

第20回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成20年2月

応募者名：宮崎県都城市 土木部 道路公園課

事業の名称：都城広域都市計画道路
旭通線街路整備事業

実施都市名：都 城 市

事業の目的

都城市都市計画道路旭通線は、地域高規格道路（都城志布志道路）の都北ICへのアクセス道路であり、起点の国道10号の拡幅工事（国直轄事業）との一体的な整備が必要であった。また、周辺にある小学校への通学路であるため、歩道整備等交通安全の確保を図るために整備したものである。

事業概要

事業名：都城広域都市計画道路 街路整備事業

路線名：旭通線

事業箇所：都城市太郎坊町

事業延長：252m

幅員：18m（2車線）

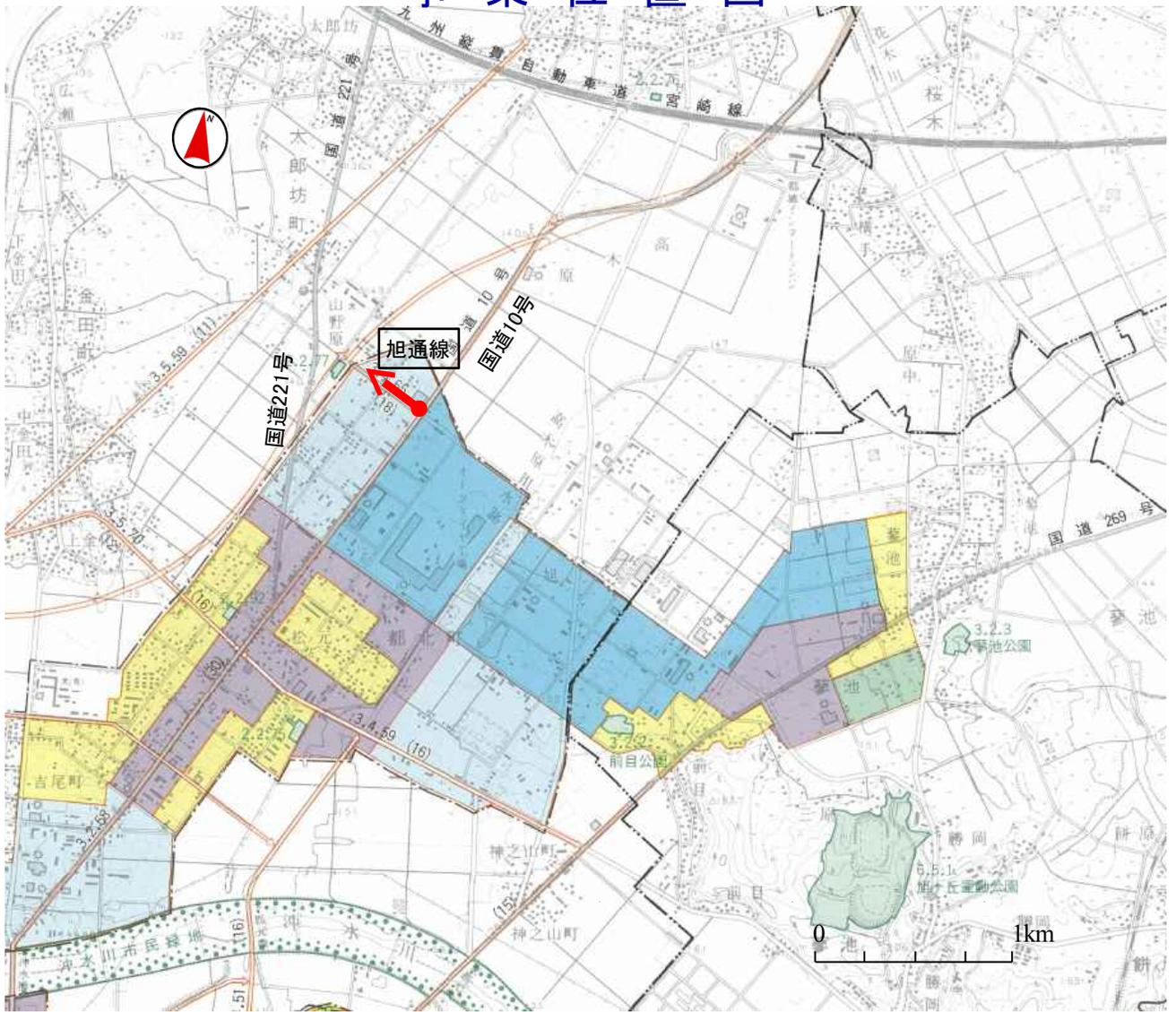
総事業費：約473百万円

事業期間：平成14年～平成18年

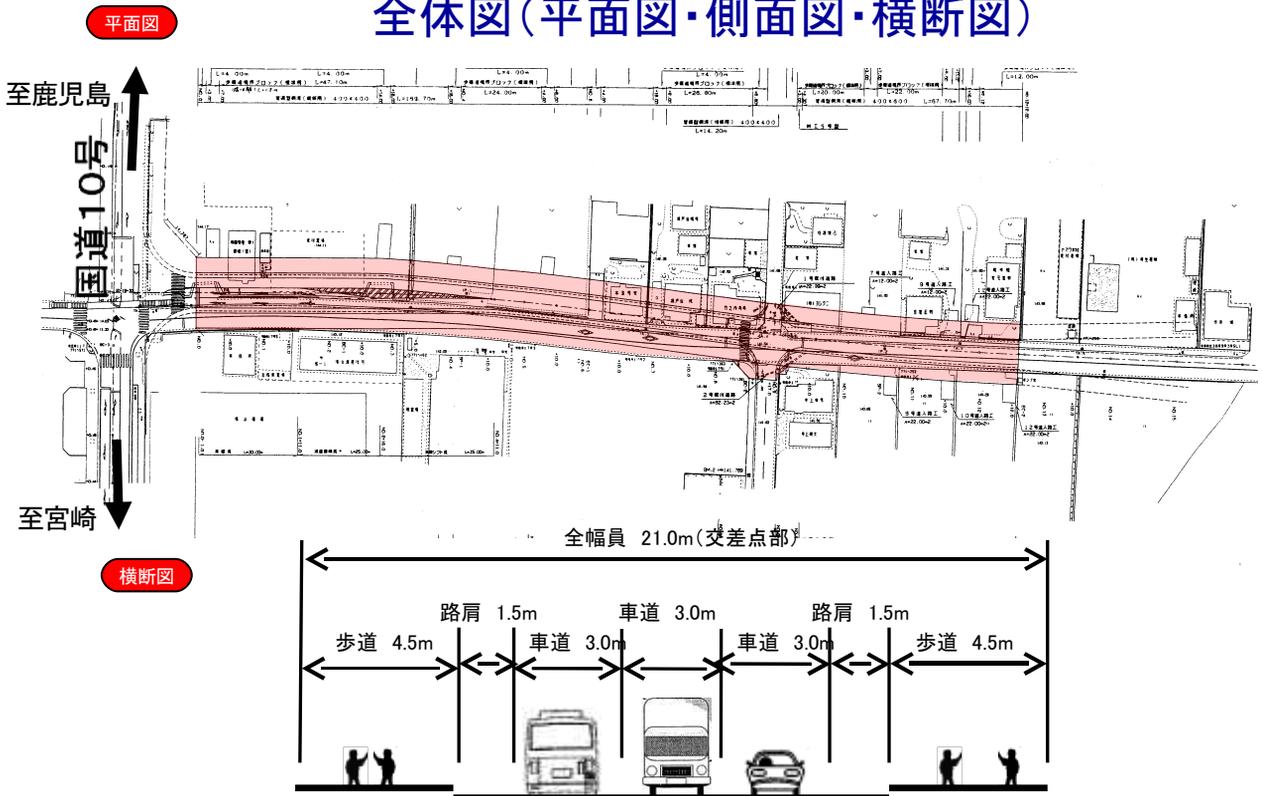
本事業は、国道10号と整備予定の地域高規格道路の都北ICとを結ぶアクセス道路を整備したものである。

スムーズな交通流確保のための右折レーン設置や歩行者にとって安全安心でゆとりのある歩行空間確保のための歩道整備等を行っている。

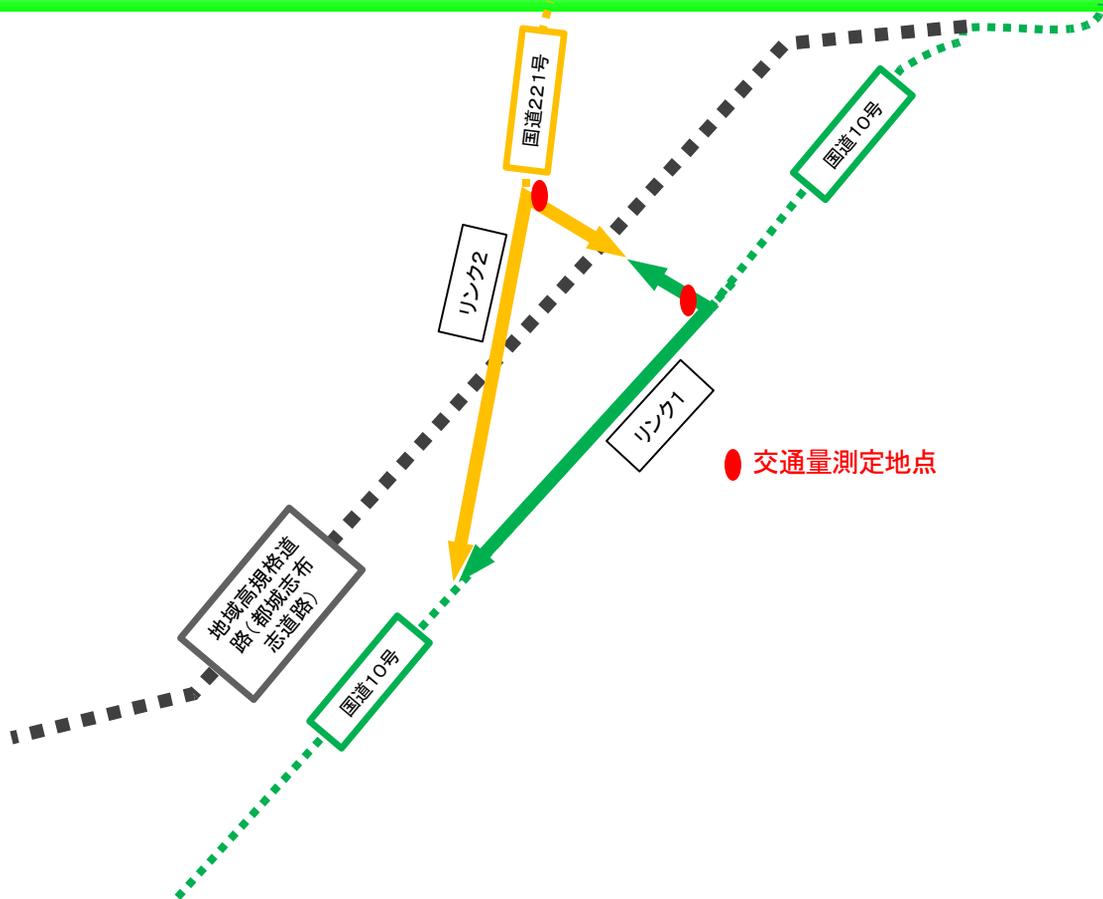
事業位置図



全体図(平面図・側面図・横断面図)



旭通線の整備効果アピール資料



○事業概要

事業名: 旭通線街路整備事業
路線名: 旭通線
事業箇所: 都城市太郎坊町
事業延長: 252m
幅員: 18m(2車線)
総事業費: 約473百万円
事業期間: H14~H18年度

○交通量調査結果

供用前 平成16年10月27日
供用後 平成19年10月31日
リンク1)
交通量 3,546台→3,802台
旅行速度2.63分→1.95分
リンク2)
交通量 3,378台→3,526台
旅行速度2.55分→2.00分

「整備効果」

- 国道10号との一体的な改良により、円滑な交通流が確保され、旅行速度が約40秒短縮。(平均速度で約10km/hアップ)
- 現時点で地域高規格道路が共用開始前であるため、自動車交通量についての効果は明確に表れていないが、共用開始後は特に大型車の通行量が大幅に増えると見込まれる。
- 沖水小学校や山野原自治公民館へのアクセス道路となるが、小学生や高齢者などの交通弱者が安全かつ快適に移動できる歩行空間が確保された。

事業前写真

平成14年4月撮影



平成14年4月撮影

平成14年4月撮影



平成19年2月撮影



平成19年2月撮影



平成19年2月撮影

