

第25回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成25年2月

応募者名:兵庫県宝塚市

事業の名称:JR宝塚駅周辺整備事業

実施都市名:兵庫県宝塚市

事業目的

JR宝塚駅周辺地区は、鉄道交通(JR宝塚駅、阪急宝塚駅)と、バス交通(阪急バス、阪急田園バス、阪神電鉄バス)やタクシー等の公共交通機関が集中している。このため、JR宝塚駅を橋上化し、阪急宝塚駅との乗り換えの利便性向上を図るとともに、両駅間の駅前広場等の交通施設を整備することにより、交通結節点機能の拡充を図る。また、交通施設のバリアフリー化や公共トイレの整備等を行うことにより、利用者の利便性向上を図る。

事業概要

事業名称: JR宝塚駅周辺整備事業

路線名: 都市計画道路宝塚駅前線、
都市計画道路国道176号線

事業箇所: 宝塚市栄町

事業延長: 駅前広場面積 $A=8,700\text{m}^2$ $L=161\text{m}$

幅員: $W=14.8\sim 21.0\text{m}$

事業費: 約25.6億円

事業実施期間: 平成18年度～平成23年度

・宝塚駅前広場(都市計画道路宝塚駅前線) $A=8,700\text{m}^2$ の整備

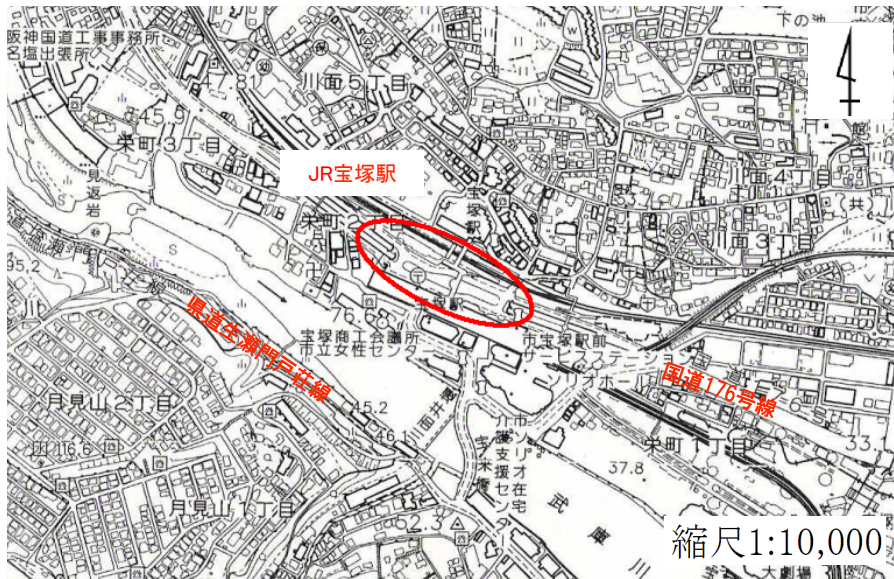
・アクセス道路(都市計画道路国道176号) $L=161\text{m}$ の整備

・JR宝塚駅の橋上化(JR施行)

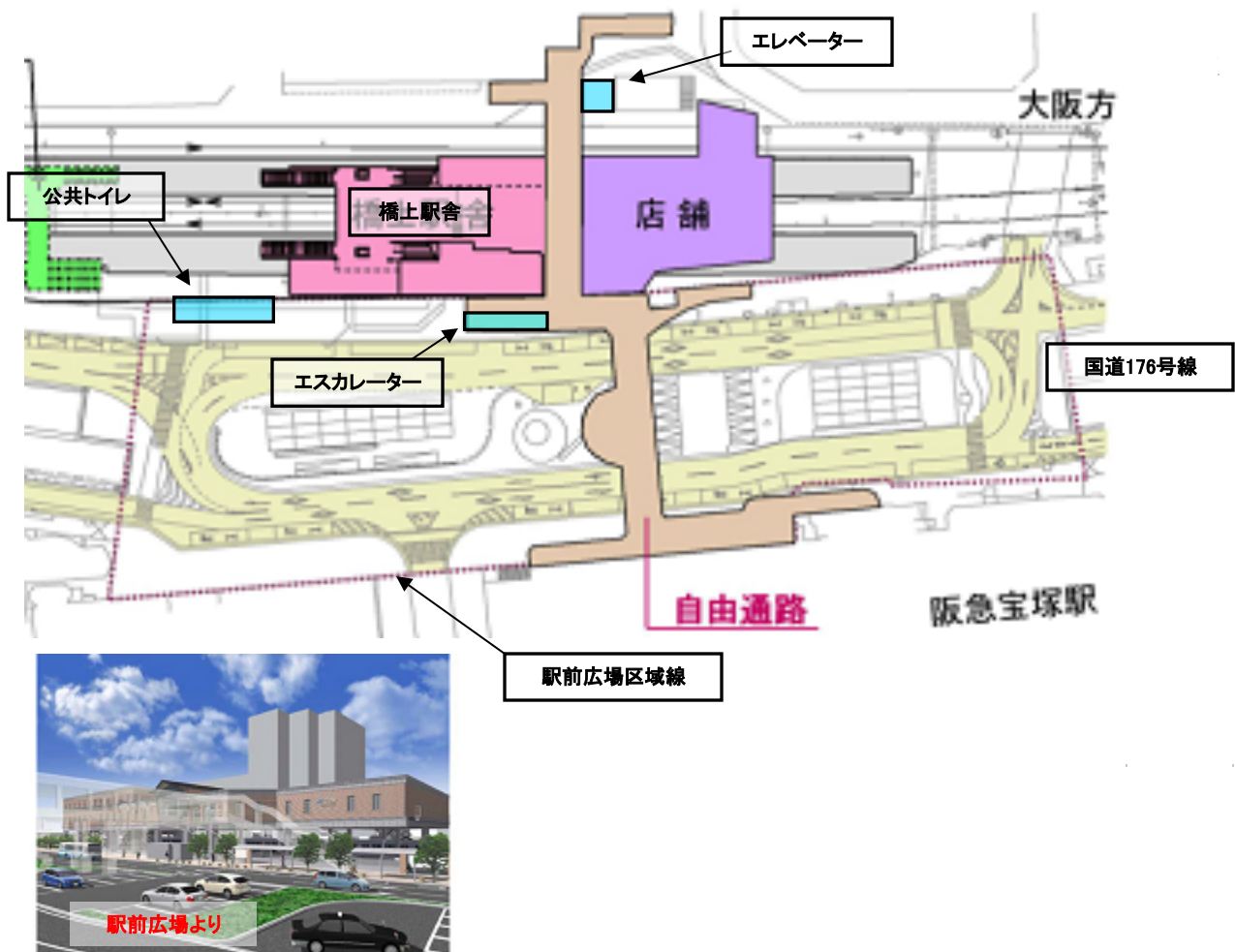
・自由通路(市道3420号線)のエレベーター、エスカレーター整備

・ユニバーサルデザインに配慮した多機能トイレを含む公共トイレの整備

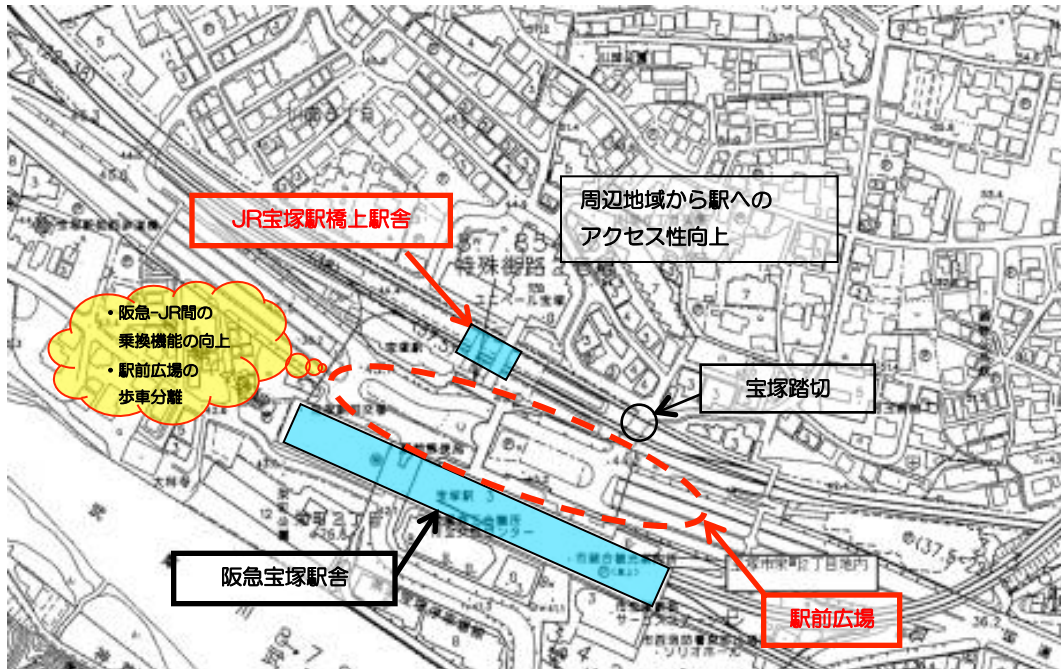
事業位置図



全体図(平面図・側面図・横断図)



宝塚駅周辺整備事業の整備効果アピール資料



○事業概要

事業名: 宝塚駅周辺整備事業
路線名: 都市計画道路宝塚駅前線、
都市計画道路国道176号線
事業箇所: 宝塚市栄町
事業延長: 駅前広場面積 $A=8,700\text{m}^2$ $L=161\text{m}$
幅員: $W=14.8\sim 21.0\text{m}$
総事業費: 約25.6億円
事業期間: 平成18年度～平成23年度

○交通量調査結果

宝塚踏切(JR西日本福知山線)
歩行者類交通量

【供用前】

・H21年度(踏切調査・1日): 4,705人

【供用後】

・H23年度(宝塚市調査・20時間):
3,631人 $\Rightarrow$ 1,074人(22.8%)の減

○整備効果

- ・ JR宝塚駅舎の橋上化
 $\Rightarrow$ 利便性、安全性の向上及び、阪急、JRの乗り換え機能が向上
 $\Rightarrow$ 歩行者動線を自由通路に誘導することにより、近接踏切での歩車分離を図った
- ・ 駅前広場の再整備
 $\Rightarrow$ 駅前広場における交通施設のバリアフリー化と円滑な交通処理等の交通結節点機能の拡充
- ・ エレベーターの新設
 $\Rightarrow$ 駅北側からのアクセス向上
- ・ トイレの新設
 $\Rightarrow$ ユニバーサルデザインに配慮した整備を行うことで、高齢者や身体障がい者を含めた利用者の利便性向上を図ることにより、人にやさしいまちづくりに寄与した

事業前写真



平成21年4月撮影
橋上化前の
JR宝塚駅駅舎



平成21年4月撮影
駅前広場JR側歩道



平成21年4月撮影
駅前広場

事業後写真



平成24年4月撮影
橋上化後の
JR宝塚駅駅舎



平成24年4月撮影
駅前広場JR側歩道



平成24年4月撮影
駅前広場