

# 第23回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成23年1月

応募者名:いわき市都市建設部都市整備課

事業の名称:いわき駅周辺交通結節点整備事業

実施都市名:いわき市

## 事業目的

いわき駅前周辺地区は、いわき市の交通の要衝であり、商業、業務施設及び公共施設等が集積している地区の中心拠点でありながら、駅前の交通機能が不十分で狭隘であったため、バス・タクシー・乗用車等の交通が輻輳するなど、良好な都市環境空間に乏しい状況であったことから、市の玄関口として相応しい風格ある市街地の形成に向けて、交通結節機能の強化、高齢社会に対応したバリアフリーの確保、さらには、都市機能の集積誘導を図るため、いわき駅前地区第一種市街地再開発事業と一体となっていわき駅前広場、いわき駅南北自由通路等の整備を進め魅力と潤いのある都市空間を創出したものである。

## 事業概要

事業名称:いわき駅周辺交通結節点整備事業

路線名(都)田町上荒川線外2線

事業箇所:いわき駅前地区

事業延長:南口駅前広場:面積A=約12,400m<sup>2</sup>

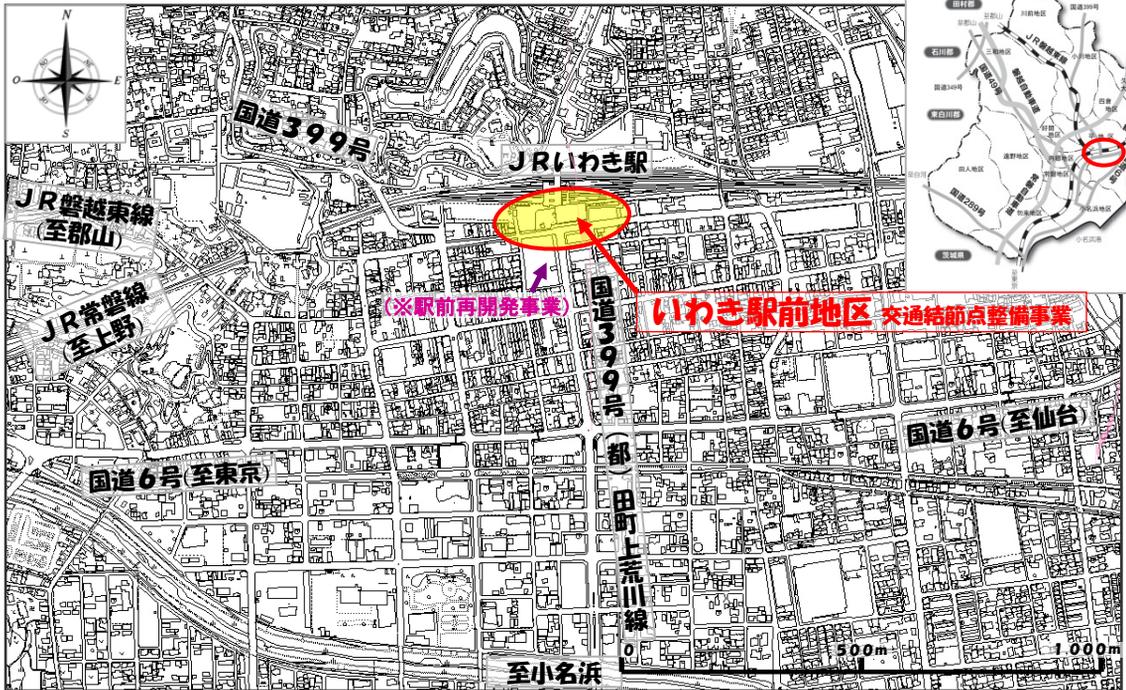
幅員:南北自由通路:幅員W=約10m、延長L=約80m

事業費:約114億円

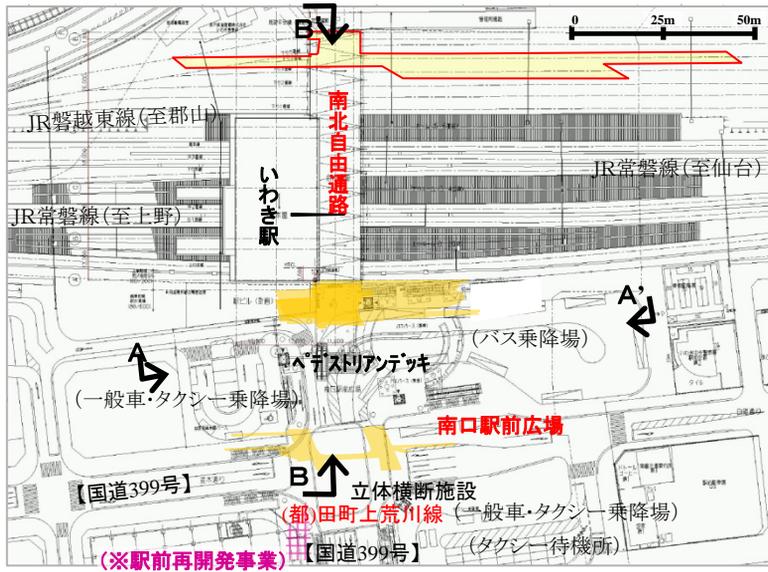
事業実施期間:平成16年度～平成21年度

本事業は、いわき駅前地区における交通結節機能の強化、バリアフリーの確保等を目的に、駅前に集中する交通機関相互の円滑な乗り継ぎ確保のための駅前広場の拡張、安全で円滑に移動しやすいペDESTリアンデッキの設置、及び鉄道に分断された南北市街地の連携を図るための自由通路等を整備したものである。

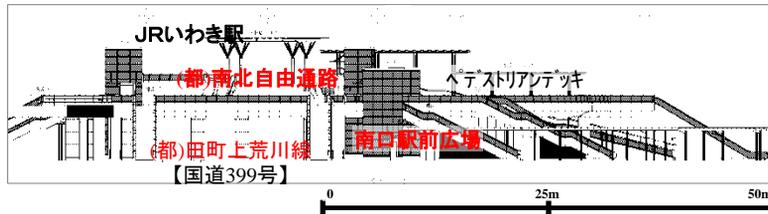
# 事業位置図



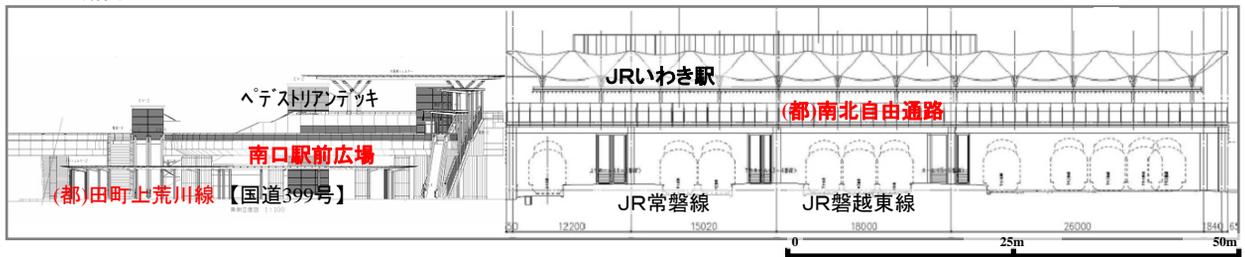
## 全体図(平面図・側面図・横断面図)



A-A' 断面



B-B' 断面



# 田町上荒川線(及び南北自由通路)の整備効果アピール資料



## ○事業概要

事業名: いわき駅周辺交通結節点整備事業  
路線名: (都)田町上荒川線  
事業箇所: いわき駅前地区  
駅前広場: 面積A=約12,400㎡  
自由通路: 延長L=約80m、幅員w=約10m  
総事業費: 約114億円(街路事業以外含む)  
事業期間: 平成16年度～平成21年度

## ○自動車・歩行者の通行分離

供用前: 駅前交差点のスクランブル横断  
供用後: 駅前交差点の歩・車道分離  
(ペDESTリアンデッキの整備)

## ○バス・タクシー・一般車の乗降場新設

供用前: 路上(駅前通り等)での乗降  
供用後: 駅前広場各ターミナルでの乗降

## 「整備効果」

- ・バス・タクシー・一般車乗降場の広場内集約による乗継ぎ利便性の向上
- ・歩行者と自動車の分離横断による円滑な移動と安全性・快適性の向上
- ・南北自由通路の整備と駅の橋上化、バリアフリー化による利用快適性の向上
- ・歩道の段差解消、誘導ブロックの設置、エレベーターの設置等によるバリアフリーの確保
- ・駅前における交通の整流化による安全性の向上と道路混雑・交通渋滞の緩和

## 「その他の事業効果」

- ・市の玄関口に相応しい高質な都市施設の整備による都市環境・都市魅力の向上
- ・駅前再開発事業との相乗効果としての駅前地区の賑わい創出と市街地活性化への寄与
- ・交流・連携・情報発信等の機能付加による拠点としての魅力と満足度の向上
- ・新たな交流空間等の確保に伴い、これまで不可能だった多彩なイベントが、オープンから9ヶ月間で55回ほど新規に企画開催されるなど、街の舞台としての魅力が向上した

# 事業前写真



# 事業後写真

平成22年3月撮影



平成22年3月～23年1月撮影

