

# 第22回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成22年2月

応募者名:福島県 福島市 都市政策部

事業の名称:県北都市計画道路事業 小倉寺大森線

実施都市名:福島県 福島市

## 事業目的

小倉寺大森線は、一般国道4号と一般国道13号福島西道路を結ぶアクセス道路であり、福島都市圏の環状道路網を形成する幹線道路です。

小倉寺大森線の整備により、南伸する一般国道13号福島西道路と一般国道4号とのアクセス交通を円滑化し、市街地の慢性的な渋滞を緩和するとともに、地区の骨格道路として安全性・利便性の向上により地区の発展に寄与するものです。

## 事業概要

事業名：県北都市計画道路事業 小倉寺大森線

路線名：小倉寺大森線

事業箇所：福島市黒岩

事業延長：660m

幅員：25m(4車線)

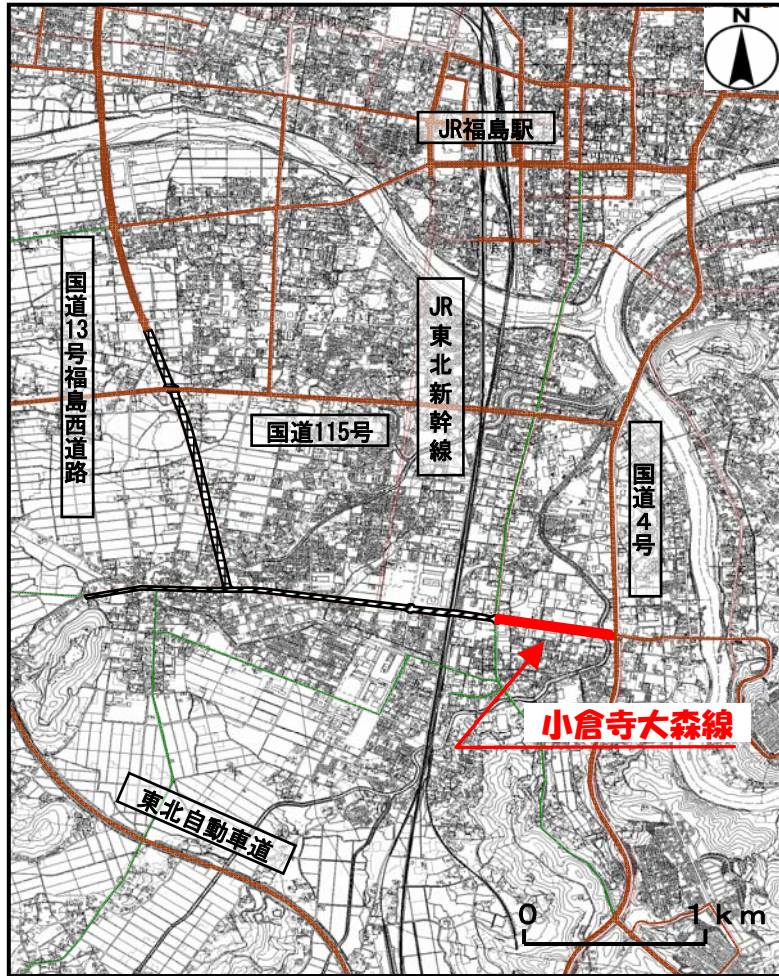
総事業費：約36億円

事業期間：平成11年度～平成20年度

本事業は、一般国道4号から都市計画道路早稲町太平寺線までの、延長660mを整備したものです。

アクセス交通の円滑化を図るため、車道を2車線から4車線に拡幅するとともに、自動車交通量の増大から歩行者及び自転車の安全を確保するため、新たに両側に歩道を設置し、安全で快適な道づくりにより、交通安全の推進と地区の活性化を図ります。

# 事業位置図

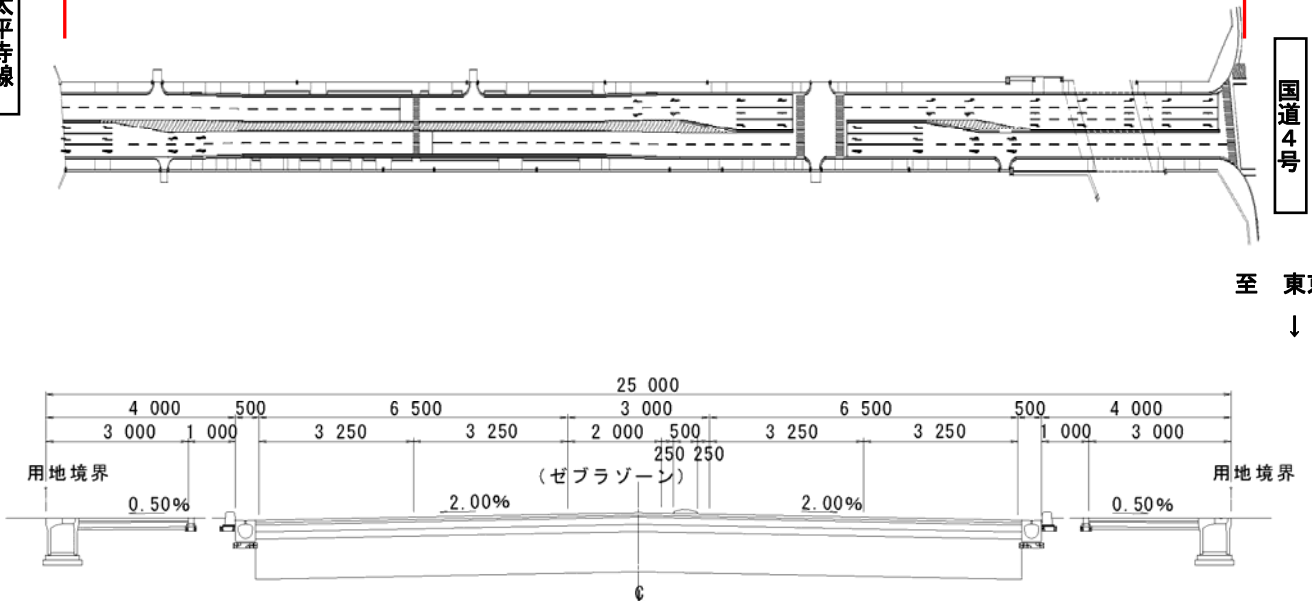


## 全体図(平面図・横断面図)

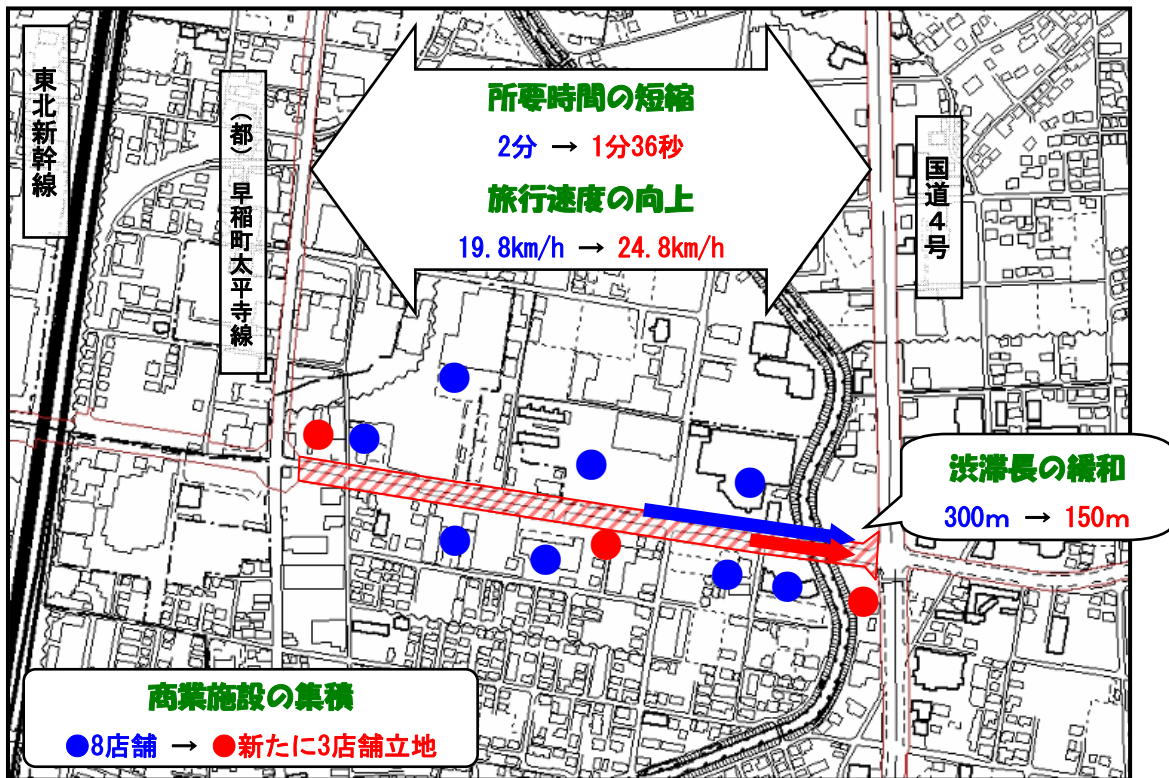
(都) 早稲町・太平寺線

都市計画道路 小倉寺大森線 L=660m W=25m

↑ 至 仙台  
↓ 至 東京



# 小倉寺大森線の整備効果アピール資料



## ○事業概要

事業名: 県北都市計画道路事業  
 小倉寺大森線  
 路線名: 小倉寺大森線  
 事業箇所: 福島市黒岩  
 事業延長: 660m  
 幅員: 25m(4車線)  
 総事業費: 約36億円  
 事業期間: 平成11年度～平成20年度

## ○交通量調査結果

供用前 平成13年 1月17日 実測  
 供用後 平成21年11月10日 実測  
 (平日 12時間交通量)  
 ・交通量の推移  
 8,763台 → 8,897台

## 「整備効果」

- 渋滞長の緩和  
 ~300m → 150mに
- 所要時間の短縮(旅行速度の向上)  
 ~2分 → 1分36秒 (19.8km/h → 24.8km/h)
- 歩行者・自転車の安全性確保  
 ~歩道なし → 両側歩道新設  
 歩行者と自転車の通行帯を視覚的に分離



## 「その他の事業効果」

- 排水性舗装により車両通行騒音が低減
- 沿道への商業施設の更なる集積により利便性向上  
 ~8店舗 → 11店舗  
 (3店舗が新たに立地)





# 事業前写真

平成16年8月撮影



平成16年8月撮影



平成16年8月撮影



# 事業後写真

平成21年11月撮影



平成21年4月撮影



平成21年4月撮影

