

第26回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成25年12月

応募者名: 福井県 丹南土木事務所

事業の名称: 丹南都市計画道路

3・3・31号 戸谷片屋線

実施都市名: 福井県 越前市

事業目的

東西方向や沿線地域間のアクセス向上
安全で円滑な自動車交通の確保
地域間の連携強化、丹南地域の観光・産業の発展

事業概要

事業名称： 丹南都市計画道路事業
路線名： 3・3・31号 戸谷片屋線
事業箇所： 越前市瓜生町～芝原2丁目
事業延長： L=883m
幅員： W=13.0(38.0)m
事業費： 約88億円
事業実施期間： 平成13年度～平成24年度

福井県越前市街地については、南北に走るJR北陸本線、福井鉄道福武線および日野川により東西方向の交通が分断され、現道では朝夕に著しい交通渋滞が発生していた。

そのため、国道8号から吉野瀬川の桜橋までの区間を県と市が連携してバイパス整備することとした。本街路事業は、そのバイパス整備区間の日野川左岸部から吉野瀬川の桜橋までの区間である。

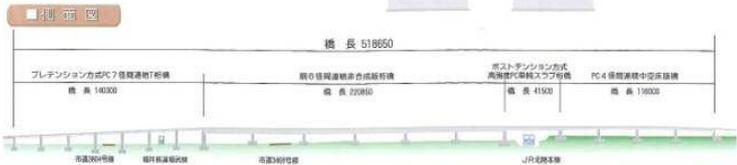
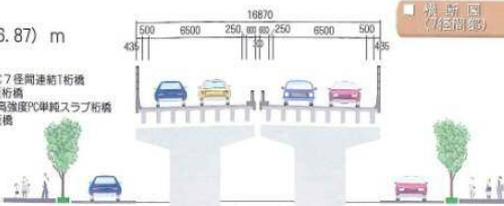
事業位置図



全体図(平面図・側面図・横断面図)

家久高架橋の概要

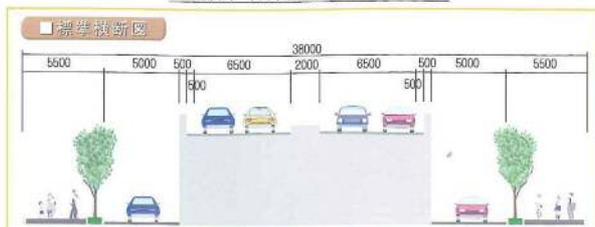
- 橋梁名称：家久高架橋
- 橋長：L=518.65m
- 幅員：W=13.0(16.87)m
- 設計荷重：B活荷重
- 橋梁形式：プレテンション方式PC7径間連続1桁橋、鋼6径間連続非合成版桁橋、ポストテンション方式高強度PC単純スラブ桁橋、PC4径間連続中空床版橋



- 事業名：(都)戸谷片屋線 街路事業
- 事業箇所：越前市瓜生町～芝原二丁目
- 区間延長：L=883m
- 事業期間：平成13年度～24年度

- 道路幅員：高架部 W=13.0(38.0)m
- 主要構造物：家久高架橋1橋 桜橋1橋
- 供用開始：平成25年3月20日

■(都)戸谷片屋線 街路事業区間



(都)戸谷片屋線の整備効果アピール資料



○事業概要

事業名：街路事業
路線名：3・3・31戸谷片屋線
事業箇所：福井県越前市
事業延長：L=883m
幅員：W=13.0(38.0)m
総事業費：約88億円
事業期間：平成13年度から平成24年度

○交通量調査結果

| | | |
|-----|--------|-------------|
| 供用前 | 武生美山線 | 11,951台/24h |
| | 小曾原武生線 | 17,417台/24h |
| 供用後 | 武生美山線 | 9,501台/24h |
| | 小曾原武生線 | 15,860台/24h |
| | 戸谷片屋線 | 13,762台/24h |

「整備効果」

(主)武生美山線と(一)小曾原武生線の交通量が減少し、朝夕の渋滞が緩和された。

「その他の事業効果」

自動車交通量が全体では増加しており、地域間の連携強化、丹南地域の観光・産業の発展に大きく寄与されている。

事業前写真

豊橋右岸取付



平成12年10月撮影

(旧) 桜橋



平成22年10月撮影



平成20年4月撮影



平成22年9月撮影

事業後写真



平成25年12月撮影



平成25年12月撮影



平成25年12月撮影



平成25年12月撮影



平成25年4月撮影



平成25年4月撮影