第22回全国街路事業

平成22年2月

応募者名:北海道 室蘭土木現業所

事業の名称:室蘭圏都市計画道路

3•3•303登別温泉通外1 街路事業

実施都市名:北海道 登別市

事業目的

3・3・303登別温泉通は、JR室蘭本線登別駅を起点とし、登別温泉までの約7.7kmの都市計画道路です。 登別駅、道央自動車道「登別東IC」及び国道36号と全国有数の主要観光地である登別温泉を結ぶ重要な役割を担っている。

3・3・303登別温泉通の整備により、温泉街の交通混雑を解消し、温泉街へのアクセス機能の向上、災害時の避難ルートの二重化など交通混雑緩和による環境改善や地域の防災性の向上に寄与するものである。

事業概要

事 業 名:室蘭圏都市計画道路3・3・303登別温泉通外1街路事業

路線名:3・3・303登別温泉通

事業箇所:登別市登別温泉町

事業延長:1. 110km 幅 員:17m(2車線) 総事業費:約190億円

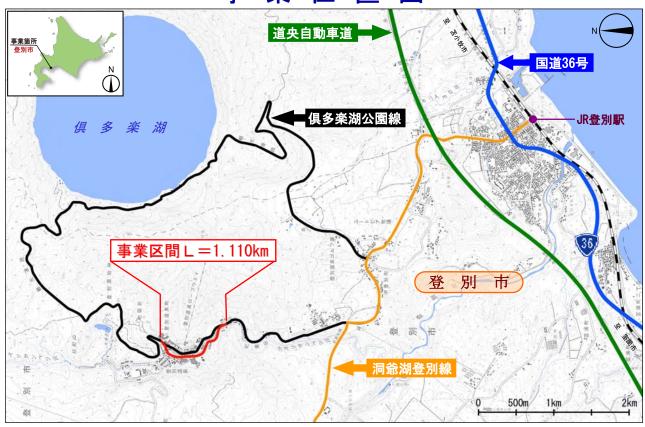
事業期間:平成3年~平成20年

本事業は、温泉街を縦貫する唯一の道路でホテル等が立ち並び幅 員狭小な俱多楽湖公園線とは別に、新たに1.110kmを整備したもの である。

旧道における大型車すれ違い困難区間の解消、温泉街における交 通渋滞の緩和、温泉街へのアクセス向上、さらにはゆとりある歩行空 間の確保を行った。

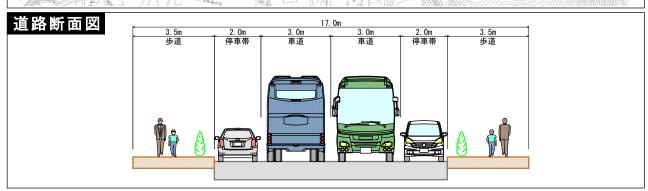
また、事業箇所は全て支笏洞爺国立公園内であることから、擁壁などの構造物表面の自然風仕上げや、橋梁の桁や歩道柵などの付属物の色彩統一、歩道のインターロッキングブロック舗装など景観に配慮した整備を行った。

事業位置図



全体図(平面図・側面図・横断図)





3・3・303登別温泉通の整備効果アピール資料

事 業 名:室蘭圏都市計画道路

3 • 3 • 3 0 3 登別温泉通外 1

街路事業

路 線 名:3・3・303登別温泉通

事業箇所:登別市登別温泉町 事業延長: 1. 110km 員:17m(2車線) 道路規格: 4種2級 設計速度:40km/h

総事業費:約190億円

事業期間:平成3年~平成20年



3・3・303登別温泉通の整備効果

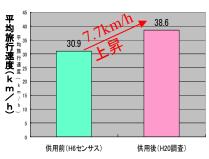
①渋滞・混雑の解消

整備なし

〇渋滞損失時間が年間14千人・時間 (約6割)減少

30 渋滞損失時間 滞 損 25 22 4(64%減少 千 15 22 時 10

〇整備区間全体の旅行速度が約8km/h 向上、店舗等が密集し最も 人通りが多い箇所では約11km/h向上



平均旅行速度(L) 平均旅行速度 25 27.1 ƙ 15.8 m **h** h 10 供用前(H16調査) 供用後(H20調査)

路線全体

至登別市街

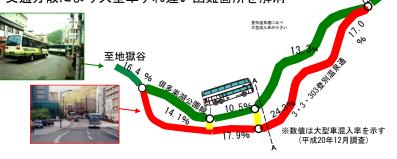
人通りが最も多い箇所

②大型車のすれ違い困難箇所の解消

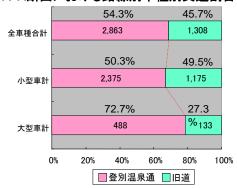
□ 旧道 ■ 登別温泉通

○道路整備による線形改良・幅員確保および大型車 交通分散により大型車すれ違い困難筒所を解消 登別温泉通に比べ 士利寺 3 本が小さい

整備あり



A-A断面における路線別車種別交通割合



③環境や景観に配慮

○道路に擁壁前面の自然風仕上げ、 歩道柵などの色彩統一等を図り 沿道環境や景観に配慮

緑を配置し、周囲の 山々とマッチング による歩道

④他機関との連携

○登別市による公園整備との 連携



⑤地域住民等のアンケート結果

80%が『満足』と回答

登別温泉通が完成した結果を見て満足していますか。 ■非常に満足 ■やや満足 ■どちらともいえない 2人(3%) ■非常に不満 □無回答 12人(17%) 32人(46%) 24人(34%)

事業前写真

昭和60年撮影



平成元年10月撮影



平成元年6月撮影



平成元年6月撮影

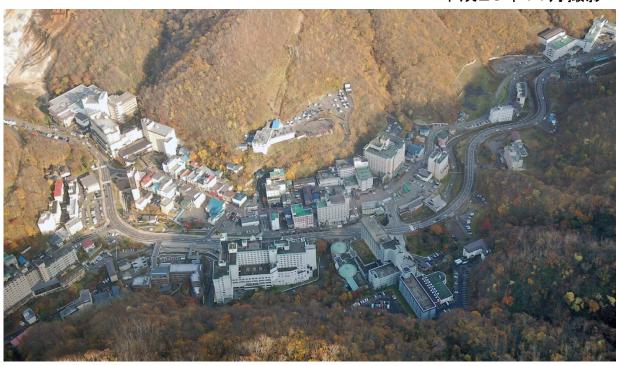




平成元年10月撮影

事業後写真

平成20年11月撮影



平成20年6月撮影

平成20年7月撮影



平成19年8月撮影



平成19年8月撮影



■ 旧道の利用状況 : 『登別地獄まつり』では、歩行者天国化して賑わう