

第26回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成25年12月

応募者名:東京都建設局

事業の名称:調布都市計画道路3・4・17号(元和泉)

実施都市名:東京都

事業目的

調布3・4・17号線は、狛江市元和泉三丁目から調布市緑ヶ丘二丁目に至る延長約5kmの都市計画道路であり、多摩東部を南北に結ぶ地域幹線道路です。

このうち、本事業は、現道のない新設区間650mを整備するものであり、多摩地域に新たな道路ネットワークが形成され、地域の交通の円滑化が図られます。

本区間の周辺地域では、地域の幹線道路がなく、多くは通学路となっている生活道路や地域道路に1日5千台もの通過交通が流入している状態であり、本整備により通過交通が減少し、地域の安全性が向上します。また、小田急線元和泉多摩川駅へのアクセスが容易になり、地域の利便性が向上します。

事業概要

事業名：調布都市計画道路3・4・17号(元和泉)

路線名：調布都市計画道路3・4・17号線

事業箇所：東京都狛江市元和泉三丁目～同市元和泉二丁目

事業延長：650m

道路幅員：16m(車道：3.5m×2車線 歩道：4.5m×両側)

総事業費：約62億円

事業期間：平成11年度～平成24年度

整備内容 車道部：低騒音舗装

歩道部：透水性舗装、電線共同溝による無電柱化、街路樹の植栽

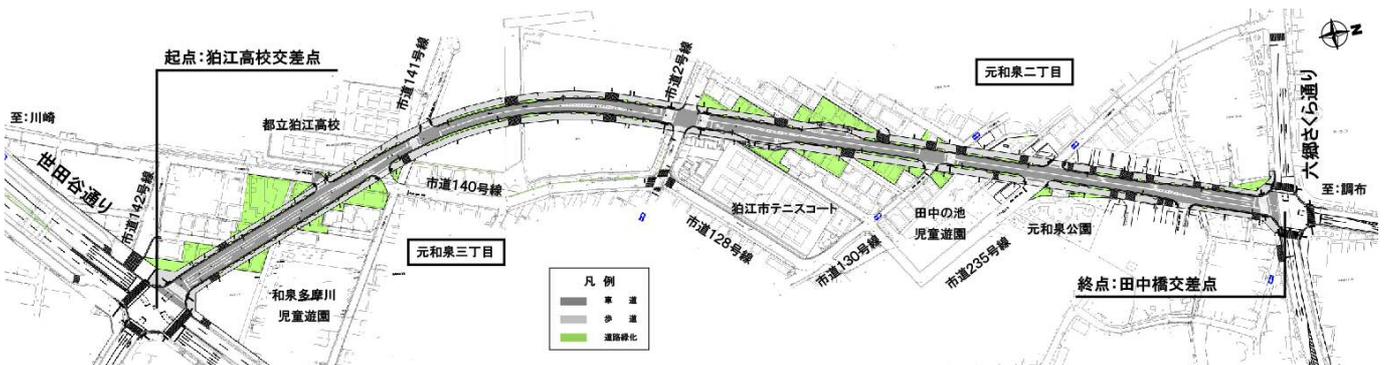
本整備区間は、都市計画緑地内にあるため、都市計画線がかかる土地は原則全筆を取得し、緑化ゾーンとして整備し、沿道環境、景観の向上を図った。

事業位置図

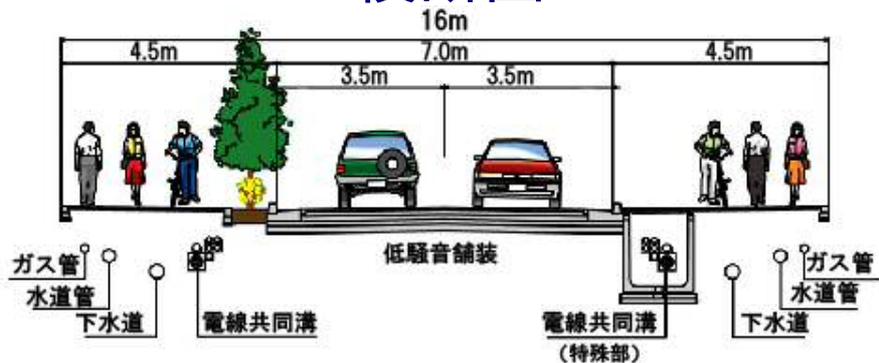


全体図(平面図・断面図)

【調布3・4・17(元和泉) 0.65km】 平面図



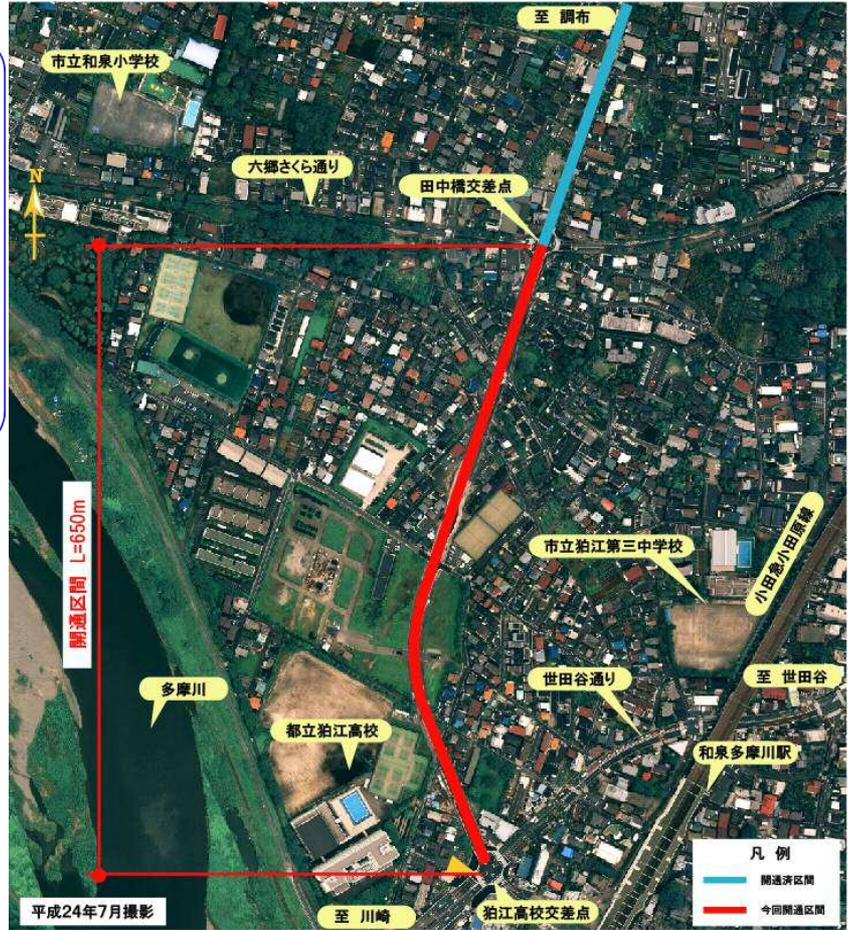
横断面図



調布3・4・17(元和泉)の整備効果アピール資料

○事業概要

事業名: 調布都市計画道路
3・4・17号(元和泉) 整備事業
路線名: 調布都市計画道路
3・4・17号線
事業箇所: 東京都狛江市元和泉三丁目
～同市元和泉二丁目
事業延長: 650m
幅員: 16m
(車道7m、自転車歩行者道9m)
総事業費: 約62億円
事業期間: 平成11年度～平成24年度



「整備効果」

○周辺道路の通過交通の激減

建設前(H24.5調査) 約4,810台/12h ⇒ 建設後(H25.9調査) 約40台/12h < 約1/120に減少 >

○地域交通の円滑化(本路線交通量の増加)

建設前(H24.5調査) 約5,670台/12h ⇒ 建設後(H25.9調査) 約9,090台/12h < 約1.6倍に増加 >

「その他の事業効果」

- ・小田急線と泉多摩川駅へのアクセスが容易となり、地域の利便性が向上した。
- ・災害時の避難場所である都立狛江高校や多摩川河川敷への避難路が確保され、防災機能が強化された。



狭い道路に多くの車が流入



歩道のない生活道路

事業前写真

平成24年9月撮影

狛江高校屋上より北側を望む



平成24年5月撮影

狛江高校前交差点付近



事業後写真

平成25年12月撮影

中間地点より南側を望む



平成25年12月撮影

中間付近より起点側を望む



平成25年12月撮影

狛江高校交差点付近

