

# 第19回 全国街路事業 コンクール応募資料

平成19年2月

応募者名：三重県津市建設部道路建設課

事業の名称：津都市計画道路事業栗真海浜線

実施都市名：三重県津市

## 事業の目的

鉄道より分断された市街地の一体化を図るとともに、周辺地区において国道23号線とアクセスする唯一の道路が鉄道との平面交差によって生じている渋滞を解消する役割を持つ。また周辺地区の道路は狭隘であり、消防自動車等の緊急車両の進入も困難なことから、広幅員道路により防災機能の向上を図るため整備したものである。

## 事業概要(1)

事業名:津都市計画道路事業栗真海浜線

路線名:栗真海浜線

事業箇所:津市栗真小川町～津市白塚町

事業延長:0.723km

幅員:16m～32m(2車線)

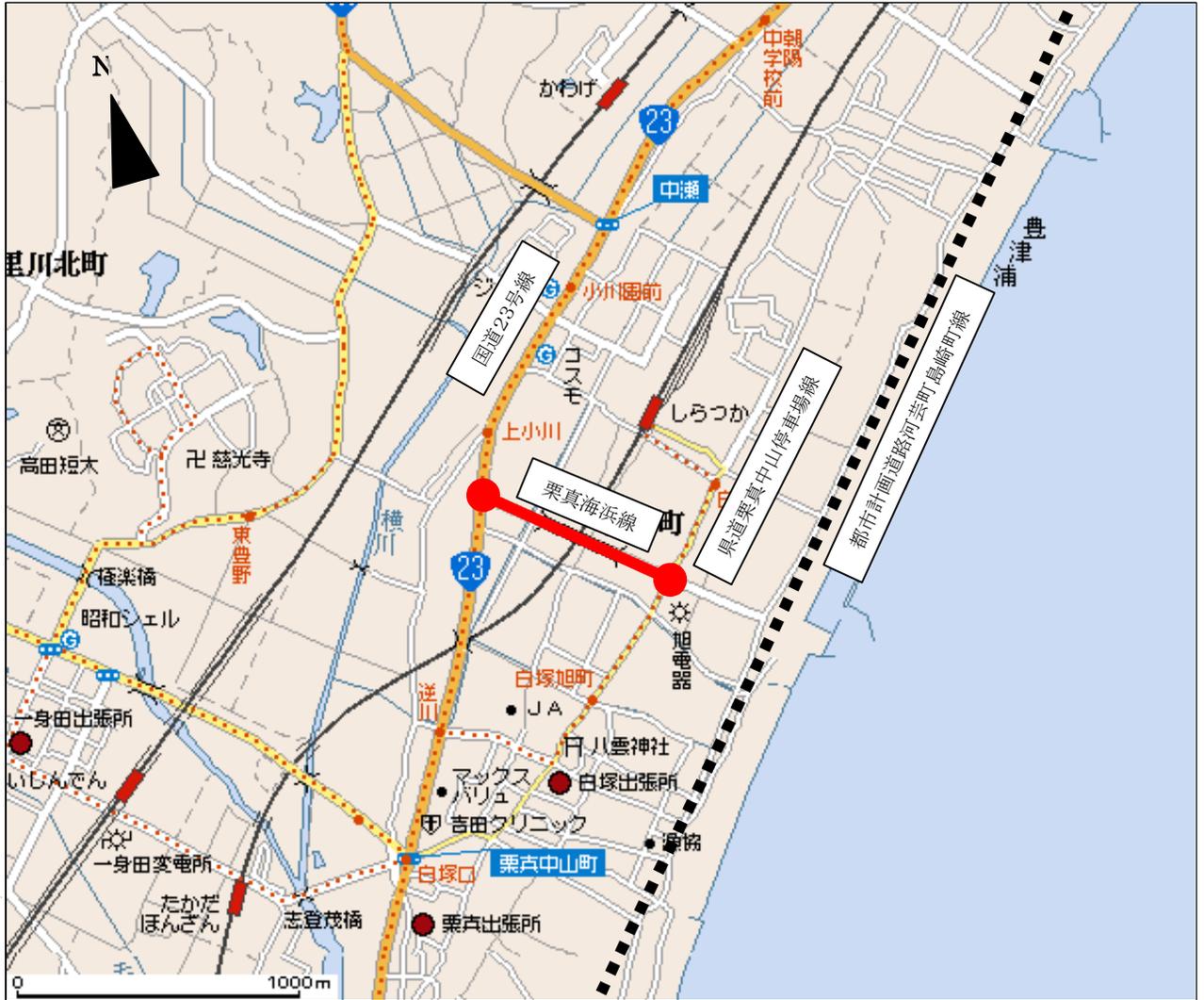
総事業費:約21億円

事業期間:平成11年～平成17年

## 事業概要(2)

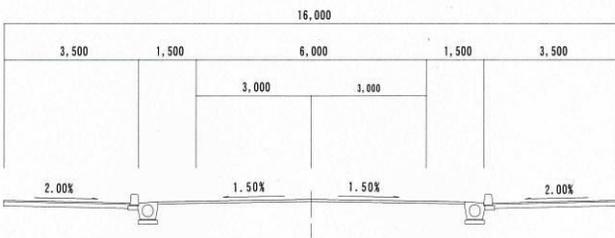
当該路線は、旧津市の外郭環状道路の一角を担う路線と位置づけられ、国道23号線と都市計画道路河芸町島崎町線を結ぶ区間のうち、国道23号線と県道栗真中山白塚停車場線の延長723m(うち、橋梁部72m)を整備し、既に供用開始していた区間と一体となり全線開通した。

# 事業位置図

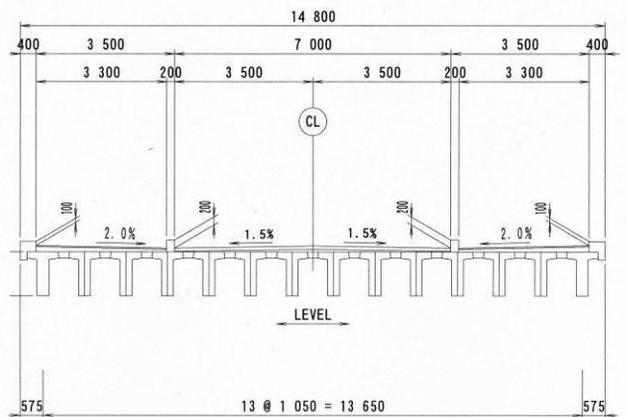


## 横断図

### 標準部



### 橋梁部



# 栗真海浜線の整備効果アピール資料



## ○事業概要

事業名: 津都市計画道路事業栗真海浜線  
 路線名: 栗真海浜線  
 事業箇所: 津市栗真小川町  
 ~ 津市白塚町  
 事業延長: 0.723Km  
 幅員: 16m~32m(2車線)  
 総事業費: 約21億円  
 事業期間: H11~H17年度

## ○交通量調査結果

供用前 平成17年11月29日  
 供用後 平成18年1月18日  
 リンク1)  
 交通量 0→3,194台  
 旅行速度0Km→40.3Km  
 リンク2)  
 交通量 3,582台→1,548台  
 旅行速度23.6Km/h→24.6Km/h

## 「整備効果」

- 競合路線の交通量43%減少
- 旅行速度の向上  
 競合路線 23.6Km/h⇒24.6Km/h  
 栗真海浜線 40.3Km/h
- 渋滞長の解消  
 競合路線(踏切部) 40.5m⇒10.8m
- 沿道にショッピングモールができた



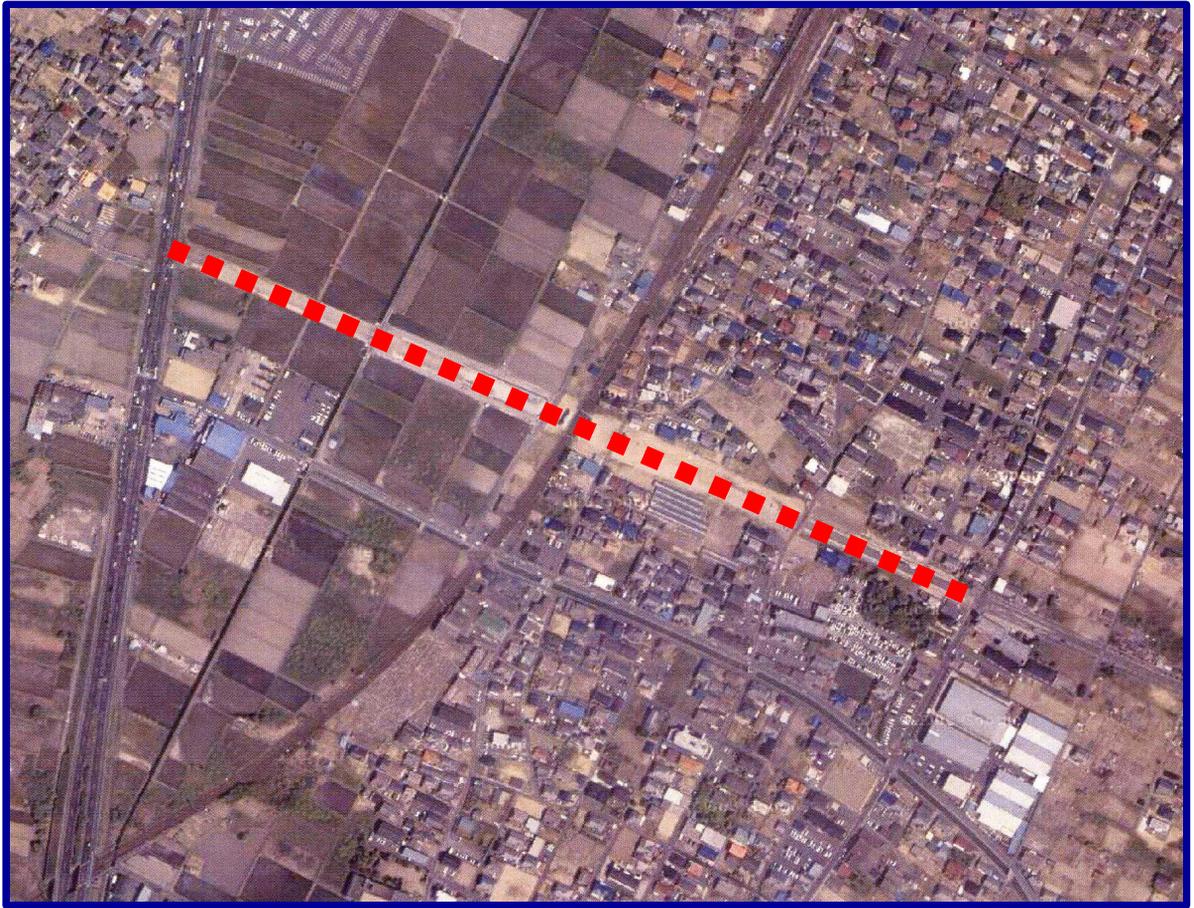
事業前: H11.10



事業後: H19.2

# 事業前写真

平成11年10月撮影



平成11年10月撮影

平成11年10月撮影



平成19年2月撮影



平成19年2月撮影



平成19年2月撮影

