

第20回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成20年2月

応募者名：静岡市 都市局 都市計画部 街路課

事業の名称：静岡広域都市計画道路
丸子池田線 静岡大橋4車線化事業

実施都市名：静岡市

事業の目的

一級河川安倍川の駿河湾河口より上流約3kmに位置する静岡大橋は、安倍川を渡る自動車交通の分散化を図るため、平成4年10月に暫定2車線で架橋されました。この橋梁整備を契機に都市計画道路丸子池田線の街路事業が本格化し、橋梁を中心に約3.8km区間の整備が進められ、当市、長田地区と静岡駅南地区連絡する新たな交通ルートとして沿線地域の発展に大きく寄与してまいりました。2車線開通後、年々交通量が増加し、地元から4車線化の早期完成を望まれる中、平成15年より工事着手し平成19年3月に完成しました。

事業概要

事業名：静岡広域都市計画道路

丸子池田線 静岡大橋4車線化事業

路線名：(都)丸子池田線

事業箇所：駿河区東新田一丁目～駿河区緑が丘町

事業延長：1.2km

幅員：11.5m(2車線)

総事業費：約51億円

事業期間：平成13年度～平成18年度

橋長 L=905.1m

上部工 PC11径間連続箱桁橋(河川部)L=774.8m

PC2径間単純T桁橋(右岸取合部)L=65.8m

PC2径間連続T桁橋(左岸取合部)L=64.5m

有効幅員 車道3.25m×2+歩道3.0m全幅11.5m

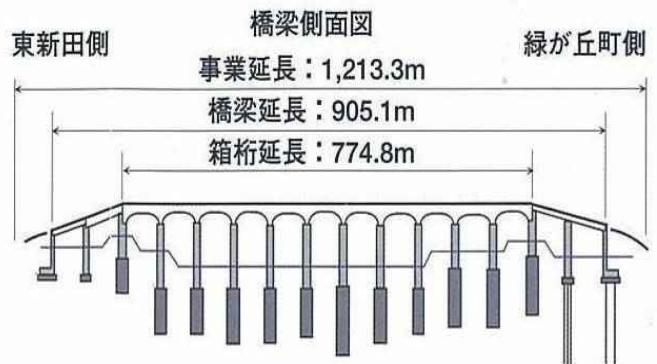
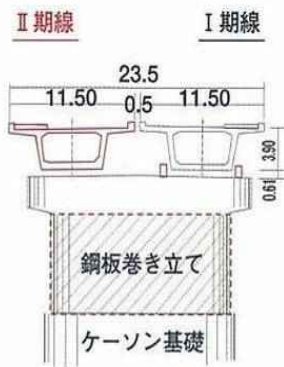
取合道路 右岸延長L=144.7m W=34m

左岸延長L=163.5m W=25～34m

事業位置図



全体図(側面図・横断面図)



丸子池田線の整備効果アピール資料



○事業概要

事業名: 静岡広域都市計画道路
丸子池田線静岡大橋4車線化事業
路線名(都)丸子池田線
事業箇所: 駿河区東新田一丁目
～駿河区緑が丘町
事業延長: 1.2Km
幅員: 11.5m(2車線)
総事業費: 約51億円
事業期間: H13～H18年度

○交通量調査結果

供用前 平成14年10月8日
供用後 平成19年11月8日
リンク1)
交通量(12h) 6,866台→12,485台
ピーク時渋滞長1,310m→300m
リンク2)
交通量(12h) 4,826台→7,680台
ピーク時渋滞長 350m→220m

「整備効果」

- 安全性の向上 両側歩道の設置による歩車分離の明確化、道路照明灯設置による夜間視認の向上。
- 渋滞長の解消
緑が丘・中野新田交差点 1310m⇒300m
東新田一丁目交差点 350m⇒220m



事業前: H15.4



事業後: H19.7

平成17年1月撮影



平成14年4月撮影

平成17年7月撮影



事業後写真

平成19年3月撮影



平成19年3月撮影



平成19年3月撮影

