

第18回 全国街路事業コンクール 応募資料

平成18年3月

応募者名：愛知県 建設部 尾張建設事務所

事業の名称：都市計画道路 菱野線

菱野トンネル建設工事

実施都市名：愛 知 県

事業の目的

歴史ある「せとものまち」として知られる瀬戸市は、その風格ある市街地に川と小高い丘陵地を擁しており、場所により街の交通の難所となっている。都市計画道路菱野線は、丘陵地を横切り幹線道路をつなぐ重要な南北軸となる幹線道路であり、中心市街地へのアクセシビリティ向上、安全な自転車歩行者の通行空間の確保、市街地の交通円滑化を図るため、丘陵地を含む875mを整備したものである。

事業概要 (1)

事業名：都市計画道路菱野線
菱野トンネル建設工事

路線名：3・4・15菱野線

事業箇所：瀬戸市見付町～瀬戸市水無瀬町

事業延長：875m トンネル延長：325m

幅員：20～28m(4車線)

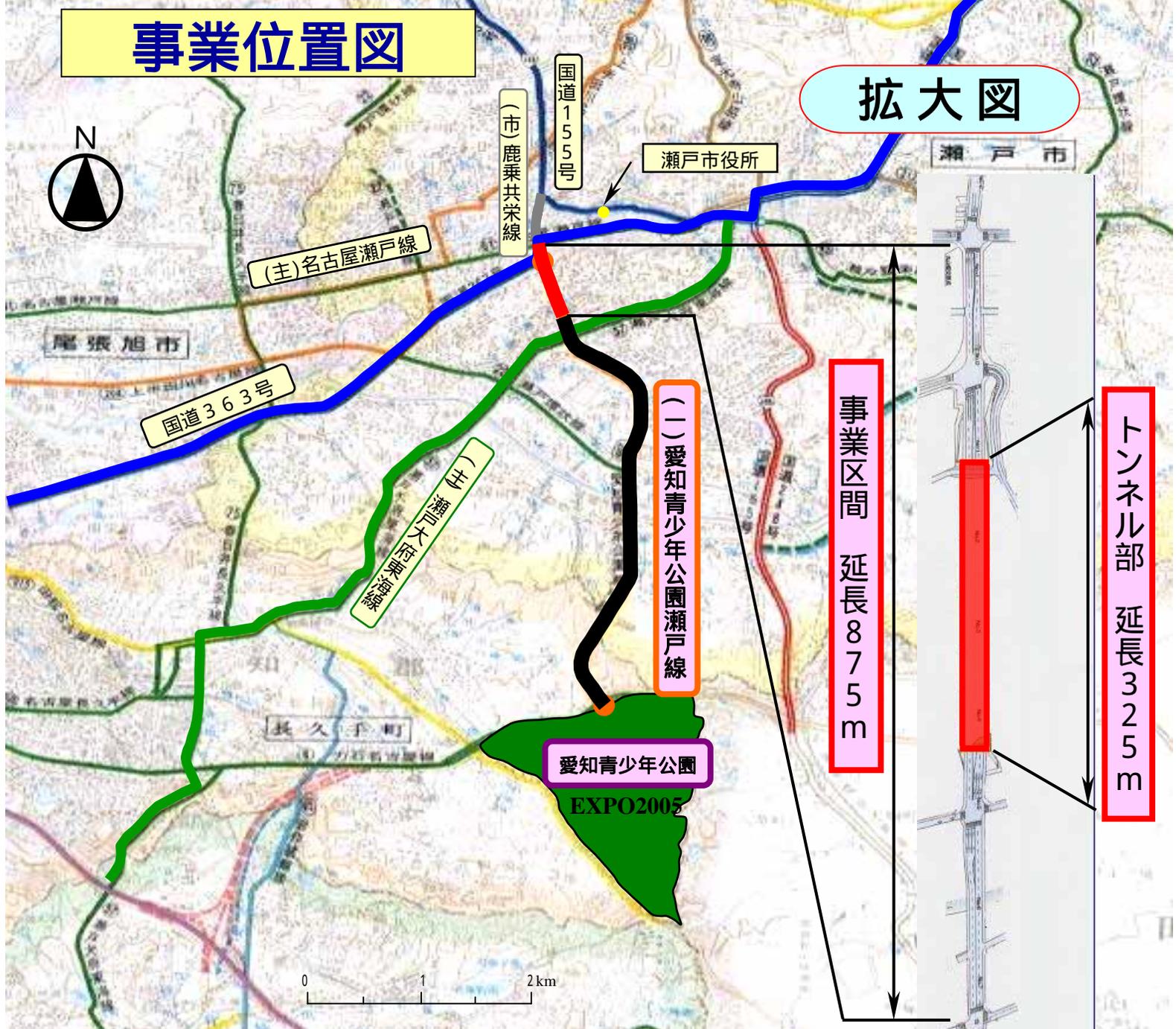
総事業費：約80億円

事業期間：平成2年度～平成16年度

事業概要 (2)

本事業は、約30mの高低差のある丘陵地を通過する875m区間について、一般道路部550m、トンネル部325mを片側2車線にて道路整備したものである。トンネル部は土被りが最大で20m程度、坑口付近は3mと非常に薄く、地質も「不良地山」の砂礫層が分布しており、施工に当たっては最新の技術を採用し安全で効率的な施工に努めるとともに、歩行者や自動車交通に対しより安全で快適な交通環境を提供するための道路整備を行っている。

事業位置図



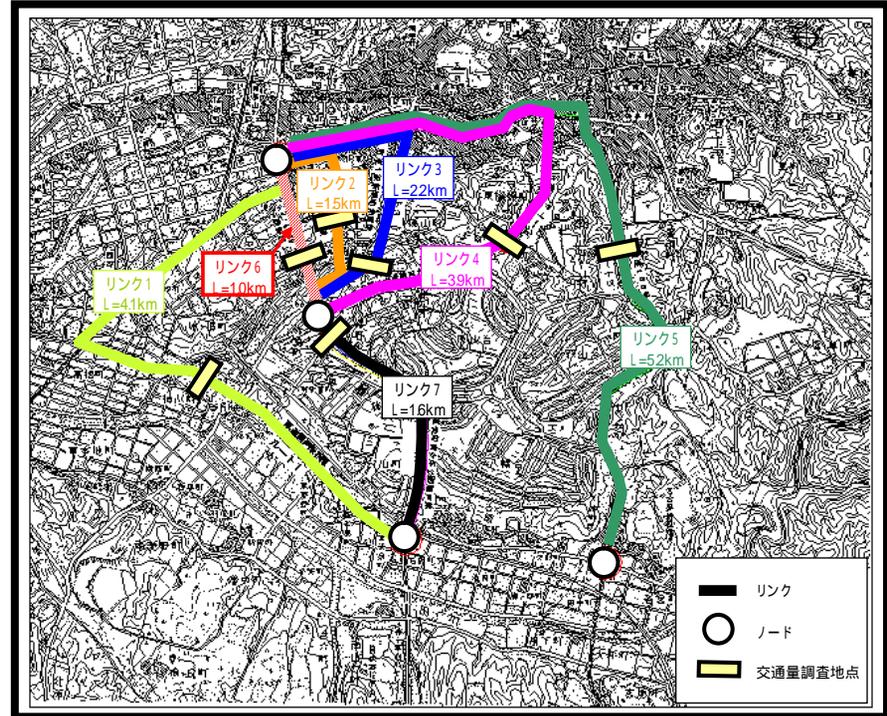
菱野線の整備効果アピール資料

事業概要

事業名: 都市計画道路菱野線
 菱野トンネル建設工事
 路線名: 3・4・15菱野線
 事業箇所: 瀬戸市見付町
 ~ 瀬戸市水無瀬町
 事業延長: 875m
 幅員: 20m~28m(4車線)
 総事業費: 約80億円
 事業期間: H2~H16年度

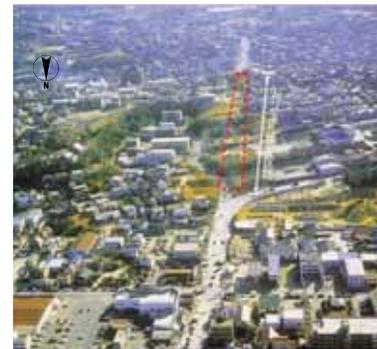
交通量調査結果

供用前 平成16年2月17・24日
 供用後 平成16年11月11日・12月9日
 リンク6)
 交通量 0 12,301台
 旅行速度0Km 20.8Km
 リンク2)
 交通量 4,826台 1,732台
 旅行速度19.8Km 21.5Km



「整備効果」

周辺迂回ルート of 交通量 10%減少
 直近ルートでは 10%減少
 旅行速度の向上
 接続区間(リンク7) 20.3Km 26.7Km
 周辺全体(整備区間除く) 19.3Km 20.4Km
 自転車・歩行者の安全性・利便性向上
 移動距離 1.5Km 1.0Km
 道路縦断勾配 平均約7% 最大3.8%



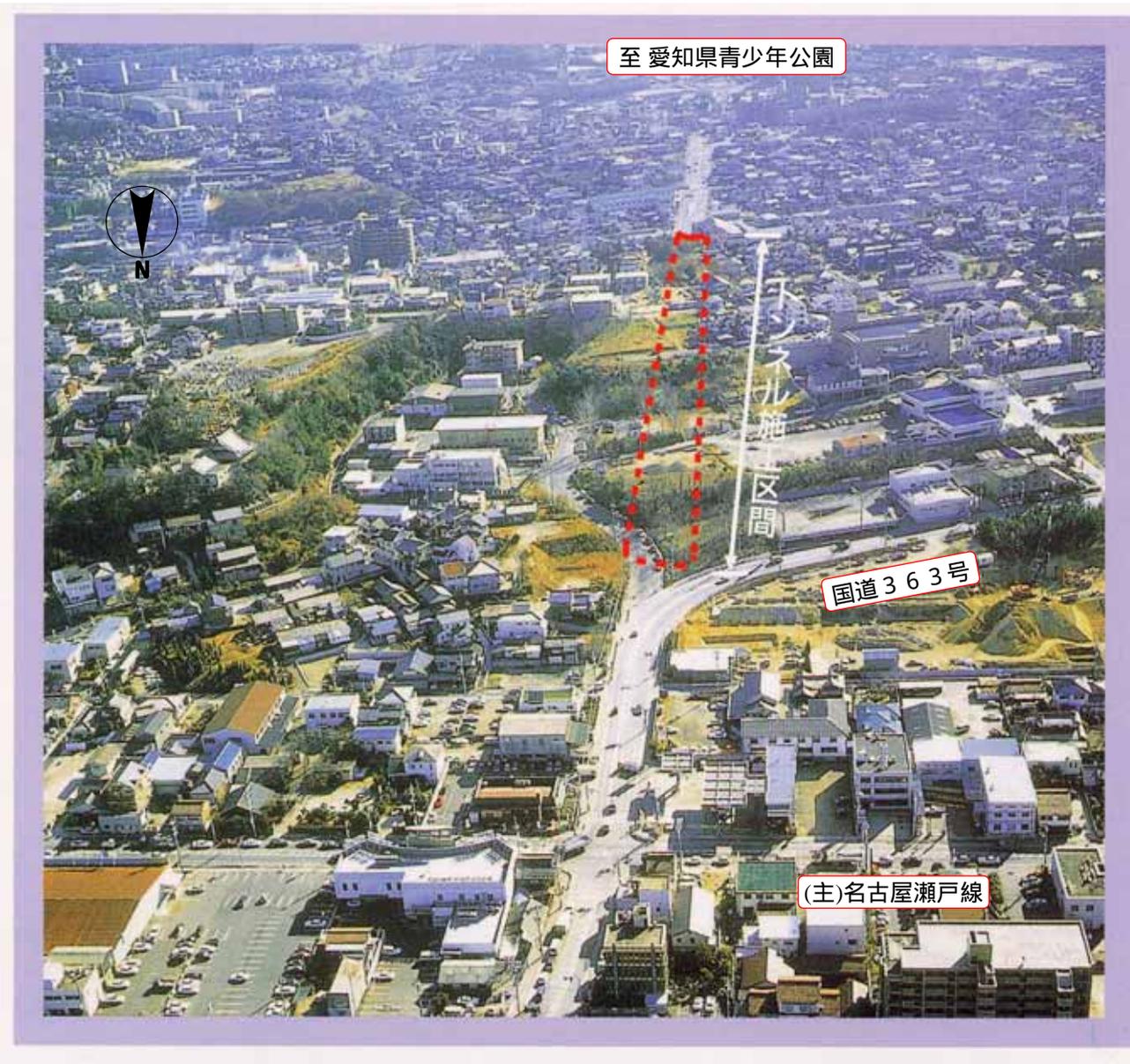
事業前:H8.10



事業後:H16.4

事業前写真

平成8年10月撮影



事業前写真

平成10年10月撮影



事業前写真

平成10年10月撮影



事業後写真

平成15年11月撮影



事業後写真

平成16年4月撮影

