまし

放射第5号線は、都心から新宿を経て杉並区久我山までの延長約15kmの都市計画街路で、路線のほとんどは一般国道20号である。

放射第5号線（御苑地区）は、都心と新宿副都心を結ぶ主要な幹線道路として、さらに、新宿地区の慢性的な交通渋滞の緩和を図るため整備したものである。

- 延長: 1,150m (内、トンネル延長 840m)
- 幅員: 22.5m~40m
- 事業費: 52,000百万円
- 事業実施期間: 昭和61年10月~平成7年3月

新宿御苑トンネル（新宿側坑口上空）御苑の豊かな緑と幹線道路の調和を図る。



整備後の新宿側坑口付近（新宿から御苑方向を望む）。



整備前の交通渋滞状況
(新宿から御苑方向を望む)。



整備後の新宿側坑口付近（御苑から新宿方向を望む）。



整備前の交通渋滞状況
(御苑から新宿方向を望む)。



整備後の四谷側坑口付近。

事業遂行上の工夫

本事業整備区内に、一般に開放された歴史的に由緒のある新宿御苑がある。このため、新宿御苑の緑豊かな環境保全と道路整備との調整を図り、道路構造をトンネル形式にし、樹木への影響や景観等に配慮したものである。