

第20回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成20年2月

応募者名：大阪府 都市整備部 交通道路室 街路課

事業の名称：都市計画道路 岸和田港福田線整備事業

実施都市名：大阪府 岸和田市

事業の目的

本路線は、岸和田市中心部を東西に結ぶ都市計画道路であり、府道大阪臨海線を起点として、岸和田市の中心市街地を經由し、国道26号を結ぶ路線である。本事業は、狭隘な一方通行の現道を拡幅整備することで岸和田中心部の交通の円滑化、駅へのアクセス向上を図るとともに景観に配慮した安全で快適な歩行空間を形成する。

事業概要

事業名：都市計画道路岸和田港福田線整備事業

路線名：岸和田港福田線

事業箇所：大阪府岸和田市別所町

事業延長：0.26km

幅員：24m(2車線)

総事業費：約34億円

事業期間：平成7年～平成18年

本事業は、南海本線交差部から都市計画道路忠岡野田線までの260mの区間について、現道の府道春木岸和田線の西行一方通行を解消し2車線化を図るとともに、片側7.5mの広幅員の歩道を電線類地中化と併せて整備した。

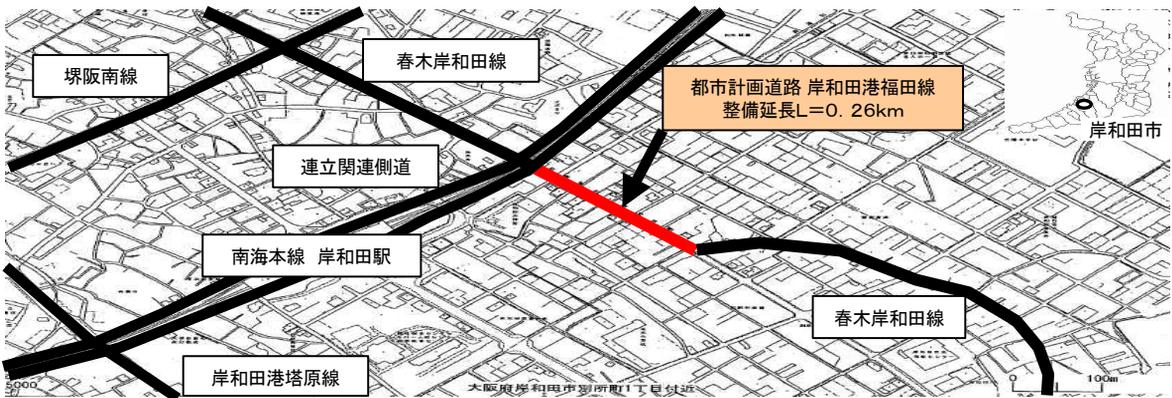
特に、歩道整備に関しては、地元住民が中心となり「すずらん通り道路拡幅・街づくり推進協議会」を結成し、自治体と共同のもと、ワークショップを開催し舗装材や植栽等を選定した。また、電線類地中化等景観に配慮した道路整備と併せ、地元住民が主体となり、地区計画や建築条例を制定するなど、府・市・地元住民が一体となった街づくりを進めた。

事業位置図



全体図(平面図・横断面図)

平面図



横断面図



岸和田港福田線の整備効果アピール資料



○事業概要

事業名: 都市計画道路
岸和田港福田線整備事業
路線名: 岸和田港福田線
事業箇所: 大阪府岸和田市別所町
事業延長: 0.26Km
幅員: 24m(2車線)
総事業費: 約34億円
事業期間: H7~H18年度

○交通量調査結果

供用前 平成17年9月29日
供用後 平成18年9月27日
リンク1)
交通量 4,874台→8,371台
旅行速度 12.0Km/h→27.5Km/h

「整備効果」

- 地域内交通の円滑化及び駅へのアクセス向上
交通量 41%増加
- 旅行速度の向上
12.0Km/h→27.5Km/h
- 快適な歩行空間の確保
0m⇒7.5m
(自転車と歩行者の分離)



事業前:H11.8



事業後:H18.7

事業前写真

平成17年6月撮影



平成18年1月撮影

平成18年1月撮影



事業後写真

平成19年1月撮影



平成19年1月撮影

平成19年1月撮影

