第24回全国街路事業

平成24年2月 応募者名:秋田県

事業の名称:都市計画道路 横山金足線 飯島北工区

実施都市名:秋田県秋田市

事業目的

都市計画道路横山金足線は、秋田市街地東部を縦貫し、国道 13号から国道7号へ至る主要な幹線道路であり、市街地の骨格 的道路網を形成する市街地環状道路及び放射道路として位置 づけられています。

本路線を整備することにより、市街地中心部への交通の集中を分散することができ、周辺道路の交通渋滞の緩和、市街地南北と中心部間の連携強化が図られます。

事業概要

事業名称:都市計画道路 横山金足線 飯島北工区

路 線 名:主要地方道 秋田昭和線

事業箇所:秋田市飯島 地内

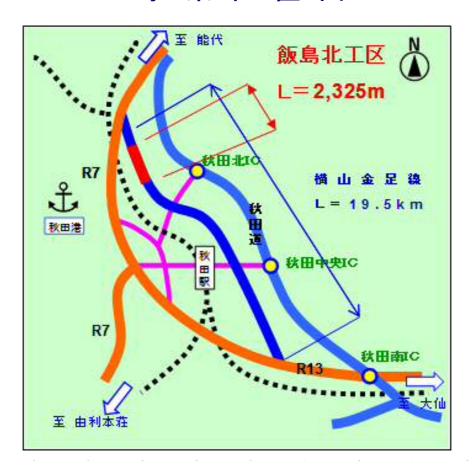
事業延長: L=2,325m 幅 員: w=24.0m 事業費: C=65億円

事業実施期間:平成10年度 ~ 平成22年度

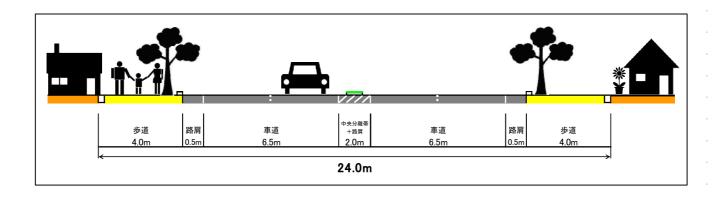
都市計画道路横山金足線は、秋田市街地東部を縦貫し、 国道13号から国道7号へ至る主要な幹線道路であり、市街 地の骨格的道路網を形成する市街地環状道路及び放射道 路として位置づけられています。

昭和41年に都市計画決定され、昭和54年から事業に着手し、飯島北工区の完成によって、19.5km区間が繋がったことにより、市街地への交通の集中を分散することができ、周辺道路の交通渋滞の緩和、市街地南北と中心部間の連携強化が図られます。

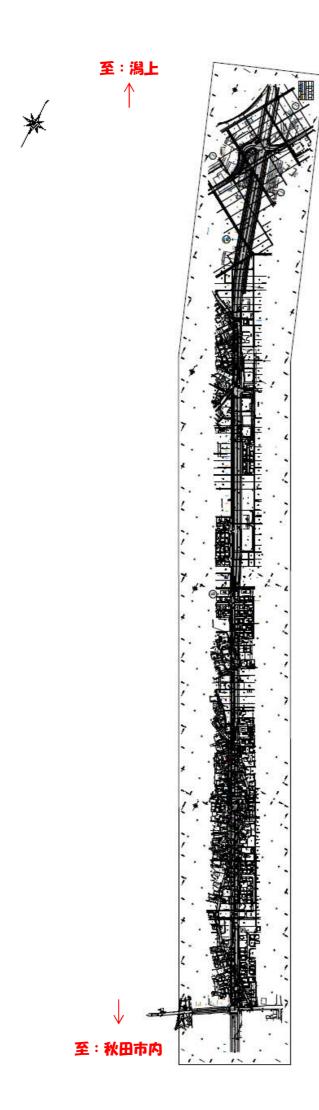
事業位置図



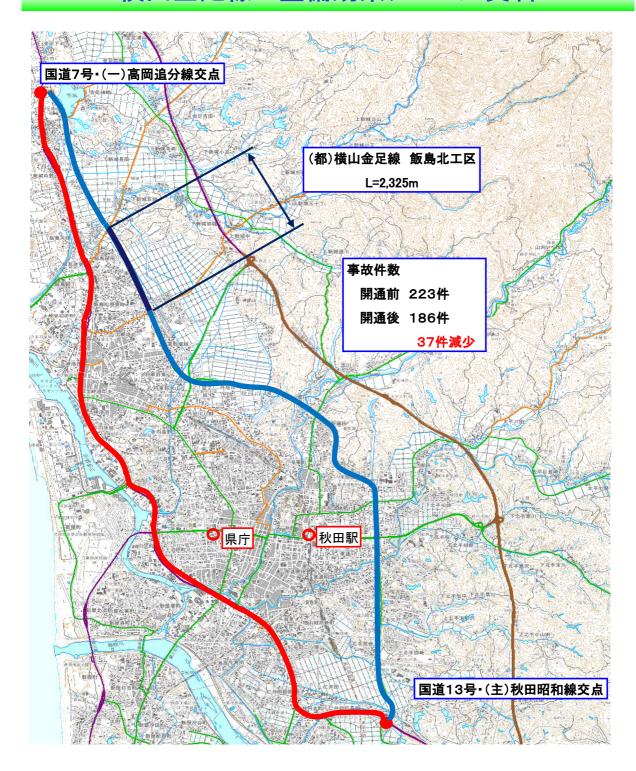
全体図(平面図・側面図・横断図)







横山金足線の整備効果アピール資料



「整備効果」

横山金足線開通に伴い、代替路線となる国道7号及び国道13号の交通事故が減少している。

開通前(H21.9~H22.8) 223件

開通後(H22. 9~H23. 8) 186件

開通前後一年間で、37件の交通事故減少が確認された。

事業前写真





平成20年10月撮影 (行き止まりの状況)





平成20年10月撮影 (道路予定地)





平成21年5月撮影





平成21年9月撮影

事業後写真

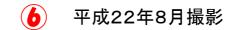
5

平成22年8月撮影



7 平成22年8月撮影(開通直前)







写真撮影位置

