

第25回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成25年1月

応募者名:新潟県 土木部 都市局 都市整備課

事業の名称:長岡都市計画道路

3・4・242号腰巻根岸線他1線 整備事業

実施都市名:長岡市・見附市

事業目的

当該路線は、長岡市中之島地区市街地と国道8号を結ぶ路線であり、国道8号を中心とした骨格道路網を形成する基幹道路である。また、国道8号から中之島工業団地へ最短でアクセスするルートであると同時に、中之島地区から県営中部産業団地及び国道8号沿道の大型店舗への通勤・買い物等に利便性の高いルートであるが、河川により分断されており、広域的な道路ネットワークの根幹となる路線として整備が待たれていた。

こうした中で、中心部を南北に流れる一級河川刈谷田川が、平成16年7月新潟・福島豪雨により周辺に甚大な洪水被害をもたらしたことから、河川災害復旧助成事業が採択されたため、併せて当該都市計画道路を整備することにより、効率よく橋梁新設が可能となり、広域道路ネットワークの向上や地区住民の利便性向上が図られた。

事業概要

事業名称:長岡都市計画道路

3・4・242号 腰巻根岸線他1線整備事業

路線名:3・4・242号 腰巻根岸線他1線

事業箇所:新潟県長岡市中之島～見附市上新田町

事業延長:1,302m

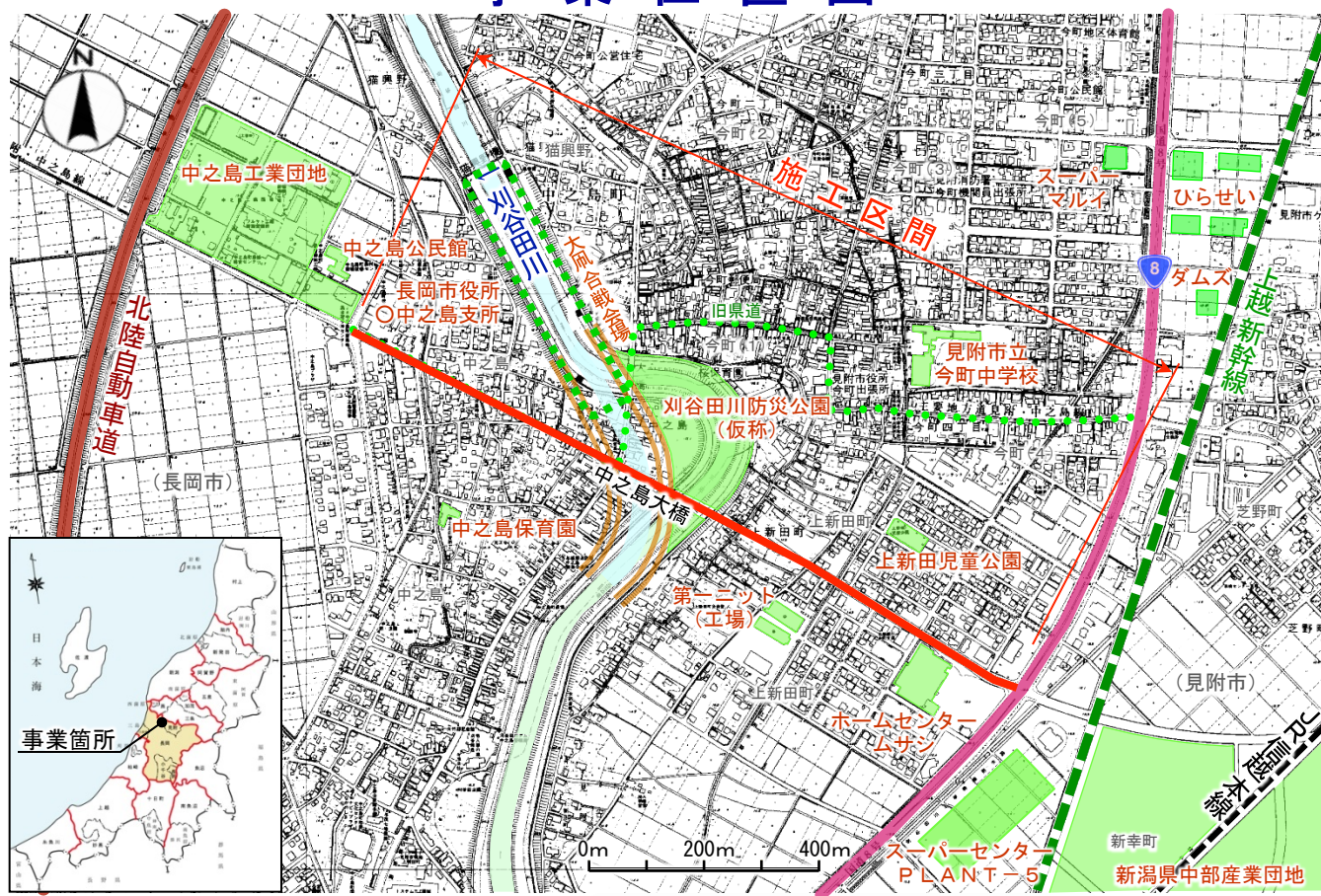
幅員:16.0m(車道3.0m×2、歩道3.5m×2)

事業費:28.1億円

事業実施期間:平成18年度～平成23年度

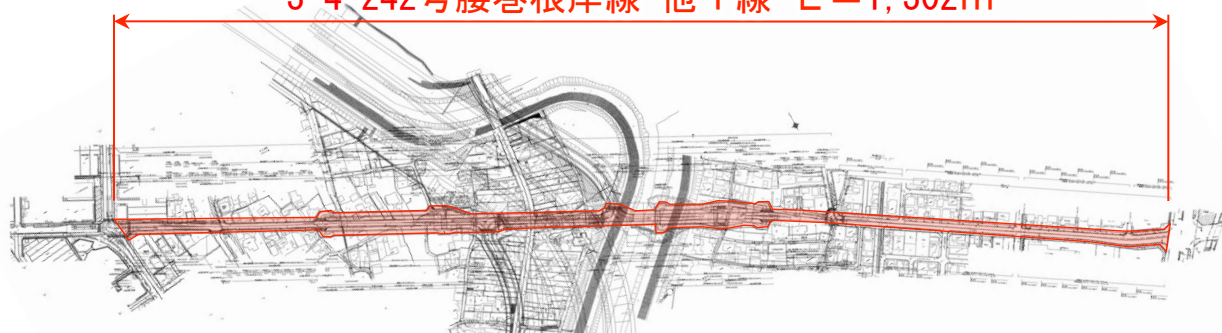
本事業は、刈谷田川災害復旧助成事業と一体となった街路事業であり、歩道の設置や車道を拡幅するなど、地域の基幹道路として災害等の緊急輸送に配慮した街路整備を行ったものである。

事業位置図

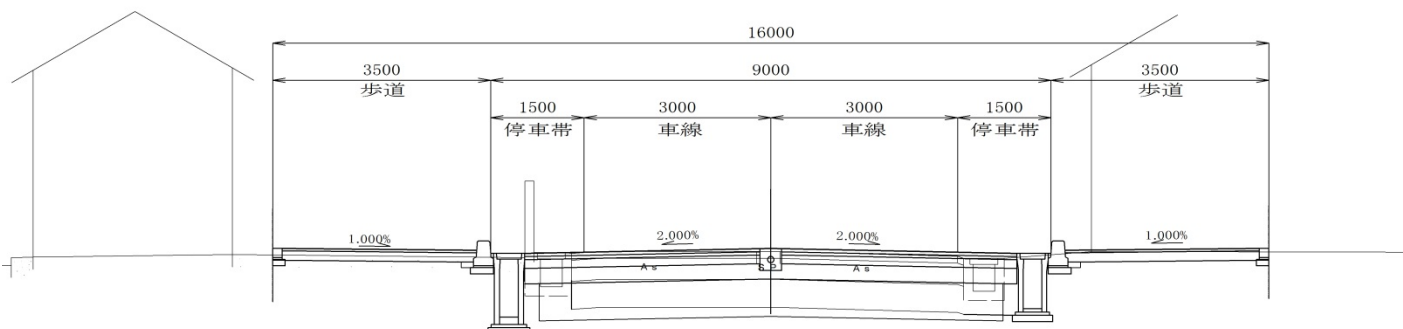


全体図(平面図・側面図・横断面図)

3・4・242号腰巻根岸線 他 1 線 L = 1, 302m



標準断面図



3・4・242号腰巻根岸線他1線の整備効果アピール資料

「整備効果」

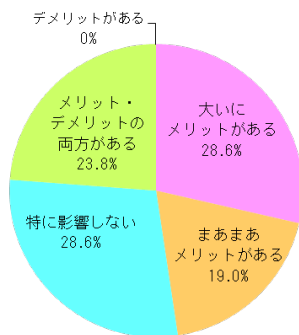
- ・歩道整備により、安全安心な歩行空間が確保された。
- ・冬期の降雪により、車輛のすれ違いが困難であったが、道路幅員の拡幅により年間を通して安全な交通が確保された。
- ・街路整備により大型車の走行が容易になり、見附市街地～長岡市中之島・与板を連絡する第2次緊急輸送道路の信頼性・機能が確保された。

「その他の事業効果」

- ・街路事業と併せ行われた刈谷田川の改良復旧事業で生じた旧河川敷を防災公園として地域住民と協働で整備が進められている。また、街路事業で整備した中之島大橋下流部は、350年もの歴史ある伝統行事の「今町中之島大風合戦」を行う場所で、例年多くの観光客で賑わっており、観光客や公園利用者へのアクセス道路として利用され、交流人口の拡大支援につながっている。
- ・街路事業区間周辺には、中之島工業団地を始め多くの工業・流通団地などがあり、街路整備により国道8号への短絡ルートが確保され、円滑な物資輸送が行われるようになった。

○ 周辺企業へのアンケート結果

約70%が街路整備による『国道8号への接続メリット』を感じている

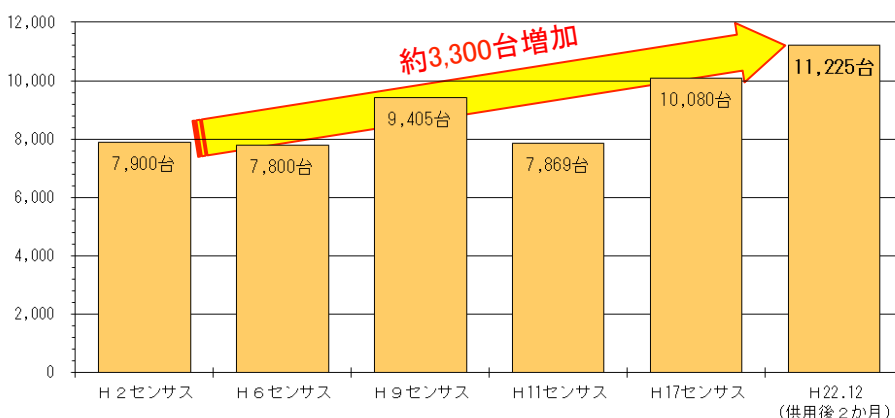


○ 交通量が増加し、走行時間が短縮

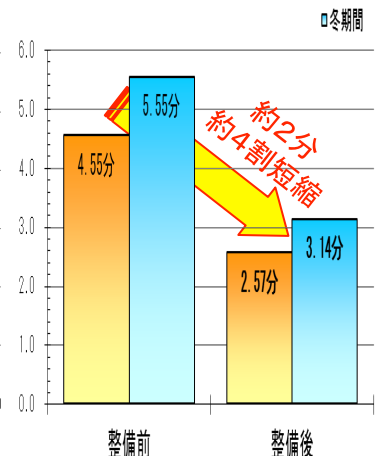
平成16年の水害以前の自動車交通量は緩やかな増加であったが、街路整備により交通量が増加した。

また、街路整備により整備区間の走行時間が短縮した。

交通量の推移（24時間交通量）



走行時間の変化



事業前写真

平成17年12月撮影



平成16年11月撮影



平成16年11月撮影



平成16年7月撮影



事業後写真

平成22年12月撮影



平成22年10月撮影



平成22年10月撮影



平成22年10月撮影



平成23年2月撮影

