

# 第20回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成20年2月

応募者名:大阪府 都市整備部 交通道路室 街路課

事業の名称:国際文化公園都市モノレール  
(阪大病院前～彩都西)

実施都市名:大 阪 府

## 事業の目的

国際文化公園都市モノレールは、茨木市と箕面市にひろがる北摂丘陵で建設が進む彩都(国際文化公園都市)への主要なアクセスになるとともに、地域の交通利便性を向上させる路線である。モノレールの整備により、彩都から大阪市内や京都などへのアクセスが便利になる。

## 事業概要

事業名: 国際文化公園都市モノレール  
(阪大病院前～彩都西)

路線名: 国際文化公園都市モノレール  
(大阪モノレール彩都線)

事業箇所: 茨木市、箕面市

事業延長: 4.3km 営業延長: 4.2km

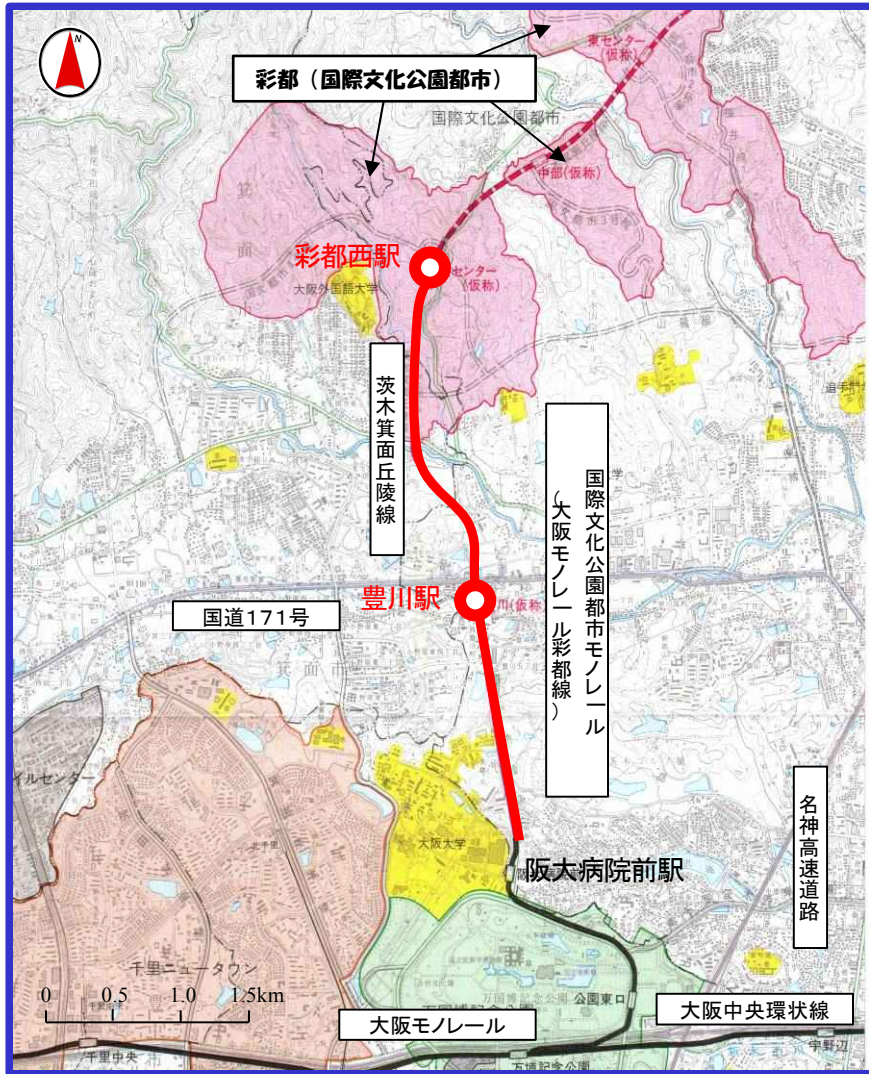
幅員: 7.6～18.8m

総事業費: 約185億円

事業期間: 平成8～平成19年度(供用開始: 平成18年度)

大阪モノレールは、大阪空港～門真市間の21.7kmで環状方向に延びる路線である。国際文化公園都市モノレールは、大阪モノレールの万博記念公園から分岐し、(仮称)東センター駅までの9.1kmで計画された路線である。このうち、阪大病院前から、彩都西部地区に位置する彩都西までの営業延長4.2km、建設延長4.3kmの区間が、平成9年2月に事業認可を受けて工事に着手し、平成19年3月に開業した。新たに建設された2駅は、ホームと車両の段差を解消する等、全ての人を使いやすい工夫をしている。

# 事業位置図

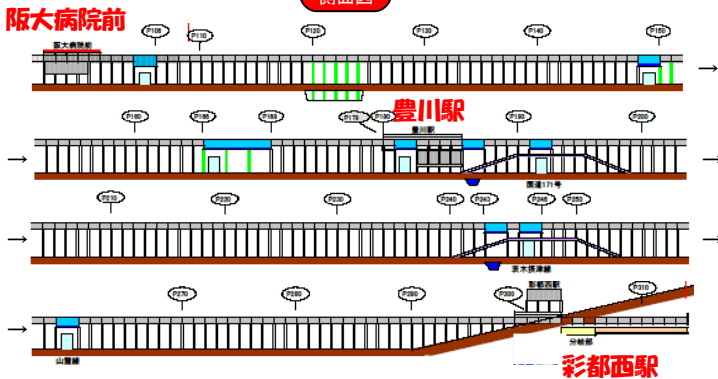


## 全体図(平面図・側面図・横断面図)

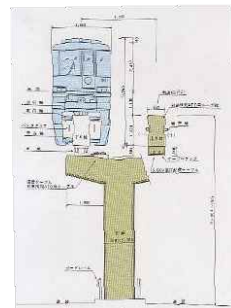
平面図



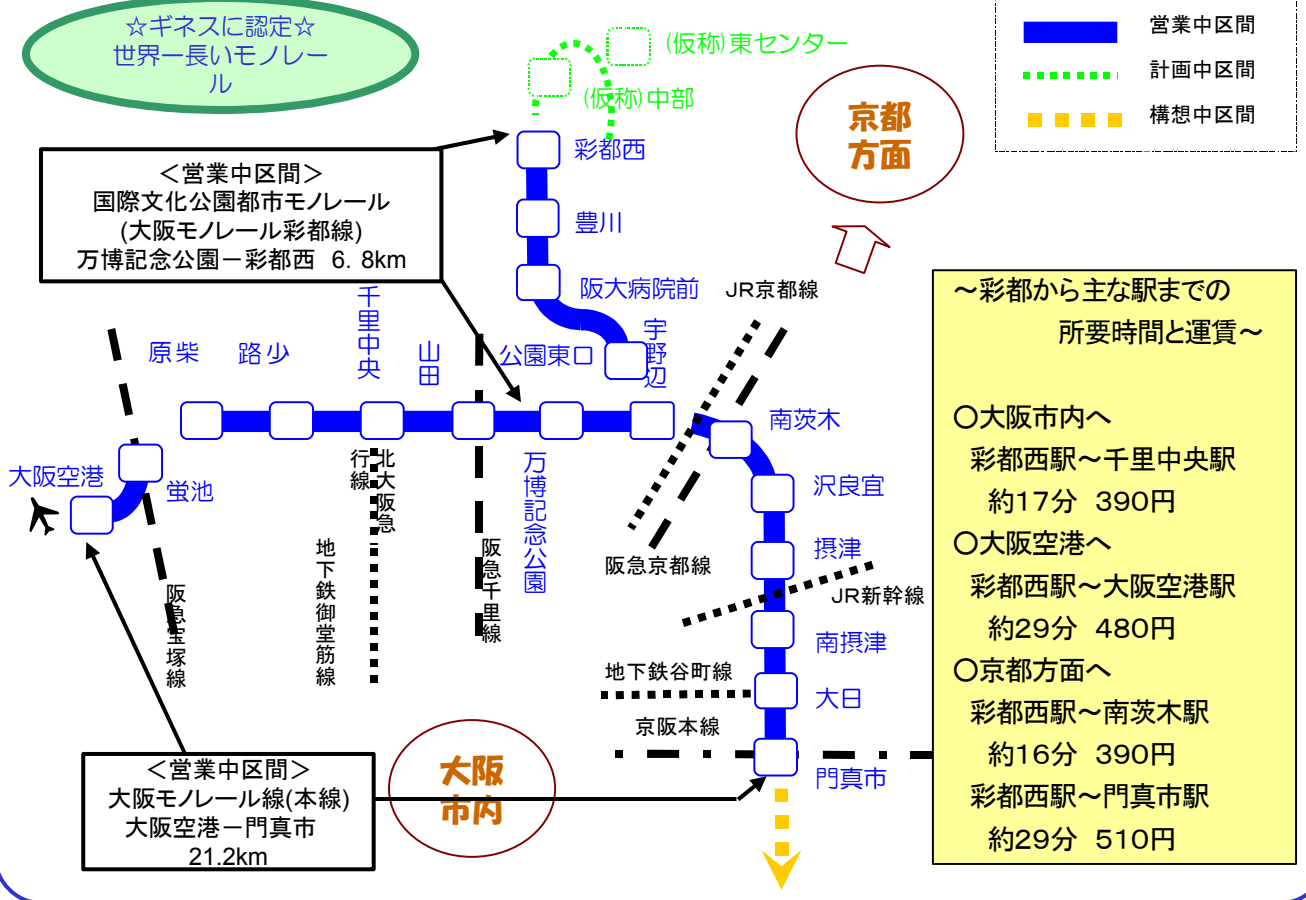
側面図



横断面図



## 大阪モノレール路線図



### ○事業概要

事業名: 国際文化公園都市モノレール  
(阪大病院前～彩都西)  
路線名: 国際文化公園都市モノレール  
(大阪モノレール彩都線)  
事業箇所: 茨木市南春日丘  
～茨木市大字粟生岩阪  
事業延長: 4.3Km 営業延長: 4.2Km  
幅員: 7.6～18.8m  
総事業費: 約185億円  
事業期間: H8～H19年度(供用: H18年度)

### ○モノレール利用者数

(H19年4～12月・日平均)  
彩都西駅 3,922人/日  
豊川駅 1,350人/日  
(大阪高速鉄道(株)提供)

### ○彩都の状況

(H19年12月末時点)  
世帯数 2,046世帯  
人口数 5,863人  
(独立行政法人都市再生機構HPより)

### ○彩都のアクセス改善効果

＜彩都西～千里中央＞	【整備前】 バス	【整備後】 モノレール
所要時間	27分	17分
運行間隔(ラッシュ時)	12分	7～10分
運行間隔(その他)	30分	10～20分
運行本数	42本/日	92本/日
運賃	280円	390円



# 事業前写真

平成9年8月撮影



平成8年4月撮影

平成8年4月撮影





# 事業後写真

平成18年8月撮影



平成19年1月撮影



平成19年4月撮影

