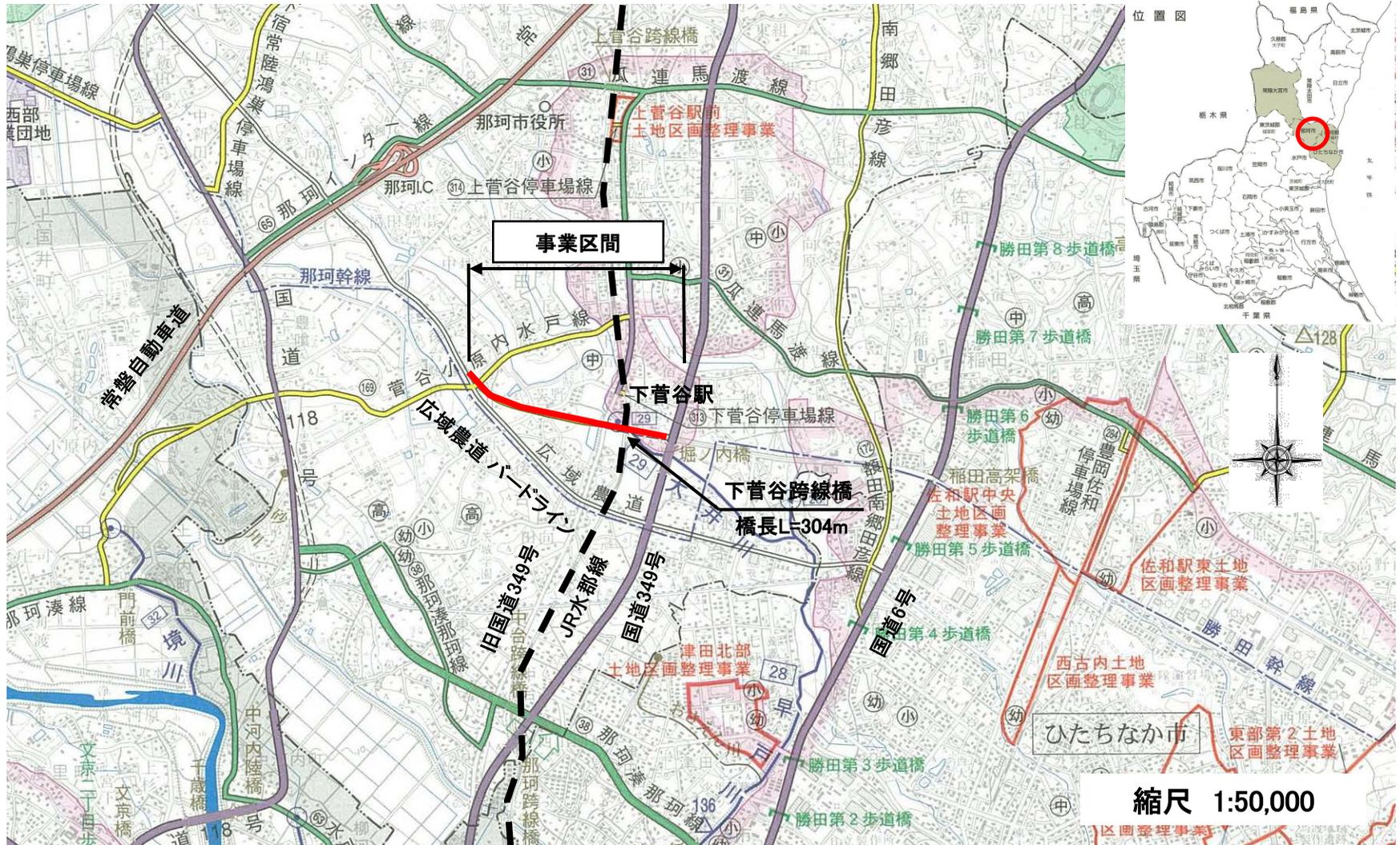


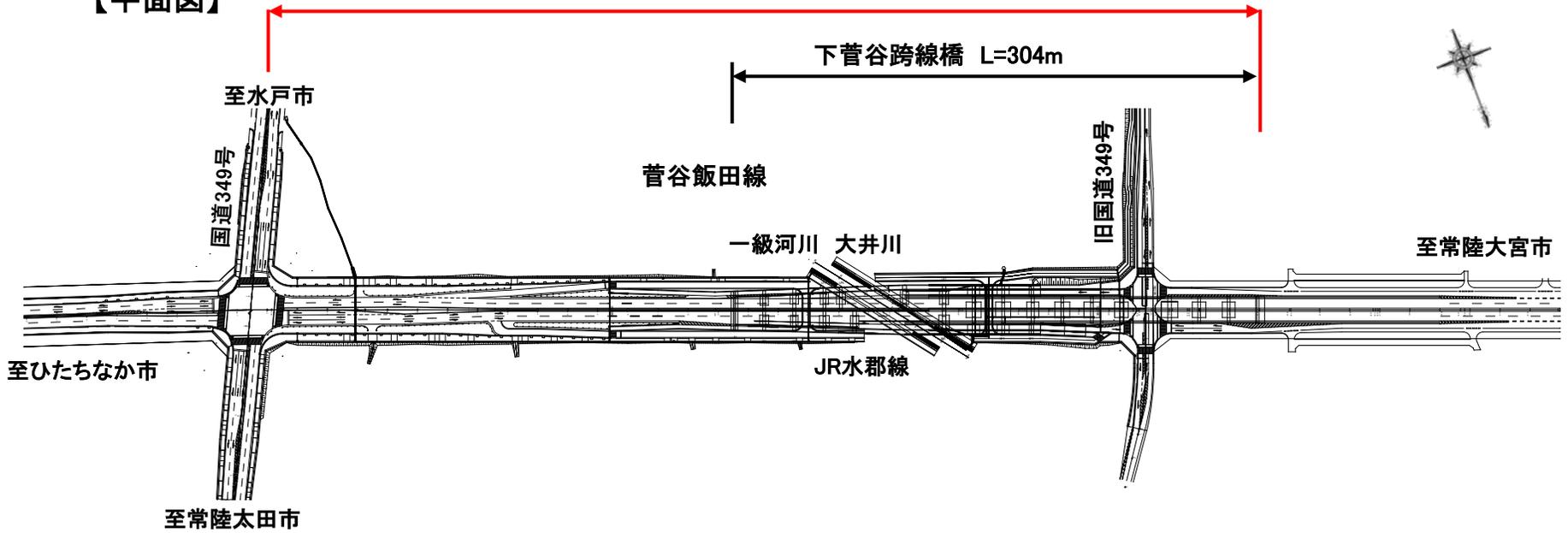
事業位置図



全体図(平面図・横断面図)

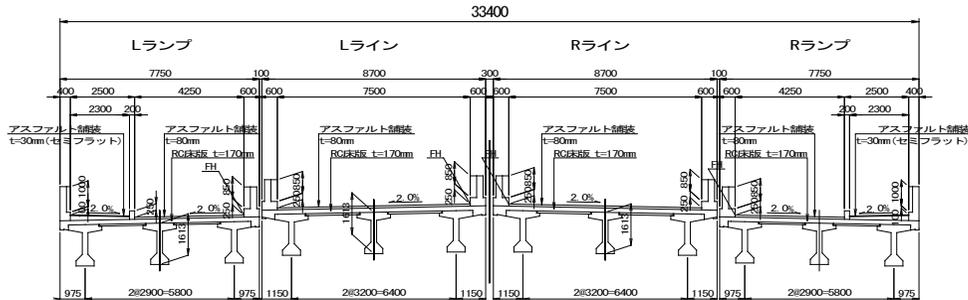
【平面図】

今回応募区間 L=659m W=25~43m

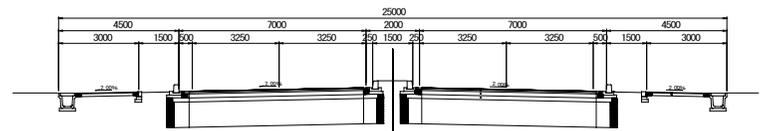


【標準断面図】

《橋梁部》
NP3~NP7



《標準部》



事業前写真

平成28年2月撮影



広域農道 バードライン(後台十字路)の渋滞状況

平成28年2月撮影

平成20年4月撮影



未施工区間(No15付近 → BP)

平成28年2月撮影



国道349号(堀之内交差点)の渋滞状況



菅谷飯田線(堀之内交差点)の渋滞状況

事業後写真

平成28年3月撮影



広域農道 バードライン(後合十字路)の渋滞緩和

平成28年2月撮影



平成28年2月撮影



菅谷飯田線(堀之内交差点)の利用状況

平成28年3月撮影

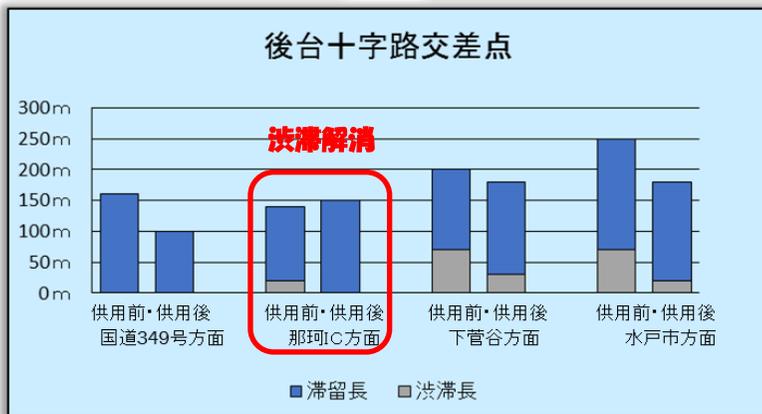


菅谷飯田線(堀之内交差点)の利用状況

菅谷飯田線の整備効果アピール資料

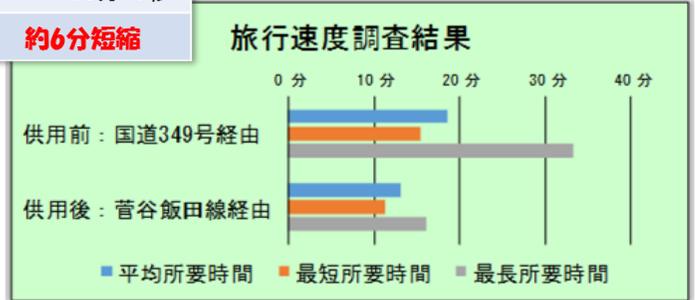
堀之内交差点交通量
 供用前: 27,548台/12h
 供用後: 33,455台/12h
 約21% 増

後台十字路口交差点交通量
 供用前: 15,452台/12h
 供用後: 12,273台/12h
 約20% 減



平均所要時間の変化

整備前	18分54秒
整備後	13分06秒
効果	約6分短縮



「整備効果」

本路線の整備により、那珂市とひたちなか市の所要時間が、供用前の平均所要時間約19分に比べ、約6分短縮され、交通アクセスが向上した。

「その他の事業効果」

広域農道ハードラインの交通量が、都市計画道路 菅谷飯田線へ転換されたことにより、那珂IC方面から最大20mあった渋滞が無くなり解消された。

事業効果一覧表

大項目	中項目	小項目	指 標	該当項目
事業 の 効果	円滑な交通	物流を支える	<ul style="list-style-type: none"> ・整備水準の低い地域の改善に寄与した。 ・道路ネットワークの形成に寄与した。 	◎
		渋滞のない交通環境を実現	<ul style="list-style-type: none"> ・交通渋滞の緩和・解消に寄与した。 	○
		公共交通の利便性向上	<ul style="list-style-type: none"> ・バス、鉄道の利便性向上に寄与した。 	
	安心・安全な生活	安全な道路交通の実現	<ul style="list-style-type: none"> ・交通事故の防止に寄与した。 	○
		誰もが通りやすい歩行空間の実現	<ul style="list-style-type: none"> ・歩行者・自転車の安全な通行空間の確保に寄与した。 	○
		災害に強い安全な市街地、集落の形成	<ul style="list-style-type: none"> ・災害時における安全性の向上と円滑な避難・救援に寄与した。 	◎
	まちづくり・地域活性化	都市（地域）連携を進める	<ul style="list-style-type: none"> ・中心都市へのアクセス向上やまちづくりに寄与した。 	◎
		都心の活力を高める	<ul style="list-style-type: none"> ・中心市街地の活性化に寄与した。 	
		地域経済の振興を支援する	<ul style="list-style-type: none"> ・都市（地域）の経済活動の拡大に寄与した。 	○
	アメニティの向上	沿道環境の改善	<ul style="list-style-type: none"> ・沿道環境の改善や充実性に寄与した。 	
		うるおいのある道路空間の創出	<ul style="list-style-type: none"> ・周辺の景観に配慮し、良好な道路空間等の創出に寄与した。 	
		歴史・文化の保全	<ul style="list-style-type: none"> ・歴史・文化の保全に配慮し、歴史的景観等の創出に寄与した。 	
	事業実施に伴う効果	コスト縮減等	<ul style="list-style-type: none"> ・工費節減に工夫を凝らし、実績を上げた。 ・事業期間の短縮や環境対策などの社会的コスト縮減を図った。 	○
		事業期間等	<ul style="list-style-type: none"> ・当初の事業期間を短縮し、前倒して供用開始した。 ・短い事業期間で大きな事業効果を発揮した。 	△

※当該事業において、最も事業効果が現れたものから重み付けをしてください。

◎効果大 ○効果中 △効果小

都市計画図

