

第27回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成27年1月

応募者名:福岡市道路下水道局

事業の名称:海の中道アイランド線外1線整備事業

実施都市名:福岡市

事業目的

海の中道アイランド線(外1線)は、福岡市の博多湾において埋立整備が進められている人工島「アイランドシティ」と既存市街地である対岸の雁の巣地区や志賀島、海の中道方面を結ぶ路線である。平成14年に暫定2車線での供用を開始しており、本事業において完成4車線での供用を行った。

本路線は本市東部地域のレジャーの要衝である志賀島や海の中道海浜公園等へのアクセス道路の役割を果たすとともに、幹線道路ネットワークの一部として、新たなまち「アイランドシティ」の交通需要増加への対応など、本市東部地域交通体系の確立に寄与するものである。

事業概要

事業名称:海の中道アイランド線外1線整備事業

路線名:海の中道アイランド線・海の中道海浜公園線

事業箇所:福岡市東区みなと香椎3丁目～大字奈多

事業延長:2.3km

幅員:27m(歩5.5 + 車16.0 + 歩5.5)

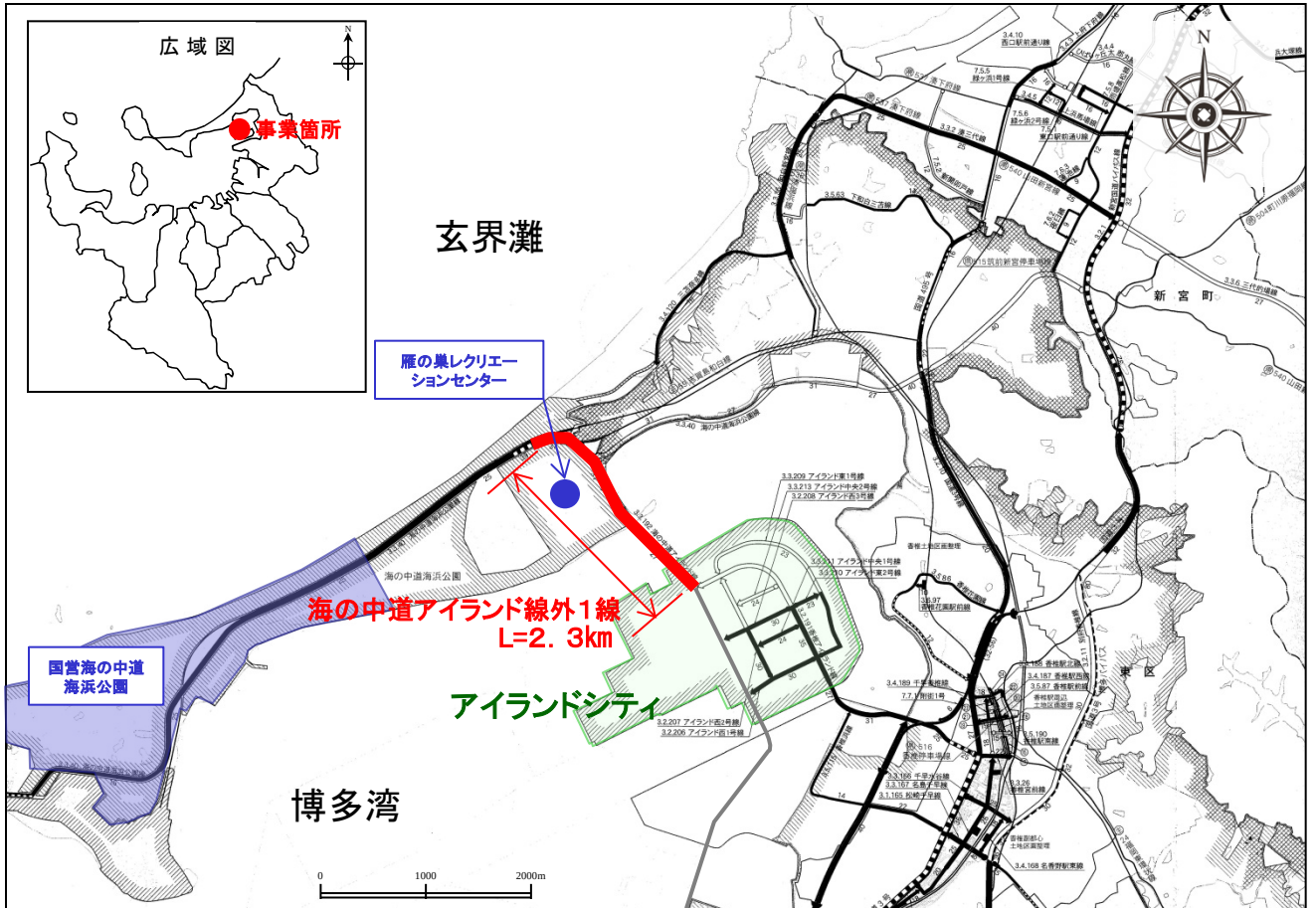
事業費:約48億円

事業実施期間:平成22年4月～平成26年3月

本事業延長2.3kmのうち、海上部に位置する延長750mの橋梁「海の中道大橋」の整備を行っている。

構造形式は、海と空の広がりを重視し、橋が自然味あふれる風景を覆ってしまわないように配慮するとともに、21世紀を感じさせる新しいまち『アイランドシティ』のシンボルとしての役割をも担えるよう、中央径間に鋼バランスドアーチ、側径間にPC桁を採用し、シンプルでのびやかな形状としている。

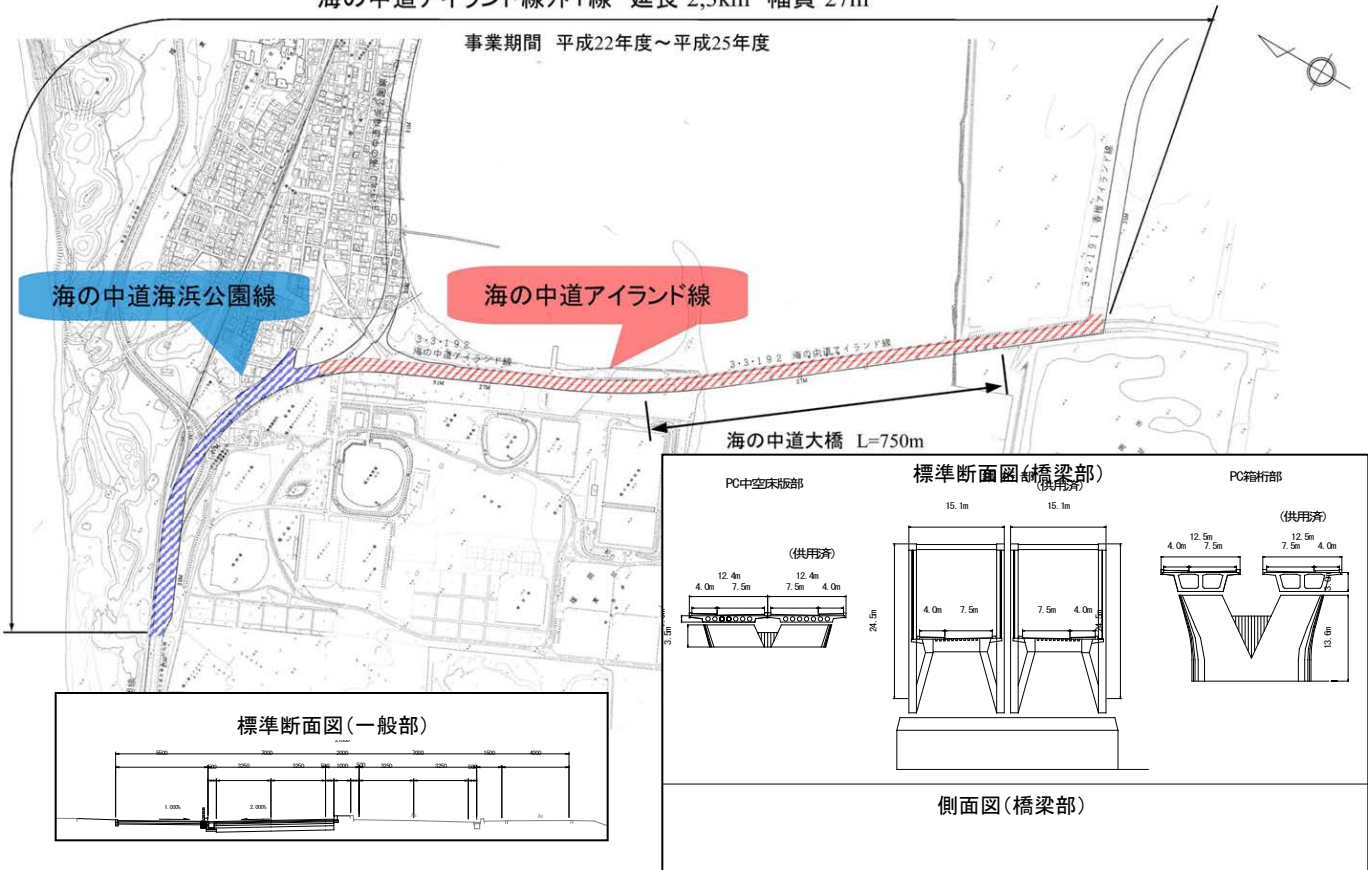
事業位置図



全体図(平面図・横断図)

海の中道アイランド線外1線 延長 2,3km 幅員 27m

事業期間 平成22年度～平成25年度



事業前写真



海の中道大橋(雁の巣側より)
(平成21年5月撮影)



雁の巣レクリエーションセンター付近の渋滞状況(平成19年10月撮影)

(海の中道大橋より)



(海の中道大橋を望む)



海の中道大橋を越え、アイランドシティまで続く渋滞状況(平成19年10月撮影)

(アイランドシティを望む)



(アイランドシティより)



事業後写真

海の中道大橋(雁の巣側より)
(平成27年1月撮影)



海の中道大橋(雁の巣側より)



雁の巣レクリエーションセンター付近
(雁の巣側より)



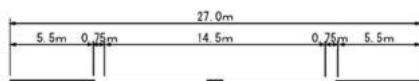
路線全体の進捗状況

海の中道アイランド線外1線 延長 2,3km 幅員 27m



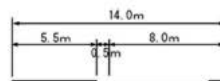
至 志賀島

計画断面図



標準断面図

現況断面図



今回事業区間

