

# 第28回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成27年11月

応募者名：群馬県 県土整備部 伊勢崎土木事務所

事業の名称：伊勢崎駅付近連続立体交差事業（JR両毛線、東武鉄道伊勢崎線）

実施都市名：群馬県 伊勢崎市

# 事業目的

J R両毛線と東武伊勢崎線は、伊勢崎中心市街地をY字状に通っているため、市街地の分断や踏切遮断による交通渋滞が発生し、市街地の発展を妨げる要因となっている。

このような状況を抜本的に解決するため、伊勢崎駅付近の鉄道を連続立体交差事業により高架化する。合わせて伊勢崎市施行の駅周辺土地区画整理事業により快適で魅力的なまちづくりを推進する。

# 事業概要

**事業名称：**伊勢崎駅付近連続立体交差事業

( J R両毛線・東武鉄道伊勢崎線 )

**事業箇所：**群馬県伊勢崎市内

**事業延長：**鉄道高架化 約 4.7km ( J R 2.5km、東武 2.2km ) うち高架部L=4.1km ( J R 2.0km、東武 2.1km )

**構造形式：**高架方式

**事業費：**約290億円

**事業実施期間：**平成12年度～平成26年度

① J R両毛線：平成12年度～平成23年度

② 東武伊勢崎線：平成14年度～平成26年度

**踏切除去数：**20箇所

( J R両毛線：7箇所、東武伊勢崎線：13箇所 )

**交差道路：**43箇所

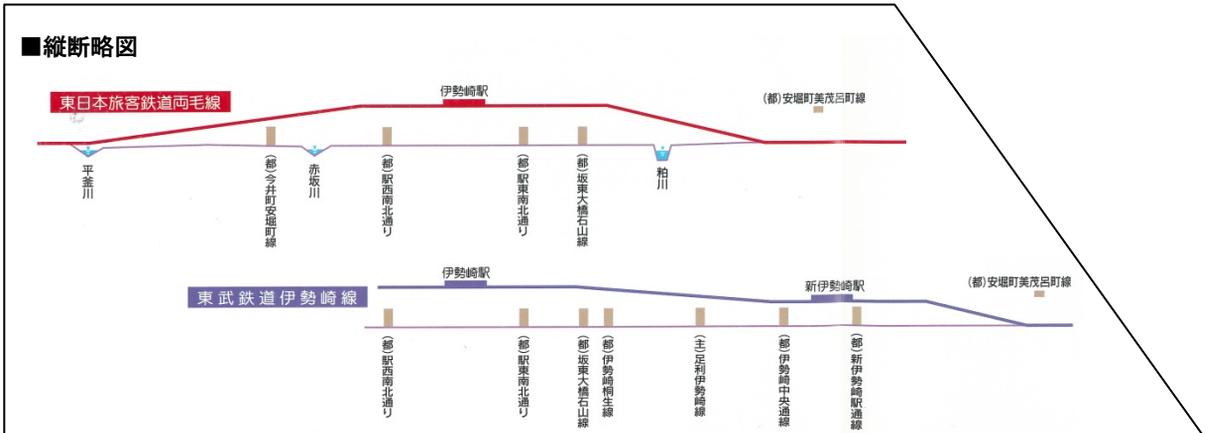
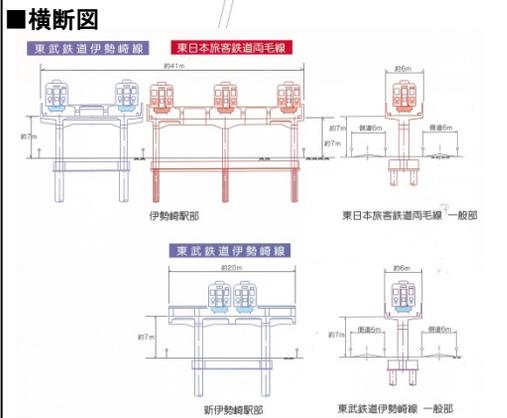
( J R両毛線：20箇所、東武伊勢崎線：23箇所 )

# 事業位置図

伊勢崎駅付近連続立体交差事業  
(JR両毛線・東武鉄道伊勢崎線)

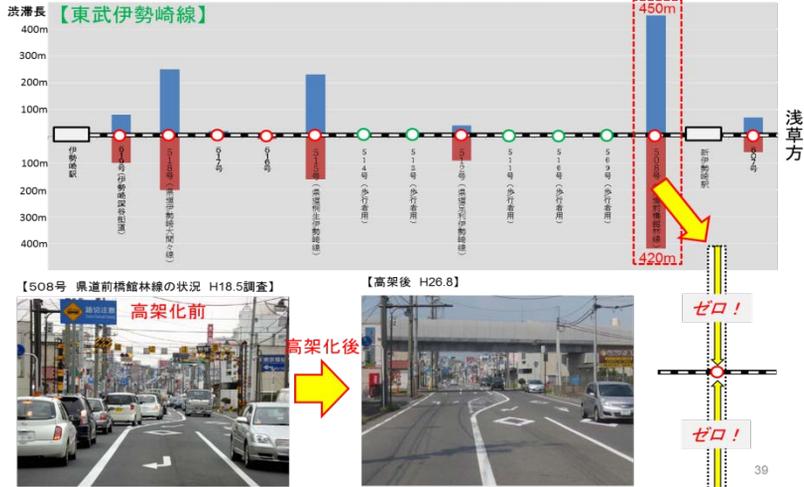


全体図 (平面図・  
側面図・横断図)

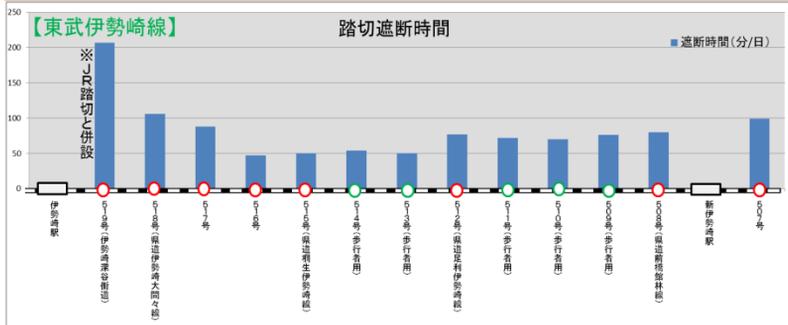


# 伊勢崎駅付近連続立体交差事業の整備効果アピール資料

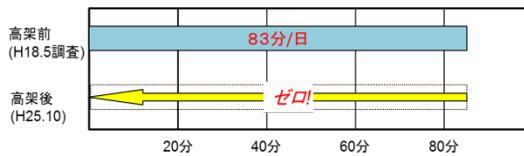
## 事業効果: 交通渋滞の解消



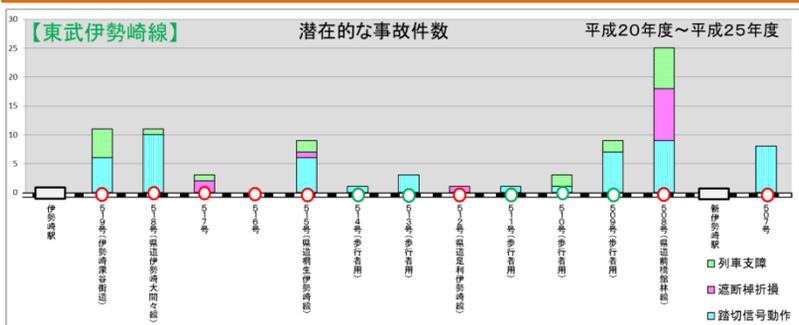
## 事業効果: 踏切遮断の解消



事業区間内13箇所の踏切内における平均遮断時間の変化



## 事業効果: 踏切事故の解消



事業区間内13箇所の踏切内における潜在的な事故件数



# 事 業 前 写 真

平成21年3月撮影  
(前橋館林線)



平成14年2月撮影  
(伊勢崎駅南口)



平成18年8月撮影  
(伊勢崎駅上空)



# 真 写 後 業 事

平成27年11月撮影  
(前橋館林線)



平成27年11月撮影  
(伊勢崎駅南口)



平成26年11月撮影  
(伊勢崎駅上空)



