

第23回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成23年2月

応募者名:山梨県 県土整備部 都市計画課

事業の名称:甲府都市計画道路 愛宕町下条線整備事業

実施都市名:山梨県 甲府市・甲斐市

事業目的

愛宕町下条線は、甲府都市計画区域の中心部拠点エリアに位置するJR甲府駅北口を起点とし、同区域の西部圏域において重要な交通結節点となるJR竜王駅周辺エリアに位置する甲斐市中下条までを結ぶ、総延長4.7km、4車線の都市計画道路です。

愛宕町下条線の整備により、甲府都市圏道路ネットワークを形成する放射方向の大動脈として、中心市街地と周辺地域の連携強化による両地域の活性化、中心市街地エリアの交通円滑化などの効果が期待されます。また、路線沿線には山梨県内唯一の救命救急センターを設置する山梨県立中央病院があり、アクセス機能の強化により救命救急医療にも大きく貢献することも期待されます。

事業概要

事業名称: 甲府都市計画道路 愛宕町下条線整備事業
路線名: 甲府都市計画道路 3・3・5号 愛宕町下条線
事業箇所: 甲府市塩部～甲斐市中下条
事業延長: 3.1km
幅員: 22.0m～25.0m
事業費: 約170億円
事業実施期間: 平成2年度～平成21年度

本事業は、甲府市道および甲斐市道である都市計画道路愛宕町下条線の一部を、その重要性等に鑑み、山梨県が代行して整備したものです。

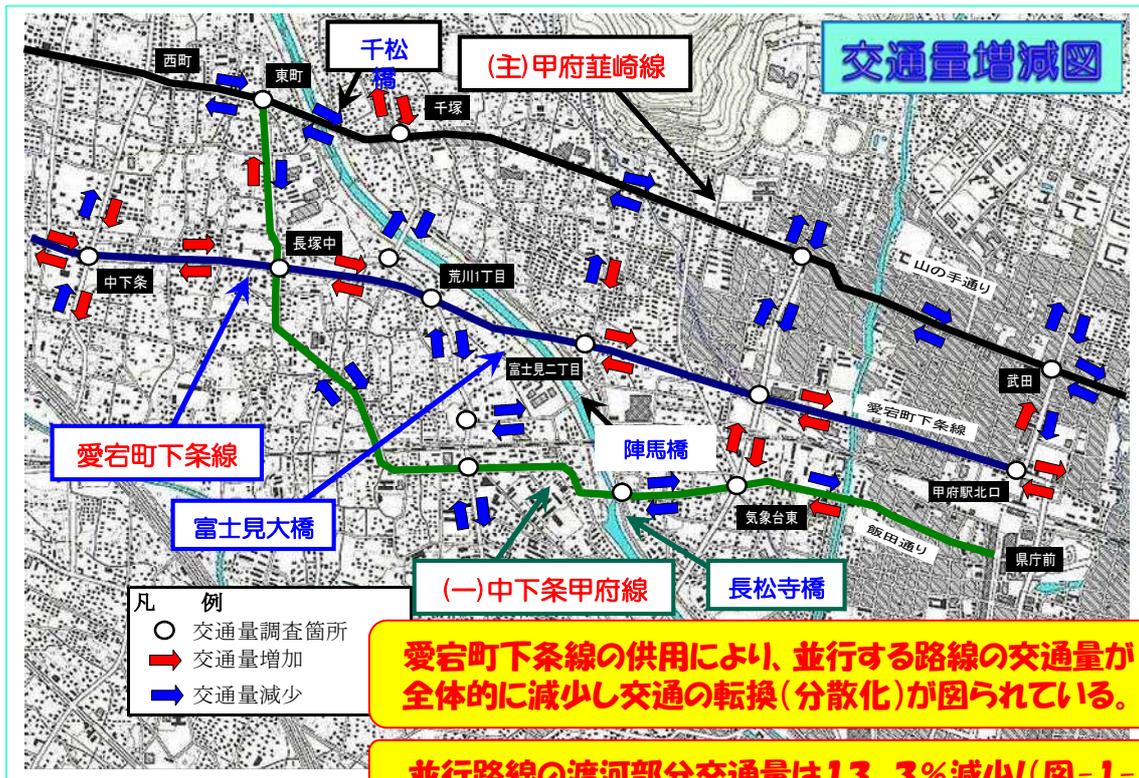
山梨県施行分の3.1kmのうち、一級河川荒川を渡河する工区について、平成22年3月25日に供用開始されました。これにより、現在甲府駅周辺土地区画整理事業において甲府市により施行中の一部区間を除いて全線供用となりました。

最後の整備区間となった荒川を渡河する橋梁の名称については、公募により決定し、橋上や河川敷から見える雄大な富士山にちなんで、『富士見大橋』と名付けられ地域に親しまれています。

また、富士見大橋右岸の歩道内には、地域で大切にされていた桜の木をシンボルツリーとして存置し、地域に親しまれる街路づくりを目指しました。

甲府都市圏街路網の骨格をなすとともに、春にはすばらしい桜、そして四季折々の富士山の競演が楽しめる、地域に根ざした街路となっています。

愛宕町下条線の整備効果アピール資料



○事業概要

事業名称：甲府都市計画道路
愛宕町下条線整備事業
路線名：甲府都市計画道路
3・3・5号 愛宕町下条線
事業箇所：甲府市塩部～甲斐市中下条
事業延長：3.1 km
幅員：22.0m～25.0m (4車線)
事業費：約170億円
事業期間：平成2年度～平成21年度

○交通量調査結果

供用前実測
H21.6.23、H21.10.28
供用後実測
H22.6.22
交通量の推移(台/12hr)
(主)甲府韮崎線 千松橋
1,139減(△7.7%)
市道 陣馬橋
1,915減(△24.9%)
(-)中下条甲府線 長松寺橋
1,276減(△12.7%)
富士見大橋を含めた渡河合計
7,171増(+22.1%)

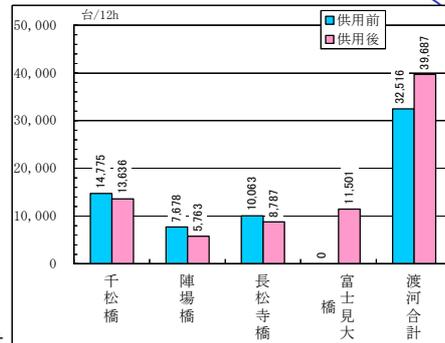


図-1-1 荒川渡河交通量の変化

富士見大橋を含めた渡河交通量は22.1%up!
→エリア間の「ひと」「モノ」の流れが円滑、活発化

○整備効果など

○旅行速度の向上・所要時間の短縮

荒川渡河に要する旅行時間：事業前(既存市道橋梁経由)→事業実施後 2分42秒短縮
この区間の利用者全体では、年間12時間あたり542時間分の短縮効果!

○渋滞損失時間の減少

本路線および並行する2路線の代表区間の交通量、旅行速度より算出した渋滞損失時間：
事業前→事業実施後 3.79万人・時/年の削減

○並行する2路線では14.8%の削減効果!

○県立中央病院へのアクセス性向上

甲府都市圏西部エリア管轄の救急隊へのアンケートの結果、
中央病院への到着時間：7隊すべてが事業実施(富士見大橋供用)により「早くなった」と回答!

○地域に親しまれる街路づくり

橋梁名は、橋上や河川敷から見える雄大な富士山にちなんで公募により『富士見大橋』と名付けられました。また、地域で大切にされていた桜の木をシンボルツリーとして存置し、地域に親しまれる街路づくりを目指しました。

春には桜、そして四季折々の富士山の姿の競演も楽しめる、地域に根ざした街路となっています。

事業前写真



至 甲府市中心部方面

事業区間と並行する
(一)中下条甲府線
朝の慢性的な混雑状況

平成22年1月撮影



至 甲府市中心部方面

事業区間と並行する
(一)中下条甲府線
混雑状況

平成22年1月撮影



至 甲府市中心部方面

事業区間と並行する
(主)甲府韮崎線
夕方の慢性的な混雑状況

平成22年1月撮影

事業後写真

県立中央病院



事業区間起点部から
甲斐市方面を望む

平成23年1月撮影

平成23年1月撮影

朝の通勤通学時間帯の様子
【安全な自転車歩行者道が確保された】
(写真奥は南アルプス)



事業区間と並行する路線の渋滞緩和状況



平成23年1月撮影

富士見大橋より
甲府市中心部方面を望む

平成22年5月撮影



富士見大橋と富士山
平成23年1月撮影



富士見大橋と桜
平成22年5月撮影