

第19回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成19年2月

応募者名：神戸市、神戸新交通株式会社

事業の名称：神戸新交通ポートアイランド線延伸
生田川右岸線

実施都市名：神戸市

事業の目的

神戸市は、震災復興のリーディングプロジェクトである神戸空港建設、ポートアイランド（P I）第2期での先端医療産業都市形成、P Iでのコンテナ埠頭再開発、東部新都心（H A T神戸）地区土地区画整理事業を進めてきた。

本事業は、本市のマスタープランに位置づけられている中央都市軸の形成を目的とするもので、新交通P I線の延伸・複線化により三宮と神戸空港とを直結してP Iの交通利便性を向上させ、P I第2期・神戸空港関連交通需要に対応するとともに、生田川右岸線の整備により新神戸駅、新神戸トンネル、国道二号、阪神高速道路神戸線、H A T東西線、港島トンネルを結んで、H A T神戸、P I二期・神戸空港関連自動車交通需要の円滑な処理を図るものである。

事業概要 (1)

【新交通ポートアイランド線延伸 新交通専用道2・5号線】

- ・区 間 複線化: 中公園駅～市民広場駅
延伸 : 市民広場駅～神戸空港駅
- ・延 長 約5.7km(改良0.3km複線化1.0km延伸4.4km)
- ・構造形式 全線高架構造 側方案内軌条方式
- ・総事業費 518億円(街路事業319億円)
- ・事業期間 H13～H17年度

【生田川右岸線】

- ・事業区間 神戸市中央区小野浜町～中央区生田町1丁目
- ・延長幅員 L=491m W=40m 4車線
- ・総事業費 67億円
- ・事業期間 H9～H17年度

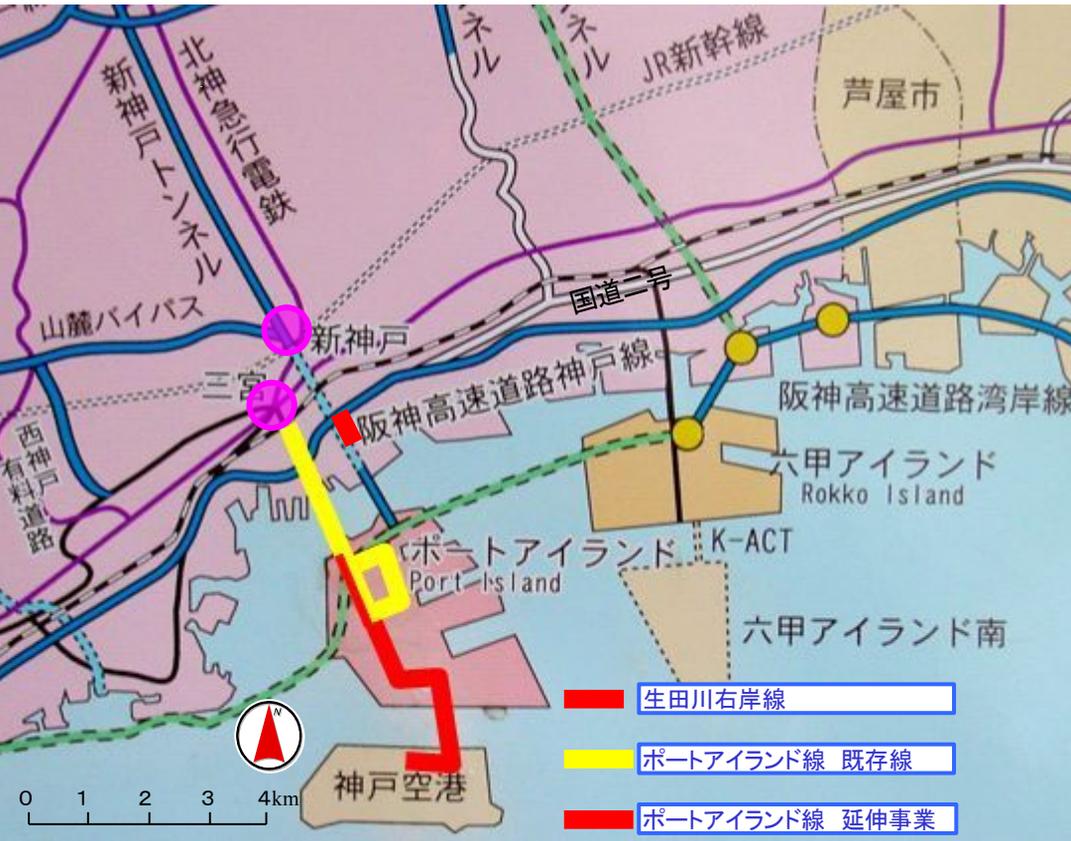
事業概要 (2)

本事業は、既存のポートアイランド線の複線化(1.0km)とともに新たに延伸線を整備(約4.4km)し、無人自動運転である新交通システム営業線初の線路切替工事を2度実施して、神戸空港開港(H18.2.16)に合わせ平成18年2月2日に開通した。

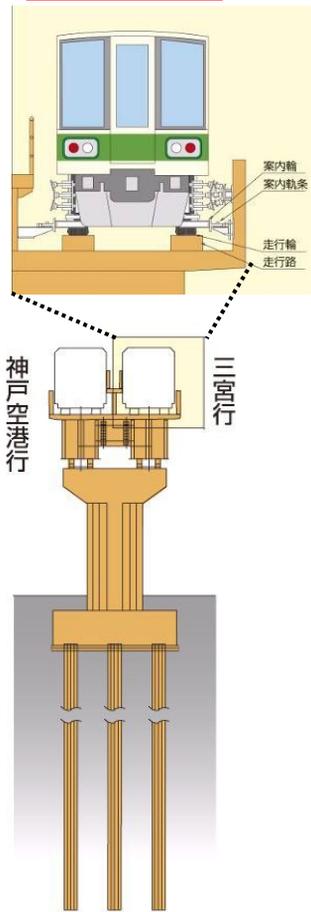
全線高架、電気駆動、ゴムタイヤ走行で環境適応性と効率性とに優れた都市型公共交通機関の延伸により、自動車交通の抑制と環境負荷の軽減を図った。更に全駅で、景観デザイン、バリアフリー法に基づく施設整備、大きな庇による環境負荷の軽減等サステナブルデザインを考慮した。

生田川右岸線は、公園との一体整備等周辺環境に配慮し、阪高ランプ改築、浜手幹線(5.8万台/日)1.8m嵩上、貨物駅移設等を行い、新交通延伸線と同日供用した。

事業位置図



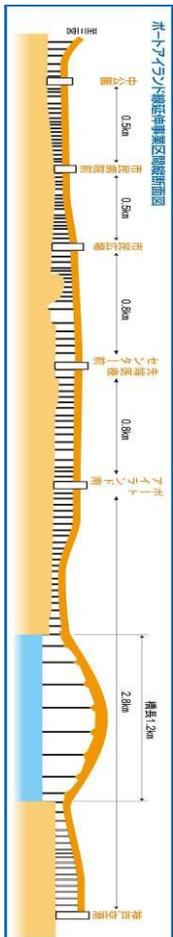
新交通横断面図



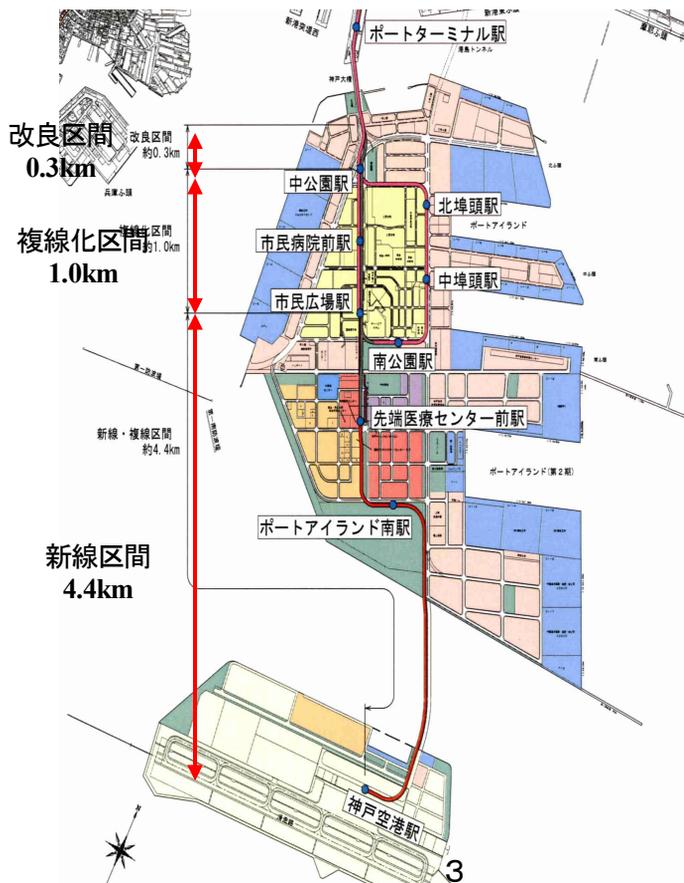
全体図(平面図・側面図・横断面図)

生田川右岸線平面図

新交通側面図



新交通延伸平面図



至 新神戸駅 新神戸トンネル ↑



至 港島トンネル 神戸空港 ↓

PI線延伸・生田川右岸線整備効果アピール資料

○事業概要(新交通)

事業名:神戸新交通PI線延伸事業
 路線名:新交通専用道2号線・5号線
 事業箇所:中公園駅～神戸空港駅
 事業延長:約5.7Km
 構造:全線高架構造
 開業日:平成18年2月2日

○事業概要(街路)

路線名:生田川右岸線
 事業区間:中央区小野浜町～生田町1丁目
 延長幅員:L=491m W=40m 4車線
 供用開始:平成18年2月2日

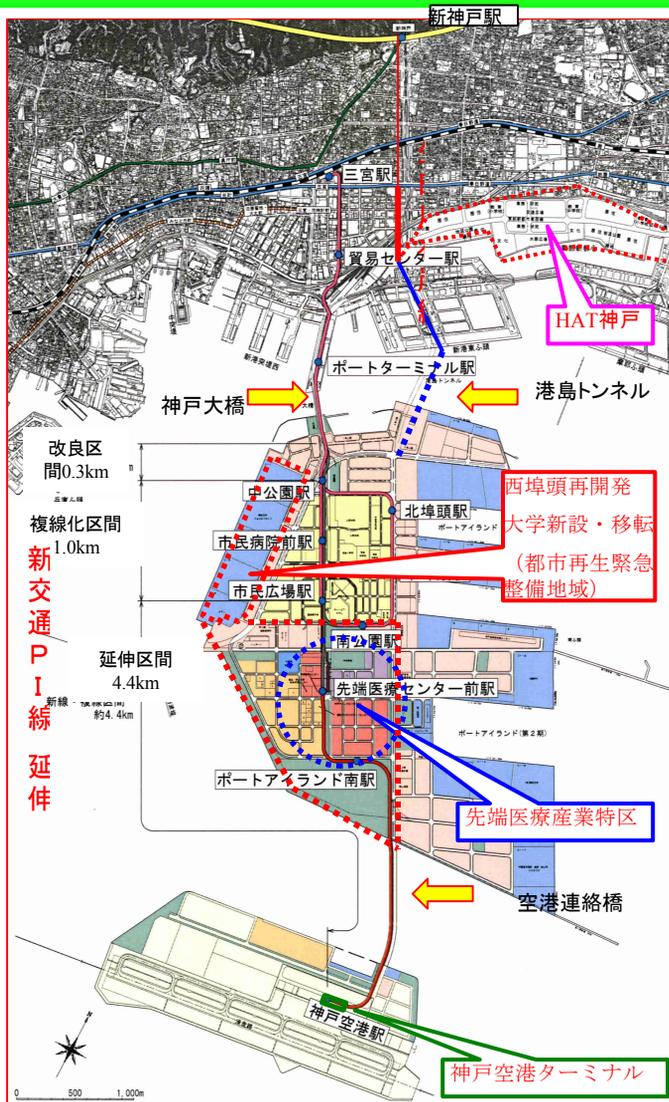
「整備効果」① 空港アクセス確保・改善

- 新交通利用者34%増加
 開業前1年間:約36,000人/日
 開業後1年間:約48,300人/日(34%増)
- 新交通三宮～空港間 8.2km 16分
 三宮～神戸空港 最速16分台
 神戸空港乗降客数 約4,400人/日
- 生田川右岸線交通量16,000台(H18.5)
- 新神戸～空港間未整備区間の整備による自動車走行時間短縮
 供用前9.3km23分→供用後8.4km17分

「整備効果」② 土地利用促進

- 沿線における各種施設立地の促進
 - ・ポートアイランド第2期(先端医療産業都市構想ほか)の従業者数の急増

H17.3:約5,000人	} 開業前+300人
H18.3:約5,300人	
H19.2:約7,000人	
 - ・都市再生緊急整備地域(273ha)
 - 西コンテナ埠頭再開発
 - H19.4大学新設・移転(大学1校→4校)
 - 企業の立地促進
- ・東部新都心(HAT神戸)地区
 土地区画整理事業(75ha)



「整備効果」③ 環境負荷の軽減 ユニバーサルデザインと景観への配慮

- 環境にやさしい都市型公共交通機関
 - ・全線高架、電気駆動、ゴムタイヤ走行
- 自動車交通約5,000台削減
 - ・新交通利用者増約1万人→自動車五千台
- 人と環境にやさしい施設デザイン
 - ・交通バリアフリー法に基づいた施設整備
 - ・大きな庇等のサスティナブルデザイン
- 生田川公園と一体的な歩道整備・空港アクセス道路としてのデザイン統一



神戸空港



神戸空港駅



先端医療センター前駅



生田川右岸線歩道

事業前写真



新交通事業前
平成15年2月撮影

延伸部(ポートアイランド第2期より神戸空港方面を望む)



複線化部(ポートアイランド)



中公園北側の切替箇所

生田川右岸線 事業前 平成15年9月撮影



御幸通付近から国道二号方面を臨む



起点(HAT東西線)から阪高方面を臨む

事業後写真



延伸部(ポートアイランド第2期より神戸空港方面を望む)

新交通現況

平成19年2月撮影



先端医療センター駅周辺



神戸空港駅コンコース



複線化部(ポートアイランド)



中公園北側の切替箇所

生田川右岸線 完成写真 平成18年4月撮影



御幸通付近から国道二号方面を臨む



起点(HAT東西線)より阪高方面を臨む