

第20回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成20年2月

応募者名:八王子市 道路事業部

事業の名称:八王子都市計画道路3・4・57号並木横川線
街路事業

実施都市名:八 王 子 市

事業の目的

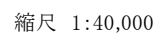
本事業は、八王子市北西部地域と中心市街地を結ぶ重要な幹線道路として、陣場街道の渋滞緩和と輸送能率の向上を図るとともに、周辺地域の利便性の向上と生活環境の改善を確保するため、本路線を整備した。

事業概要

事業名	: 八王子都市計画道路 3・4・57号並木横川線 街路事業
路線名	: 八王子都市計画道路 3・4・57号並木横川 線
事業箇所	: 八王子市長房町～横川町
事業延長	: 7 1 5m
幅員	: 1 6m
総事業費	: 約 6 1 億円
事業期間	: 平成 3 年 2 月～平成 1 9 年 2 月

本路線は、並木町地内の国道20号(甲州街道)から横川町地内の主要地方道46号八王子あきる野線(高尾街道)に至る全長2,080m、幅員16mの都市計画道路で、広域的交通需要に対応するため未整備区間715mを整備し、国道都道間を全線開通させることで周辺交通の円滑化を図った。

本路線を整備するにあたり、延長345mの「つつじヶ丘トンネル」を合わせて整備した。また、トンネル上部について、地域住民との協働により緑の復元と散策路の整備を実施していく。





○事業概要

事業名: 八王子都市計画道路3・4・57号
並木横川線街路事業
路線名: 八王子都市計画道路3・4・57号
並木横川線
事業箇所: 八王子市長房町～横川町
事業延長: 715m
幅員: 16m
総事業費: 約61億円
事業期間: H3年2月～H19年2月

○交通量調査結果

供用前: 平成17・18年10月
長房小学校付近 7,627 台/12時間
三村橋付近 16,887 台/12時間
供用後: 平成19年6月
長房小学校付近 10,831 台/12時間
三村橋付近 15,289 台/12時間
陣馬街道 Δ 1,598 台/12時間

長房小学校側からトンネルを望む



事業前



事業後

事業前写真

トンネル掘削写真

補助工法 AGF工法(注入式長尺先受工法)

フットパイル工法

パイプルーフ工法



↓ 甲州街道側から
高尾街道側を望む

長房町側 現況写真



↓ 高尾街道側から
甲州街道側を望む

横川町側 現況写真



開通後写真



↓ 甲州街道側から
高尾街道側を望む

↓ 高尾街道側から
甲州街道側を望む

長房町側 現況写真



横川町側 現況写真

