

# 第24回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成24年1月

応募者名:愛媛県

事業の名称:新居浜都市計画道路

3・4・6 駅前郷線整備事業

実施都市名:愛媛県新居浜市

## 事業目的

都市計画道路3・4・6駅前郷線は、JR新居浜駅と都市計画道路磯浦阿島線を東西に結び、JR新居浜駅と新居浜港をアクセスする幹線道路であるとともに、通勤・通学などの生活道路として大きな役割を担っています。

本箇所の整備により、慢性的な交通渋滞の緩和・解消、歩行者・自転車の安全な空間の確保、中心市街地へのアクセス向上、沿道環境の改善や充実に寄与するものです。

## 事業概要

事業名称:都市計画道路事業

路線名:3・4・6 駅前郷線

事業箇所:愛媛県新居浜市郷

事業延長:1,100m

幅員:16m(2車線)

事業費:約10億円

事業実施期間:平成17年～平成21年

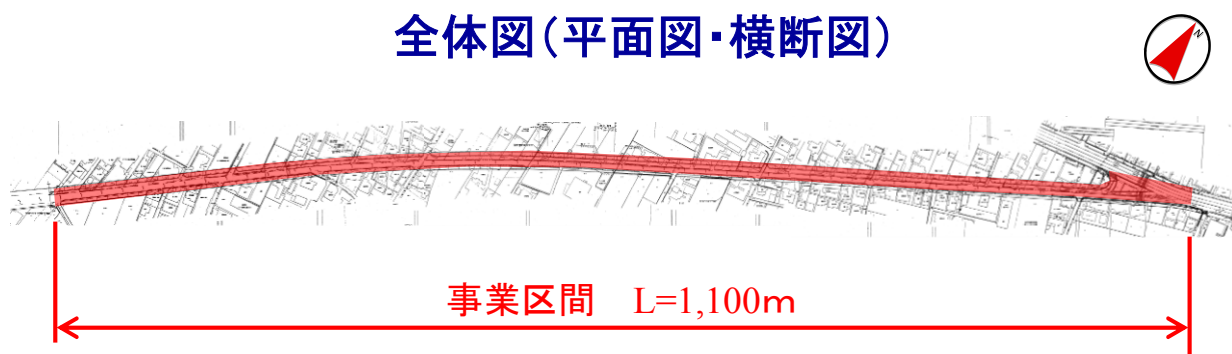
本事業は、離合が困難で慢性的な交通渋滞を招くボトルネック箇所となっていた1.1km間に、二車線両側自転車歩行車道を整備したものです。

本事業により、車道部の交通混雑解消の整備を図るとともに、自転車歩行者道部においては、全線で沿道緑化を進め、バリアフリーで緑豊かな自転車・歩行者空間を創出する街路整備を行いました。

## 事業位置図



## 全体図(平面図・横断図)



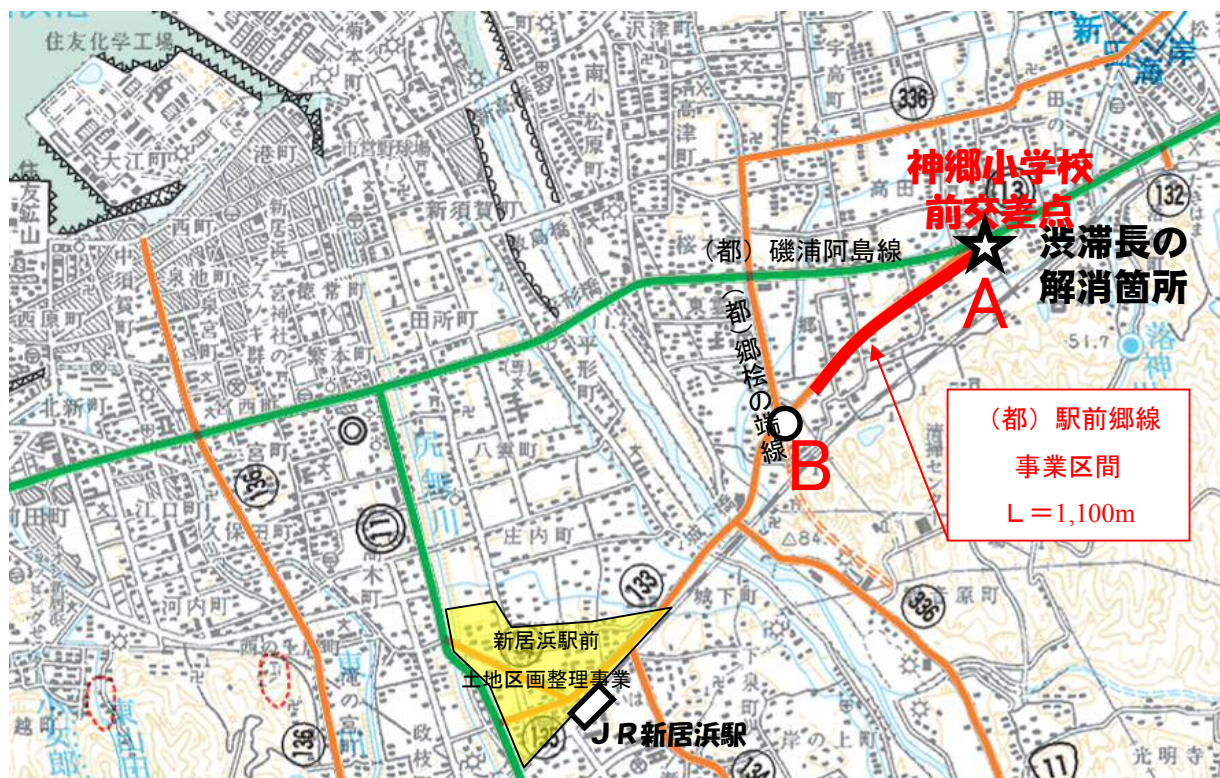
### 計画断面図

16.00

| 自転車歩行車道 | 自転車歩行車道 | 自転車歩行車道 | 自転車歩行車道 | 自転車歩行車道 | 自転車歩行車道 | 自転車歩行車道 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 3.50    | 植樹      | 1.50    | 3.00    | 3.00    | 1.50    | 植樹 3.50 |
|         |         |         |         |         |         |         |



## 駅前郷線の整備効果アピール資料



### ○事業概要

事業名:都市計画道路事業  
路線名:3・4・6 駅前郷線  
事業箇所:愛媛県新居浜市郷  
事業延長:1,100m  
幅員:16m(2車線両側自転車歩行者道)  
総事業費:約10億円  
事業期間:H17~H21年度

### ○交通量調査結果

供用前 平成21年10月実測  
供用後 平成22年 9月実測  
・交通量の推移  
自動車交通量(台/12h)  
7,782台 ⇒ 8,452台  
歩行者・自転車交通量(人・台/12h)  
126人・台 ⇒ 325人・台

### 「整備効果」

- 自動車交通量 **約9%増加**
- 歩行者・自転車交通量 **約160%増加**
- 旅行速度の向上及び所用時間の短縮  
ピーク時 4分27秒 ⇒ 3分37秒(B→A)  
(**最大移動時間 約20%減少**)
- 渋滞長の解消(B→A方向)  
神郷小学校前交差点 370m ⇒ 263m  
(**最大渋滞長 157m減少**)

### 「その他の事業効果」

- 歩行者・自転車の安全な通行空間の確保  
歩道狭小 → 両側自転車歩行者道



事業後 H23.1撮影



# 事業前写真

平成12年4月撮影



平成12年4月撮影



平成12年4月撮影

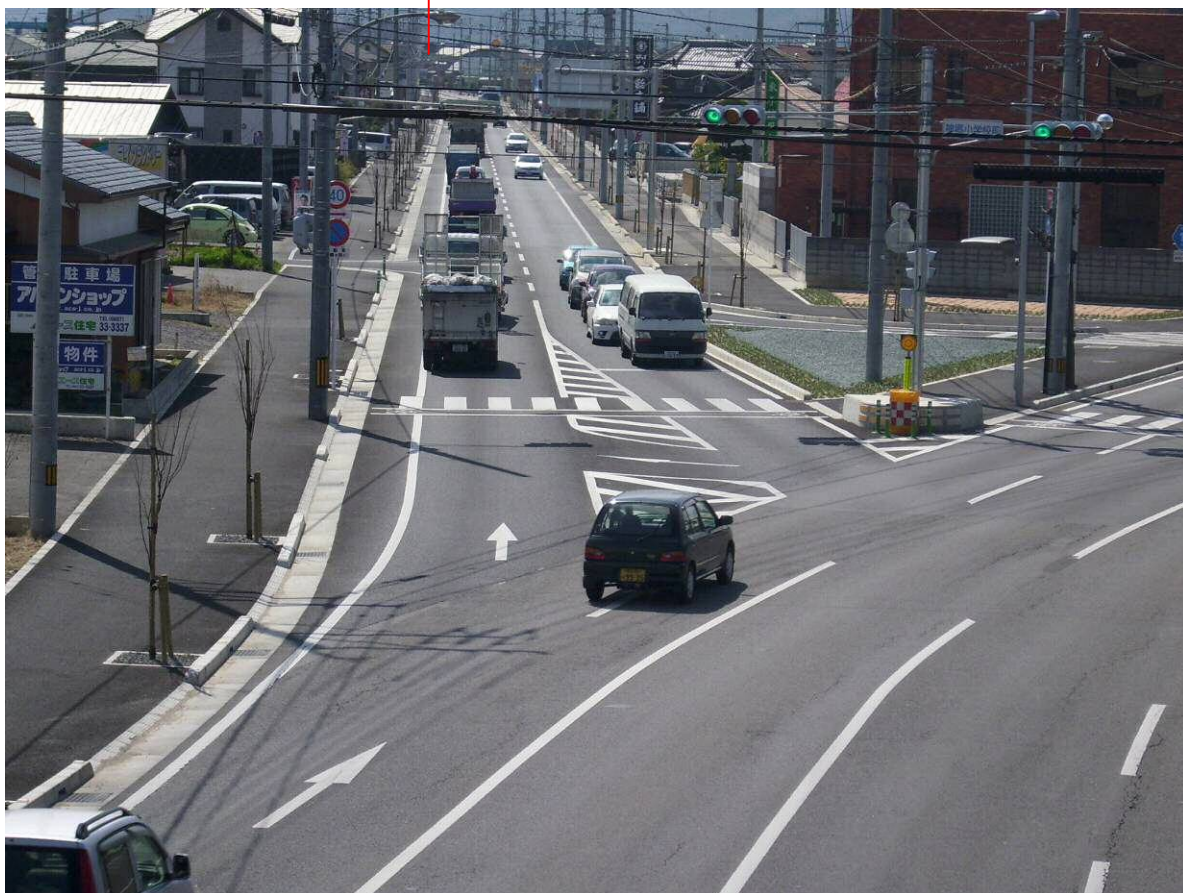




# 事業後写真

事業区間

平成23年12月撮影



平成23年1月撮影



平成23年1月撮影

