

第28回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成27年11月

応募者名：茨木市長 木本 保平

事業の名称：都市計画道路西中条奈良線
道路整備事業

実施都市名：大阪府茨木市

事業目的

都市計画道路「西中条奈良線」は、都市計画道路「茨木鮎川線」と府道大阪環状線を南北に結ぶ重要な道路であります。

本路線の現道は、市街地と広域幹線道路を結ぶアクセス性の良さから、非常に交通需要の高い道路ではありますが、幅員が狭小で歩車末分離の状態であることから、一部区間は一方通行規制となり、周辺生活道路に通過交通車両が流入する等、車両と歩行者等との軋轢が大きな道路でもありました。

歩行者等の安全確保と、規制解除による周辺地域全体の円滑な交通流実現を目的に、整備を実施したものであります。

事業概要

事業名称：都市計画道路西中条奈良線道路整備事業

路線名：都市計画道路 西中条奈良線

事業箇所：大阪府茨木市

事業延長：約1030m

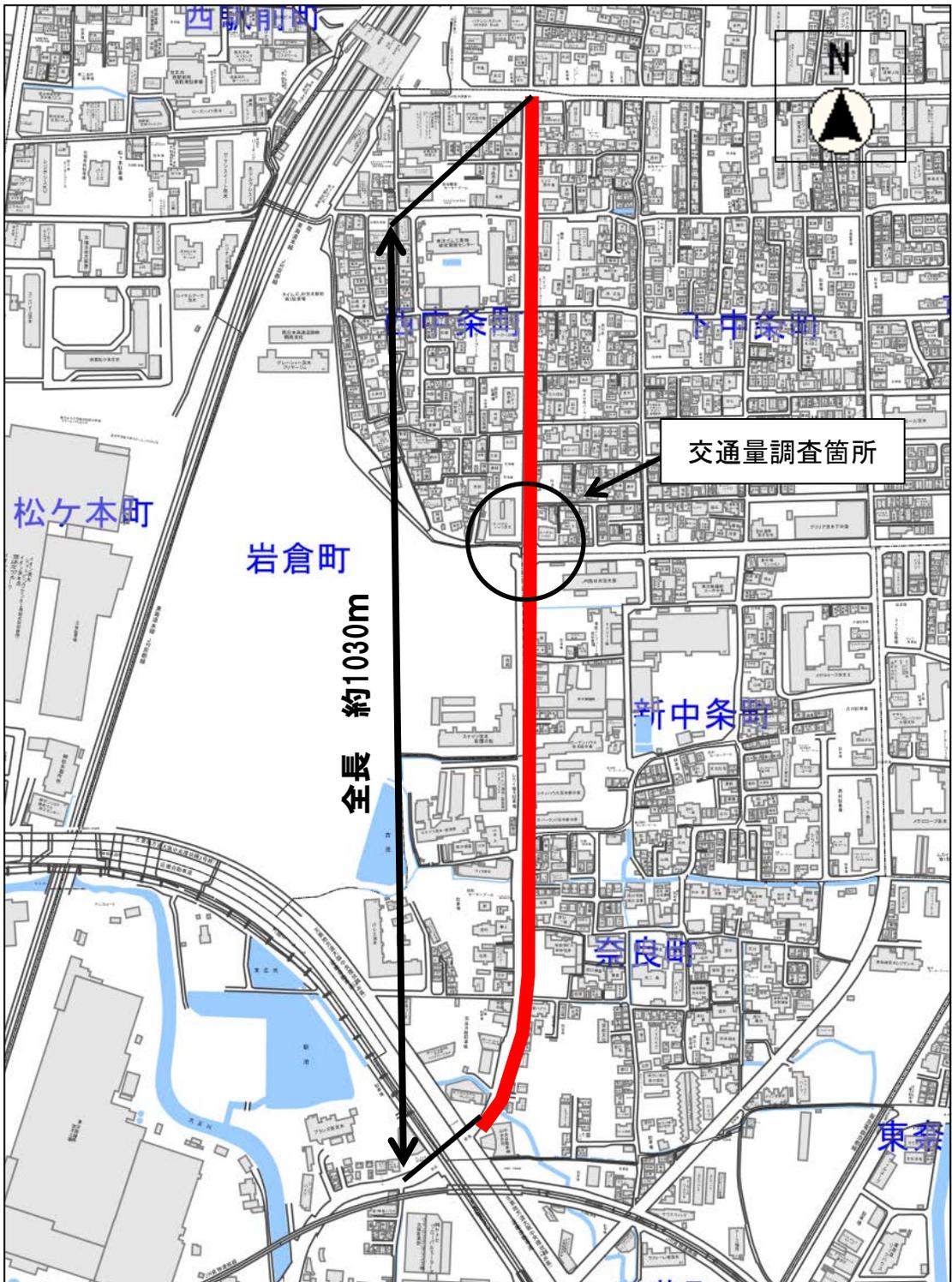
幅員：12m

事業費：約3,900百万円

事業実施期間：平成7年4月～平成27年3月

本事業は、都市計画道路の整備により、歩行者等の安全確保と、規制解除による周辺地域全体の円滑な交通流実現を目的に、整備を実施したものです。

事業位置図

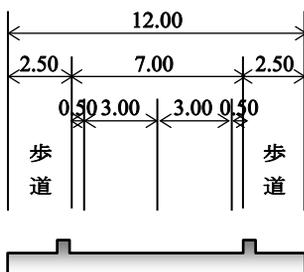


全体図（平面図・側面図・横断図）

・平面図



・標準横断図



西中条奈良線の整備効果アピール資料



○事業概要

事業名：都市計画道路西中条奈良線
道路整備事業

路線名：都市計画道路西中条奈良線

事業箇所：大阪府茨木市

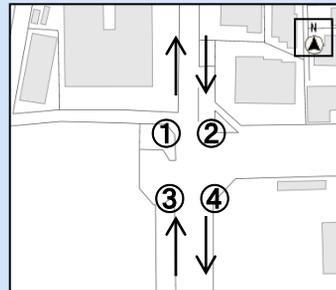
事業延長：約1030m

幅員：12m

総事業費：約3,900百万円

事業期間：平成7年4月～平成27年3月

○新中条町交差点交通量調査結果



供用前（車両 平日 7時から19時）

① 一方通行のため0 ② 1727台

③ 1960台 ④ 一方通行のため0

供用後（車両 平日 7時から19時）

① 1606台 ② 3244台

③ 2535台 ④ 1644台

「整備効果」

本事業の整備により、一方通行だった区間が解消され府道大阪中央環状線からJR茨木駅方面への車のアクセスが改善されるとともに、歩道が新設されたことにより通学時の児童や学生の安全な通学路を確保することができた。

また、平成27年4月には本路線に隣接した区域に立命館大学大阪いばらきキャンパスや市民開放施設（立命館いばらきフューチャープラザ）が整備されており、アクセス道路の一つとしても効果を発揮している。

事業前写真

平成24年4月撮影



事業後写真

平成27年10月撮影



