

第25回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成25年1月

応募者名:北九州市建設局

事業の名称:枝光大谷線(尾倉ジャンクション)整備事業

実施都市名:北九州市

事業目的

本路線は、国道3号黒崎バイパスと北九州高速5号線を直結し、自動車専用道路ネットワークを充実させることで、都市内の高速移動を可能とし、都市内物流の効率化、都市環境の向上を図るとともに、企業進出が活発化し、環境モデル都市北九州のスマートコミュニティ創造事業区域でもある東田地区からの、自動車専用道路へのアクセスを向上させることを目的とした。

事業概要

事業名称: 枝光大谷線(尾倉ジャンクション)整備事業

路線名: 枝光大谷線

事業箇所: 北九州市八幡東区東田二丁目～大字前田

事業延長: 1,113m

幅員: 7.1m×2

事業費: 約70億円

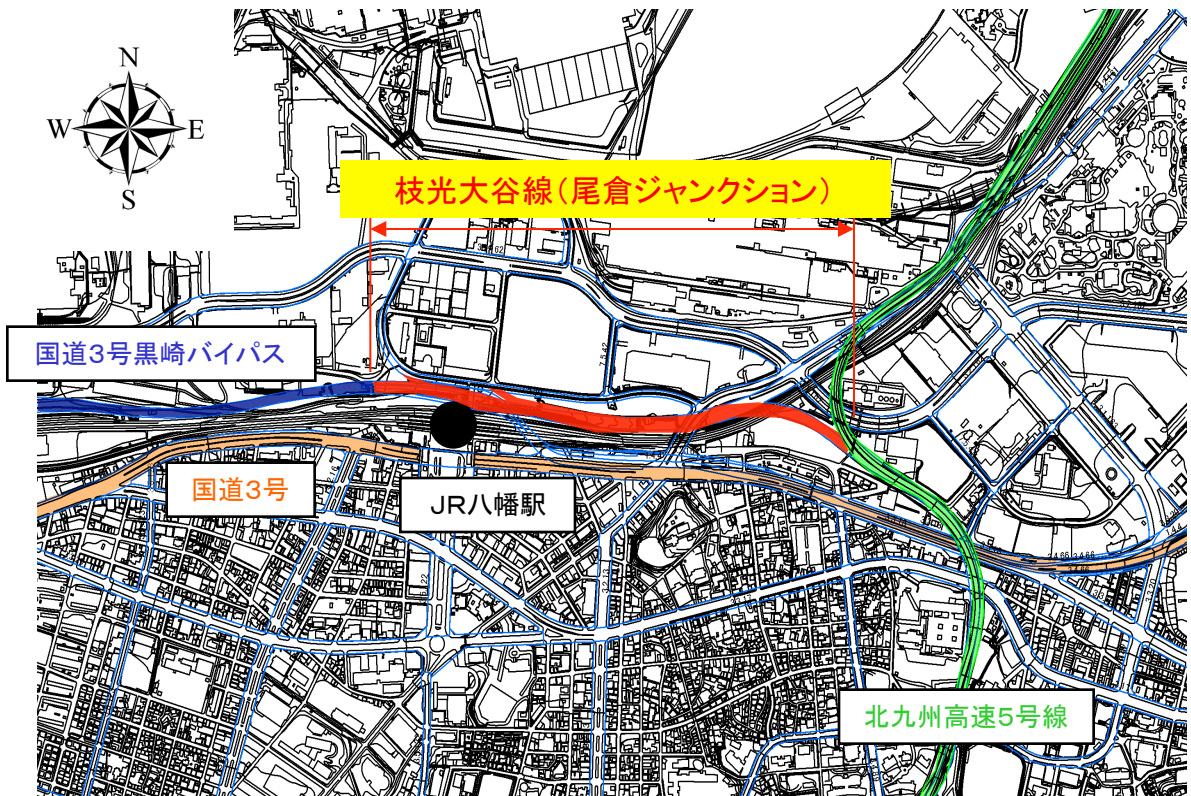
事業実施期間: 平成18年～平成24年9月

本事業は、国道3号黒崎バイパスと北九州高速5号線、ならびに東田地区と北九州高速5号線を接続する自動車専用道路を整備したものである。

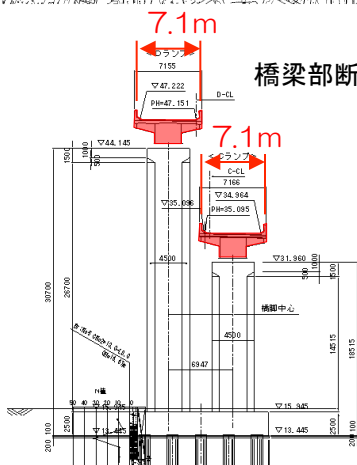
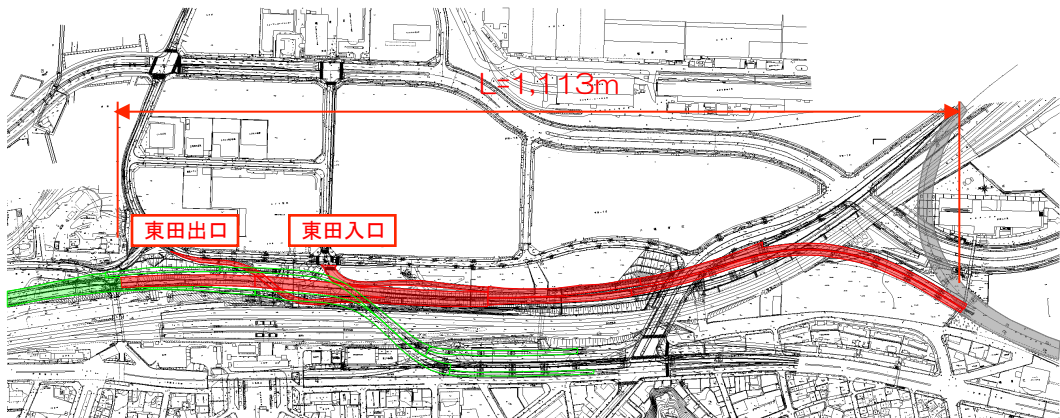
H22年12月 東田地区と北九州高速を結ぶ
「東田出入口」開通

H24年 9月 国道3号黒崎バイパスと北九州高速を
結ぶ区間の開通

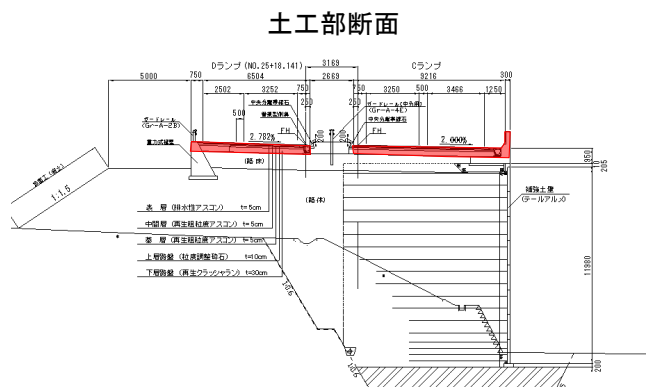
事業位置図



全体図(平面図・側面図・横断面)



橋梁部断面



土工部断面

枝光大谷線(尾倉ジャンクション)の 整備効果アピール資料

▼北九州学術・研究都市南部土地区画整理事業 (H7~H26)



○事業概要

事業名: 枝光大谷線(尾倉ジャンクション)整備事業
 路線名: 枝光大谷線
 事業箇所: 北九州市八幡東区東田二丁目~大字前田
 事業延長: 1,113m(橋梁部440m、一般部673m)
 幅員: 7.1m×2
 総事業費: 約70億円
 事業期間: 平成18年~平成24年9月



「整備効果」

小倉都心部等への速達性・定時性の向上

・近年開発が進んでいる「北九州学術・研究都市」方面から、小倉都心部への速達性・定時性が高まることにより通勤・通学活動等を支援し、生活の質の向上を図ります。

物流拠点へのアクセス向上による物流効率化

・黒崎バイパス近傍に位置する「奥洞海湾工業地域」から、物流拠点である新門司港、北九州空港へのアクセス性を高めることにより、物流を効率化し、地域経済・産業の発展を支援します。

「その他の事業効果」

・周辺環境に配慮し、補強土壁の圧迫感を軽減するため、オリジナルのデザインパネルを採用しています。

【所要時間の短縮】



事業前写真

平成20年12月撮影



平成19年10月撮影



平成19年10月撮影



事業後写真

平成24年9月撮影



平成25年1月撮影



平成25年1月撮影

