

特別賞

札幌市建設局土木部

都市計画道路3・1・1 創成川通整備事業

都市名	札幌市	事業主体	札幌市
事業概要			
<p>本路線は、札幌市都心部における南北交通の主軸であり、道路中央を流れる創成川とともに、シンボリックな南北都市軸となっている。</p> <p>本事業は、昭和46年に建設された南北2箇所のアンダーパスを連続化することにより、自動車交通の円滑化及び安全性の向上を図るものである。また、アンダーパス連続化により創出された地上空間を、安らぎと憩いの親水緑地空間として整備することで、歩行者の回遊性を高めるとともににぎわいを創出し、東西市街地の連携強化による地域活性化に寄与するものである。</p>			
<ul style="list-style-type: none"> ○事業延長：1,100m (親水緑地空間：1.8ha) ○幅員：56.82m (地上4車線、地下4車線) ○事業費：約193億円 (街路事業172億円、公園事業21億円) ○事業期間：平成14年度～平成22年度 			
表彰理由			
<p>本事業により、都心通過交通とアクセス交通が分離されたことや、旧アンダーパスのアプローチにより分断されていた東西方向の交通が連携されたことで、自動車交通が円滑化されるとともに、周辺道路の混雑緩和に寄与したことが高い評価を得た。</p> <p>また、東西市街地を繋ぐ狸二条広場や、たくさんの緑と札幌の歴史を感じるモニュメントなどを配置した親水緑地空間の整備により、歩行者の円滑な移動が図られたことも評価された。</p>			



事業前



事業後



事業後



狸二条広場とモニュメント



狸二条広場でのイベント



親水緑地空間の整備



創成トンネル

創成トンネル