

# 第20回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成20年2月

応募者名：愛媛県土木部

事業の名称：東予広域都市計画道路  
古川玉津橋線整備事業

実施都市名：西条市

## 事業の目的

東予広域都市計画道路「古川玉津橋線」は、西条市街地を東西に結ぶ延長約3.4kmの幹線街路であるが、市街地西部の住宅地と中心商業地域を結ぶ区間の670mが整備されていないため、朝夕の通勤時間帯を中心に慢性的な交通渋滞を招き、災害時の消防活動等が出来ない状況にあることから、周辺道路の交通渋滞緩和、地域防災活動の向上、通学児童等の歩行者・自転車の安全確保及び地域活性化のため、670mを整備したものである。

## 事業概要

事業名：東予広域都市計画道路  
古川玉津橋線整備事業

路線名：古川玉津橋線

事業箇所：愛媛県西条市樋之口～西条市神拝甲

事業延長：670m

幅員：16m(2車線、両側歩道)

総事業費：約26億円

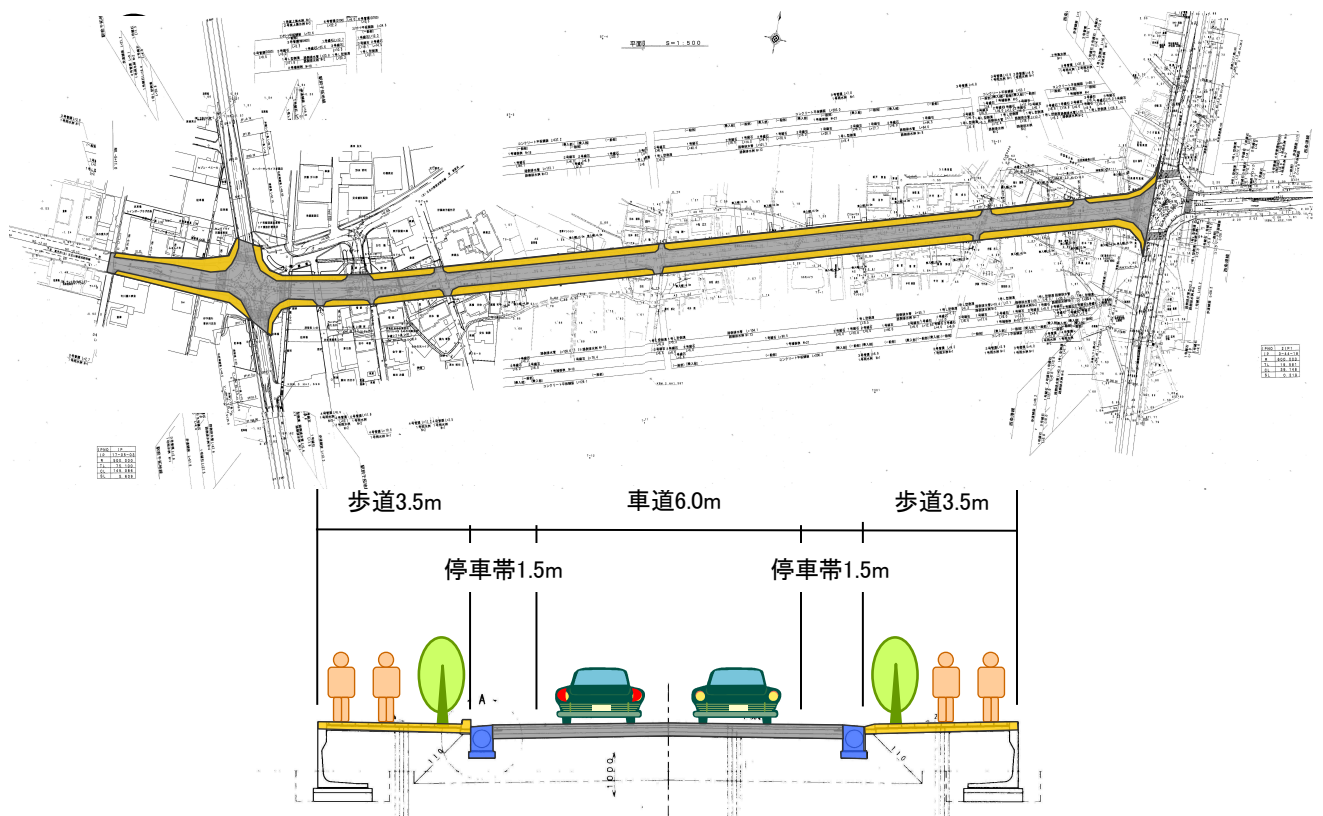
事業期間：平成12年～平成18年

本事業は、約600mのバイパス部と、取付道路部約70mを整備したものである。近隣の神拝小学校の通学路であるため、歩道部は透水性カラー舗装、植樹、バリアフリー化を行い、車道部は、排水性舗装を行い、安全で安心な道路整備を行っている。

# 事業位置図



全体図(平面図・横断図)







## ○事業概要

事業名：東予広域都市計画道路  
古川玉津橋線整備事業  
路線名：古川玉津橋線  
事業箇所：愛媛県西条市樋之口  
～西条市神拝甲

事業延長:670m  
幅員:16m(2車線、両側歩道)  
総事業費:約26億円  
事業期間:H12~H18年度

## ○交通量調査結果

供用前 平成18年12月6日、19日  
供用後 平成19年9月26日、10月3日

リンク1)  
交通量(12時間) 7,150台 → 2,676台  
ピーク時旅行速度 2分17秒 → 2分38秒

リンク2)  
 交通量(12時間) 0台 → 11,367台  
 ピーク時旅行速度 0分 → 1分41秒

リンク3)  
交通量(12時間) 2,512台 → 1,429台  
ピーク時旅行速度 3分54秒 → 3分20秒

### 「整備効果」

○既設ルートの交通量約58%減少  
○旅行速度の向上  
市道神拝23号線3分54秒 ⇒ 3分20秒  
古川玉津橋線 1分41秒

○渋滞長の解消

|            |           |
|------------|-----------|
| 八千代港交差点    | 250m ⇒ 0m |
| 神拝小学校前交差点  | 100m ⇒ 0m |
| 西条労働会館前交差点 | 50m ⇒ 0m  |



事業前：H13.3



事業後：H19.4



# 事業前写真

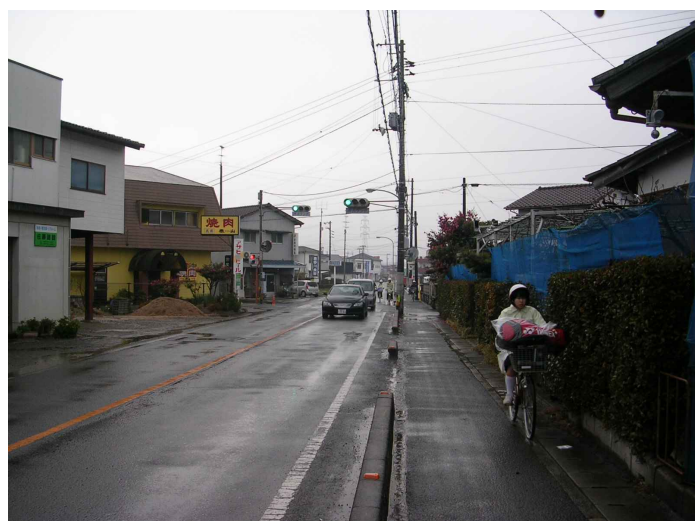
平成12年10月撮影



平成13年3月撮影



平成13年3月撮影





# 事業後写真

平成19年5月撮影



平成19年3月撮影



平成19年5月撮影

