

# 第24回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成24年2月

応募者名: 愛知県

事業の名称: 勝川駅付近連続立体交差事業

(東海旅客鉄道中央本線)

実施都市名: 愛知県春日井市

## 事業目的

本路線は、春日井市南部の地域拠点である勝川駅周辺において、当地域の産業振興と都市化に大きく寄与してきたが、本路線と平面交差している周辺道路の踏切遮断交通量も多く著しい交通障害となっているだけでなく、鉄道により市街地が分断され都市の健全な発展が阻害されており、立体交差化が望まれていた。このため、勝川駅周辺の2つの土地区画整理事業と同調し当該地域の鉄道を高架化することにより駅周辺を一体的に整備するとともに、2箇所<sup>1</sup>の踏切除却及び国道302号外8箇所<sup>2</sup>の新設交差道路の整備により交通の円滑化と安全性を確保し、周辺土地利用の向上に寄与するものです。

## 事業概要

事業名称:勝川駅付近連続立体交差事業

路線名:東海旅客鉄道中央本線

事業箇所:愛知県春日井市

事業延長:L=約2.5km

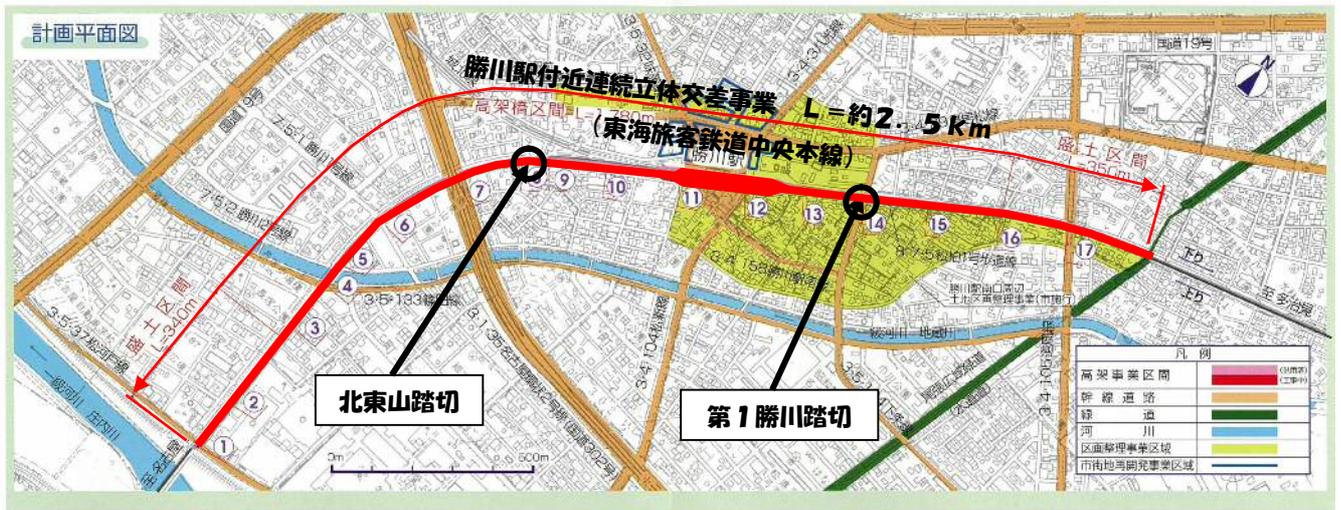
幅員: ー

事業費:約230億円

事業実施期間:平成7年度～平成22年

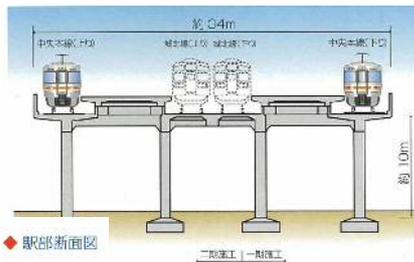
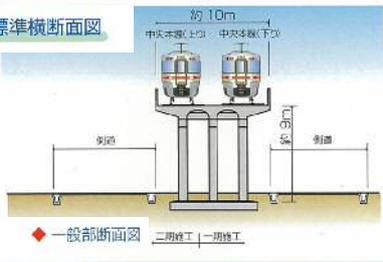
本事業は、東海旅客鉄道中央本線の勝川駅付近約2.5kmにおいて連続立体交差事業により鉄道を高架化することで東海旅客鉄道の踏切2箇所を除却し、9箇所の新設交差道路整備により踏切事故の解消及び南北一体の市街地の形成を図ることにより、魅力あるまちづくりに寄与する事業であります。

# 事業位置図



## 全体図(平面図・側面図・横断面図)

標準横断面図

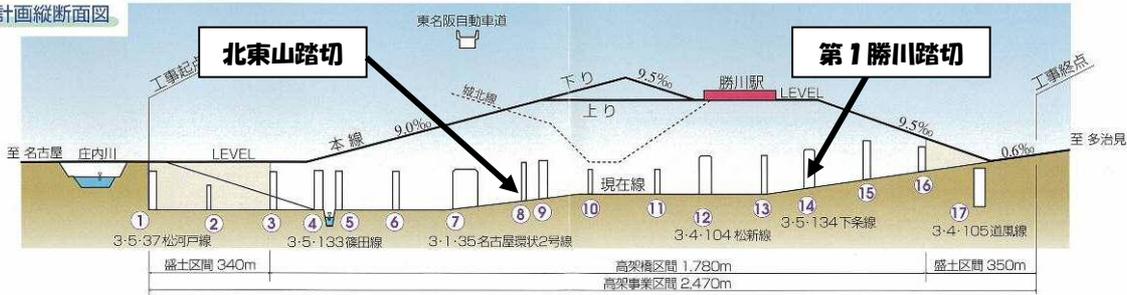


立体交差する道路

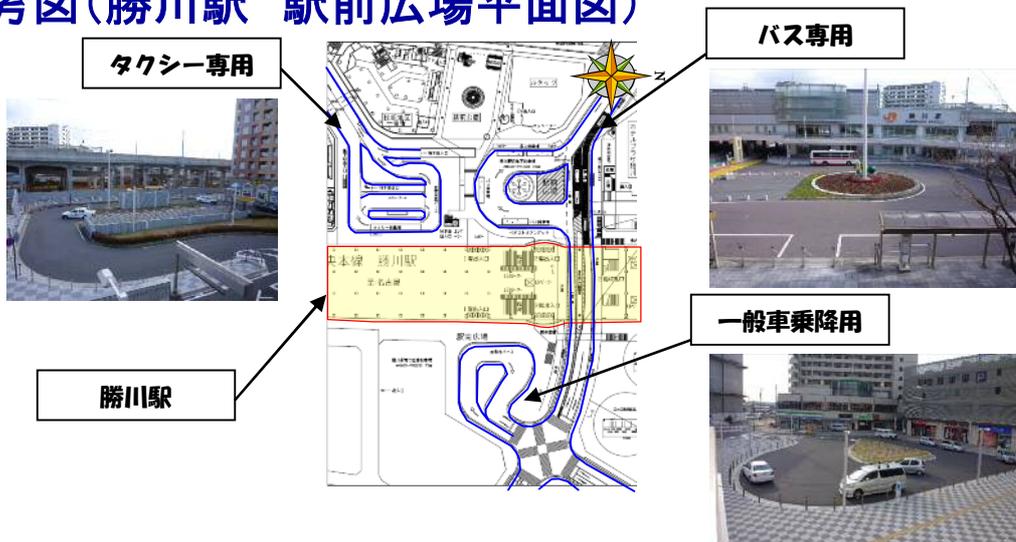
番号	計画幅員(m)	踏切名	現況幅員(m)	備考
①	12.0	既設立体交差	12.0	都市計画道路 松河戸線
②	3.0	既設立体交差	3.0	歩行者専用
③	8.0			
④	12.0			都市計画道路 藤王線
⑤	8.0			
⑥	10.0	既設立体交差	10.0	
⑦	64.0			都市計画道路 名古屋環状2号線
⑧	8.0	北東山踏切	8.0	
⑨	16.0			
⑩	8.0			桁下高さ2.5m
⑪	6.0	既設立体交差	1.7	歩行者専用
⑫	20.0			都市計画道路 松新線
⑬	6.0			
⑭	16.0	第1勝川踏切	12.0	都市計画道路 下条線
⑮	6.0			
⑯	6.0	既設立体交差	2.2	桁下高さ2.5m
⑰	16.0	既設立体交差	16.0	都市計画道路 道風線

※ 立体交差する道路のうち、③、④、⑤、⑦、⑨、⑩、⑫、⑬、⑮の9路線は新設道路

計画縦断面図



## 参考図(勝川駅 駅前広場平面図)



# 勝川駅付近連続立体交差事業 の整備効果アピール資料

踏切を除却したことにより、踏切での交通遮断による  
渋滞や踏切事故が解消されました。



従前 第1勝川踏切 現在  
市道125号線（都市計画道路 下条線）



従前 北東山踏切 現在  
市道2631号線

## ○事業概要

事業名：勝川駅付近連続立体交差事業  
路線名：東海旅客鉄道中央本線  
事業箇所：愛知県春日井市  
事業延長：L＝約2.5km  
幅員：－  
総事業費：約230億円  
事業期間：平成7年度～平成22年※

## ○交通量調査結果

供用前 平成12年度実測(12h)  
供用後 平成23年度実測(12h)  
北東山踏切 2,405台→1,145台  
第1勝川踏切 4,207台→5,173台  
国道302号 0台→8,649台  
(交差道路全体 41,132台→46,820台)  
・交通量の推移  
国道302号外新設交差道路8箇所の整備により、交通量が転換される。

## 「整備効果」

### ○踏切事故の解消

第1勝川踏切 → 解消

北東山踏切 → 解消

### ○踏切遮断時間の解消

第1勝川踏切

着手前 18分 → 完了後 0分

北東山踏切

着手前 31分 → 完了後 0分

## 「その他の事業効果」

鉄道の高架化により、周辺土地区画  
整理事業が促進され、

・松新線外16路線の新たな鉄道交差  
道路の整備が可能となり、土地利用の  
増進と道路交通の円滑化を図ることが  
できる。

・バス、タクシー及び一般車両の交通誘  
導に対応した3箇所の駅前広場、ペデ  
ストリアンデッキ並びに地下駐車場の整備  
により、駅機能の利便性を高めるとともに  
この地域の玄関口にふさわしい駅となる。



勝川駅周辺



勝川駅前

# 事業前写真



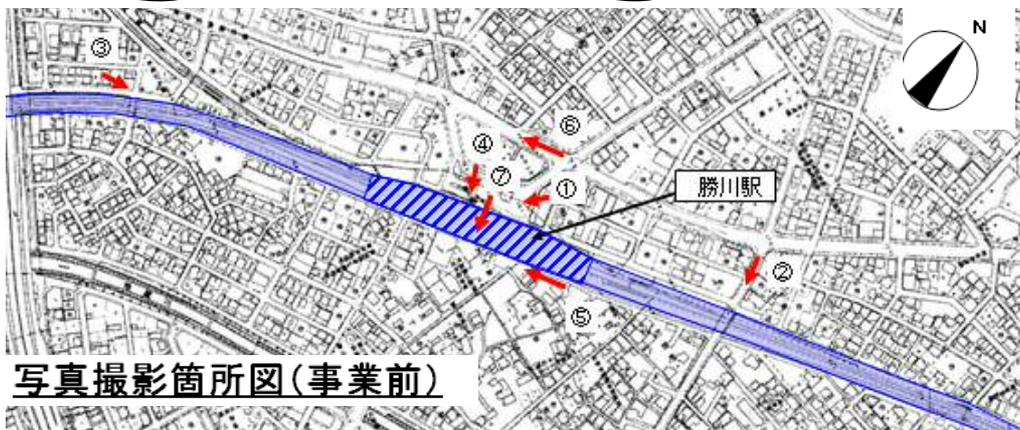
①勝川駅周辺  
平成12年1月撮影



②勝川第1踏切周辺  
平成8年1月撮影



③北東山踏切周辺  
平成17年8月撮影



写真撮影箇所図(事業前)



④勝川駅北口  
昭和58年10月撮影



⑤勝川駅南口  
昭和58年10月撮影



⑥(都)烏居松線駅前交差点  
昭和40年代撮影



⑦勝川駅南側風景  
平成4年3月撮影

# 事業後写真



①勝川駅北口周辺  
平成23年12月撮影



②都市計画道路 松新線  
平成23年12月撮影



③都市計画道路 下条線  
平成23年12月撮影



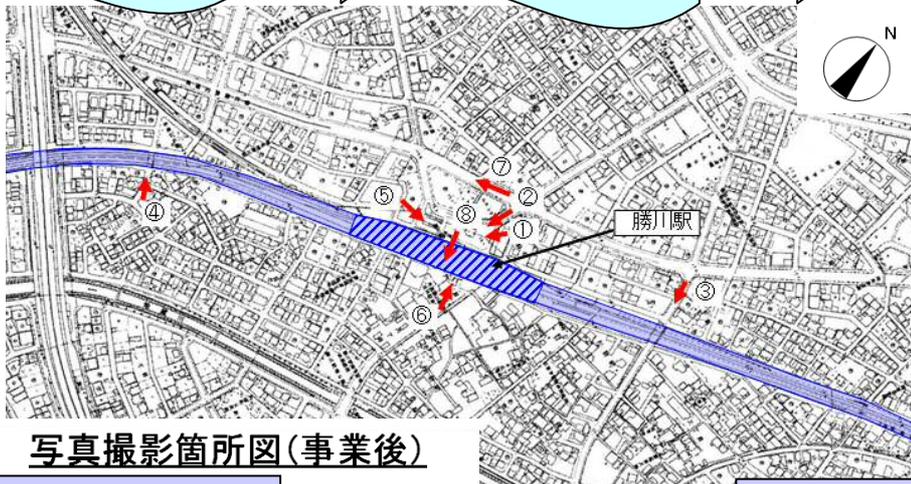
④市道 2631号線  
平成23年12月撮影



⑤勝川駅周辺(北口)  
平成23年12月撮影



⑥勝川駅南口  
平成23年12月撮影



写真撮影箇所図(事業後)



⑦(都)鳥居松線駅前交差点  
平成23年12月撮影



⑧勝川駅南側風景  
平成23年12月撮影